

Praha 6

1

NÁVRH STUDIE REVITALIZACE ULICE NA HANSPAULCE
**PŘEDSTAVUJEME VÁM NÁVRH
STUDIE REVITALIZACE ULICE NA HANSPAULCE
A ZVEME VÁS NA VEŘEJNÉ SETKÁNÍ**

Zveme Vás na veřejné setkání nad návrhem studie se zástupci radnice a architekty, které se uskuteční
**1. ŘÍJNA 2024
OD 17 HODIN**
v jídelně ZŠ Hanspaulka.

Městská část Praha 6 zadala zpracování studie Revitalizace ulice Na Hanspaulce
(území mezi křižovatkami s ulicemi Na Pískách a Šárecká), která zahrnuje:

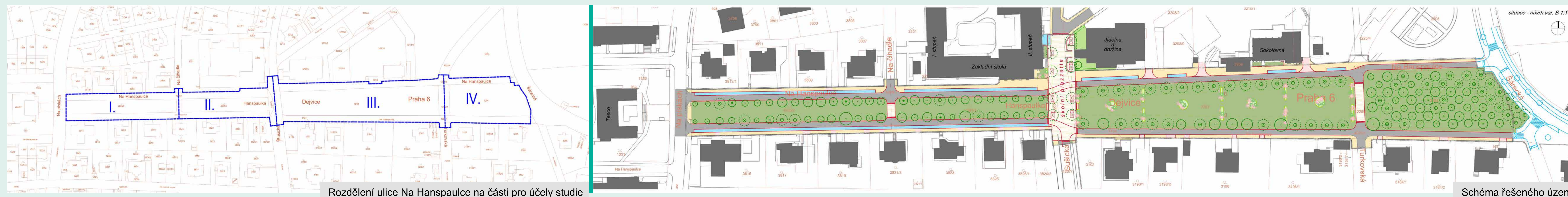
architektonické
a dopravní řešení

doplnění a úpravy
výsadeb stromů
v zeleném pásu,
stávající stromy
zůstávají
zachovány

využití a odvádění
dešťových vod ke
stromům a zeleni

rekonstrukci
veřejného osvětlení

doplnění
mobiiliáře – lavičky,
koše, vodní prvky
a další nezbytné složky
uličního veřejného
prostoru



Návrh řešení vám radnice Prahy 6 nyní představuje na celkem 6 venkovních panelech, které jsou umístěny v horní části ulice Na Hanspaulce – Na Pískách, poblíž Tesco a zastávky Hanspaulka.

Studie by měla sloužit jako koncepční materiál pro budoucí úpravy.

Záměr zpracování studie představila radnice na procházce a diskusi v září 2023.

Obsah jednotlivých panelů:

- 1 Představujeme návrh studie a zveme na veřejné setkání
- 2 Minulost a současnost ulice Na Hanspaulce
- 3 Úpravy I. a II. části ulice, hospodaření s dešťovou vodou
- 4 Úpravy III. a IV. části ulice – 2 varianty řešení III. části
- 5 Školní piazzetta
- 6 Dopravní řešení – 2 varianty řešení prostoru před školou



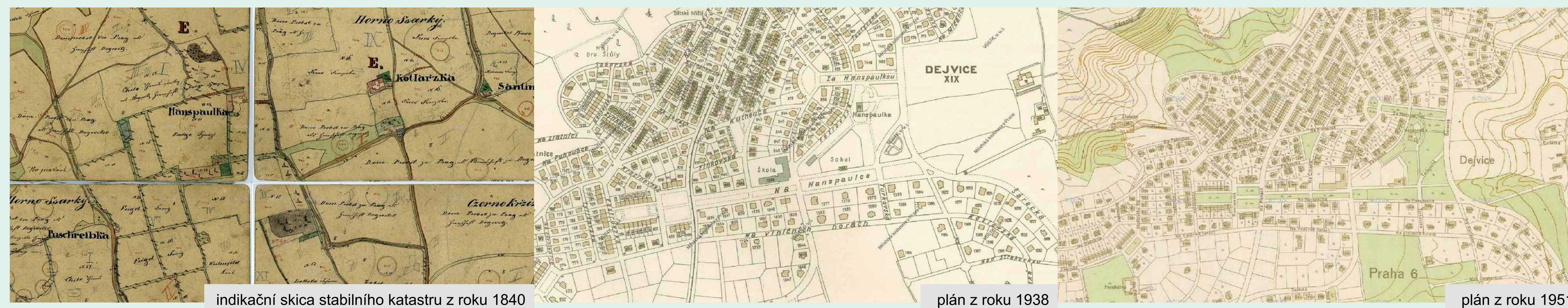
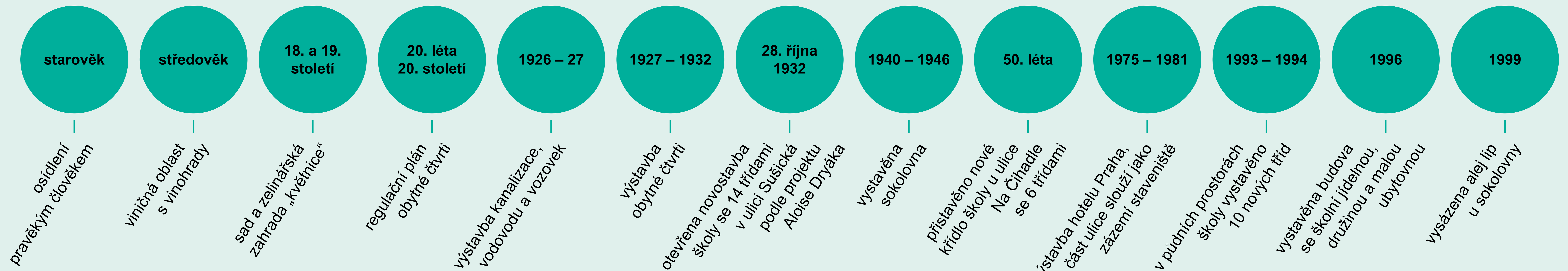
Celý text studie je k dispozici na stránkách MČ Praha 6:
lepsi6.cz/hanspaulka

Své připomínky a podněty můžete případně zasílat též emailem:
hanspaulka@praha6.cz

NÁVRH STUDIE REVITALIZACE ULICE NA HANSPAULCE
**MINULOST A SOUČASNOST ULICE
 NA HANSPAULCE**

Ulice Na Hanspaulce je osou centrální části Hanspaulky. Se svým travnatým pásem se stromořadím i sadem vytváří cenný a komunitou využívaný veřejný prostor. Navíc přináší výjimečný průhled směrem na Trojský most.

MILNÍKY V HISTORII ULICE NA HANSPAULCE



Stromořadí I. a II. části ulice bylo dle dochovaných fotografií založeno po 2. světové válce.

Travnatý pás ve III. části ulice byl v minulosti květnicí (libosadem) - zeleninovou zahradou, která byla součástí hospodářství Hanspaulského zámečku. Zahrada měla tři terasy vyrovnané kamennými zídkami, terénní schodiště a součástí každé terasy byly nádrže na vodu. Ještě v 70. letech 20. stol. zde byla zahrada v místě patrná (ovocný sad i pozůstatky zídek a nádrží na vodu). Vše bylo zrušeno při stavbě hotelu Praha, kdy plocha sloužila pro zázemí staveniště. Po dostavbě hotelu v roce 1981 byla vysazena lipová alej a plocha upravena do současné podoby.

Sad ve IV. části ulice byl založen kolem roku 1969



NÁVRH STUDIE REVITALIZACE ULICE NA HANSPAULCE ÚPRAVY I. A II. ČÁSTI ULICE NA HANSPAULCE

Ulice Na Hanspaulce byla pro účely studie rozdělena do čtyř logických částí. Ty od sebe oddělují silniční propojky, které navazují na okolní ulice. Těmto částem dominuje zelený středový pás. Samostatně je řešena tzv. školní piazzetta.

PRO I. A II. ČÁST, ZAČÍNÁJÍCÍ U ULICE NA PÍSKÁCH, JSOU PLÁNOVÁNY MENŠÍ ÚPRAVY A ZLEPŠENÍ:

Tvarově budou obě části zachovány

Dojde k obnově stávající aleje hrušní

Obnoveny budou zpevněné povrchy komunikací

Na chodnících je navržena dlažba z řezané pražské mozaiky

Vyčleněn bude dlážděný parkovací pruh podél chodníku

Nově je řešeno zadržování dešťové vody ze zpevněných ploch s následným vsakováním v travnaté ploše

Postupně dojde k obnově veřejného osvětlení

V I. části bude umístěna informační tabule



ŘEŠENÍ HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU

Většina dešťové vody dnes odtéká uličními vpustmi do kanalizace. Zeminy v podloží jsou nepropustné nebo málo propustné (píscitě, směrem na východ přecházejí v břidlice a jíll). Celé území má výrazný sklon 5–7%.

Navržená opatření počítají s maximálním zachytáváním a akumulací dešťových vod v místě ve vsakovacích objektech s pozvolným vsakováním či odparem v co největší ploše. Předpokládá se, že vzhledem ke špatným vsakovacím podmínkám velkou část vod využijí rostliny a stromy.

Toto řešení přispěje i k lepšímu hospodaření s přírodními zdroji, ke zlepšování mikroklimatu v daném místě a zároveň snížení množství srážkových vod odváděných do čistírny odpadních vod, která je zejména při přivalových deštích zahlcená.

Ve studii jsou navržena tato řešení:

- 1) zpevněné povrchy s možností vsaku
- 2) vsakovací objekty
- 3) mělké vsakovací průlehy
- 4) výsadbové jámy pro nové stromy
- 5) pojistné přepady do kanalizace

NÁVRH STUDIE REVITALIZACE ULICE NA HANSPAULCE ÚPRAVY III. A IV. ČÁSTI ULICE NA HANSPAULCE

NA VEŘEJNÉM
SETKÁNÍ SE BUDETE
MOCI VYJÁDŘIT,
KTEROU VARIANTU
UPŘEDNOSTŇUJETE.

Ve III. části ulice mezi Sušickou a Turkovskou studie řeší pěstební problémy a průchodnost pro pěší.

Z důvodu **problematického zúženého chodníku u sokolovny studie navrhuje posunout celý jízdní pruh jižním směrem** na úkor středního travnatého pásu, který je zde oproti částem I. a II. širší. Tato úprava je kompatibilní se zachováním stávající aleje stromů. Posunem pruhu komunikace se zvětší šířka chodníku v nejužším průchozím místě z 90 cm na 200 cm a zásadně se tak zlepší celý pěší úsek mezi sokolovnou a školou. Tato úprava zároveň umožní zřídit regulérní parkovací místa bezpečně oddělená od chodníku zvýšeným obrubníkem.

Ve III. části je dále navržena výraznější úprava zeleného pásu s nepravidelnou alejí, a to ve dvou variantách A a B.



Varianta A navrhuje novou souběžnou pravidelnou řadu ovocných stromů, která prostor sice opticky zúží, ale obnoví původní záměr pravidelnosti osově koncepce. Tato varianta rozvíjí koncept „přísně“ pravidelné aleje ve třech částech zeleného pásu.



Varianta B navrhuje připomenout historii a přinést další různorodost do prostoru přidáním dešťových záhonů ve tvarech historických teras. V minulosti byl totiž travnatý pás této části ulice květnicí - zeleninovou zahradou, která byla součástí hospodářství Hanspaulského zámečku.

Návrh studie předpokládá ve III. části ulice zachování těch stávajících stromů, které jsou v dobrém zdravotním stavu a jsou pro řešenou lokalitu druhově vhodné. Podél severní strany je navrhována výměna lip krymských, které jsou pro stanoviště nevhodné (špatně snášejí suché stanoviště; mají nízko zavětvenou korunu, což je estetický i bezpečnostní problém). Záměrem je jejich náhrada výsadbou bezplodých třešňí ptačích. Úpravy komunikace nicméně nejsou touto výměnou podmíněny.

IV. část ulice navazuje na ulici Šáreckou a napojení je koordinováno s projektem rekonstrukce ulice Šárecké. Na řešení to ale nemá zásadní vliv. Studie počítá s tím, že **sad ovocných stromů bude obnovován a doplněn ve stávajícím tvaru především o třešně a višně.**

ŠKOLNÍ PIAZZETTA

NA VEŘEJNÉM
SETKÁNÍ SE BUDETE
MOCI VYJÁDŘIT,
JAK SE VÁM NÁVRH
PIAZZETTY LÍBÍ.

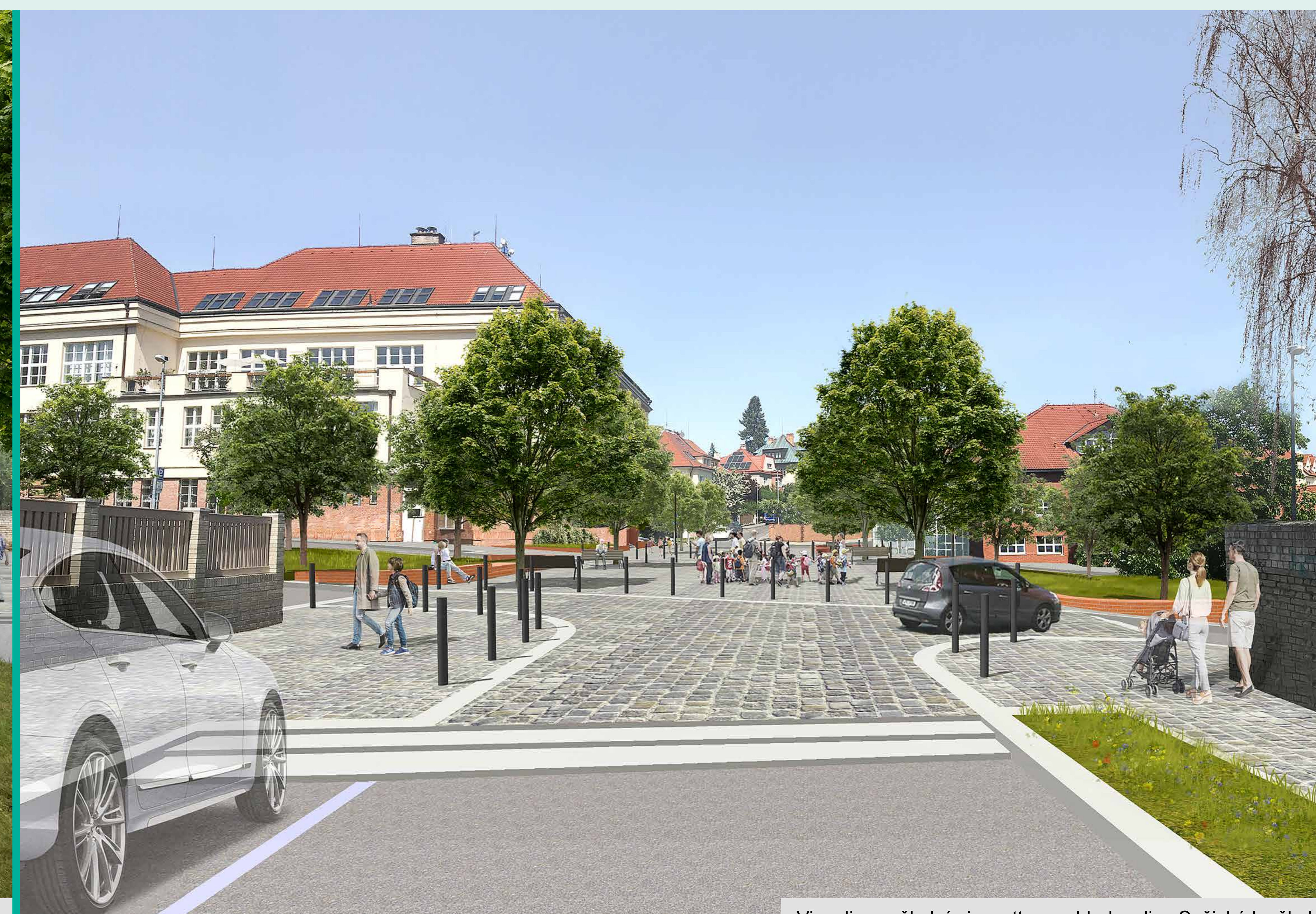
Křížení ulic Sušická a Na Hanspaulce s přilehlou základní školou je těžištěm celého území. Studie navrhuje nové řešení tzv. školní piazzetty - prostoru před školou a centrální části mezi zelenými pásy jako příjemného místa pro pobyt, formální i neformální setkávání obyvatel Hanspaulky.

Prostor před školou má být přehledný, bezpečný, bezbariérový a má umožňovat potkávání a loučení rodičů a dětí. Měl by vytvářet příležitosti k trávení času před začátkem vyučování, o polední pauze, při odchodu ze školy. Měl by nabídnout také rodičům čekajícím na své ratolesti klidná zákoutí pod korunami stromů. Cílem je maximálně upřednostňovat pěší dopravu před motorovou.

Školní piazzetta logicky propojuje území pro pěší i cyklisty, skýtá několik míst k sezení a hrám a umožňuje například i bezpečné shromáždění a nástup do autobusu při odjezdu na školní akci. Doplněny mají být okrasné stromy.



Vizualizace školní piazzetty – průhled směrem k Vltavě



Vizualizace školní piazzetty – pohled z ulice Sušická ke škole

NA VEŘEJNÉM
SETKÁNÍ SE BUDETE
MOCI VYJÁDŘIT,
KTEROU VARIANTU
UPŘEDNOSTŇUJETE.

Jeden z nejpálčivějších problémů, který vyplynul z podnětů obyvatel a z jednání s vedením základní školy, je kapacitně nedostatečný, nepřehledný až nebezpečný **prostor mezi školou a budovou jídelny a družiny**. Dochází zde ke kumulaci velkého množství lidí, dětí a dopravy.

Ve studii jsou proto navrženy dvě varianty dopravního režimu v ulici Sušická před vstupem do školy:

A Úplné zneprůjezdnění tohoto úseku znamená variantu nejbezpečnější z pohledu dětí vycházejících ze školy, rodičů i ostatních chodců.

B Průjezd s omezeným časovým režimem jako „školní ulice“ (zneprůjezdnění v ranních a odpoledních špičkách)

Zvýšená komunikace u školy se stane součástí školní piazzetty. Tato plocha vytváří pobytový veřejný prostor s předností pěšího pohybu. Průjezd vozidly je usměrněn pevnými zahrazovacími sloupky. Mimořádný vjezd na pěší plochu např. pro školní autobus bude umožněn sklopným sloupkem. (Více se také dozvíte na panelu 5. Školní piazzetta)

Druhým problémem v území je chodník vedoucí při severní straně ulice Na Hanspaulce mezi školou a sokolovnou, kde je v místě bývalého zahradního domku zúžen na 90cm a kde se živelně parkuje. Živelné parkování je provozováno i v dalších částech území, čímž vznikají v dopravních špičkách nepřehledné a nebezpečné situace. (Řešení chodníku u sokolovny je uvedeno u úprav III. části ulice Na Hanspaulce na panelu 4.)



Vizualizace neprůjezdného úseku před školou



Vizualizace omezeného průjezdu v úseku před školou



Schéma návrhu řešení dopravního režimu v území

Ulice Na Hanspaulce je místní obslužná komunikace, tvořená dvěma samostatnými jednosměrnými komunikacemi. Ty od sebe odděluje střední široký travnatý pás.

V současné době jsou jednosměrné úseky propojeny třemi obousměrnými propojkami. Je často využívána jako propojení dvou hlavních ulic Na Pískách a Šárecká. Chodníky mají různý povrch i šířku. Oběma směry vede cyklotrasa 0078, která začíná dole v Dejvicích u VŠ kolejí a vede na Hanspaulku a dále směrem na Jenerálku.

Pro snížení rychlosti, lepší pěší prostupnost a bezpečnost chodců jsou na komunikacích navrženy zvýšené úseky s nájezdovými retardéry z odstupňovaných kamenných obrubníků. Bude doplněno dopravní značení, prvky pro nevidomé a příslušně upravena místa pro přecházení.

Studie navrhuje obnovu všech zpevněných povrchů. Jízdní pruhy jsou navrženy s asfaltovým povrchem lemované kamennými obrubníky. Parkovací stání pro podélné parkování budou vydlážděny drobnou kostkou. Na chodnicích je navržena dlažba z řezané pražské mozaiky.