



STRATEGIE ROZVOJE

městské části Praha 6

Výsledky dotazníkového šetření pro veřejnost

srpen 2024



OBSAH

ÚVOD	3
STRUČNÝ SOUHRN.....	4
VÝSTUPY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ	6
Trávení volného času v Praze 6	6
Kde v Praze 6 trávíte nejvíce času?	6
Co v Praze 6 převážně děláte?	7
Služby v Praze 6	8
Spokojenost s konkrétními službami	8
Spokojenost s úřadem městské části Praha 6	9
Životní prostředí v Praze 6.....	10
Kvalita života v Praze 6	11
Vzdělávání v Praze 6	12
Mám bezprostřední zkušenost s kvalitou předškolního a základního vzdělávání v Praze 6 a mám zájem se na toto téma vyjádřit.	12
Spokojenost se vzděláváním.....	13
Hodnocení oblasti vzdělávání	14
Důležité priority pro zlepšení vzdělávání v Praze 6	15
Doprava a pohyb v Praze se zaměřením na Prahu 6	16
Nejčastěji využívané dopravní prostředky / způsoby dopravy pro pohyb po Praze 6	16
Spokojenost s dopravou a pohybem po městě v Praze 6.....	17
Z hlediska dopravy je Praha 6 přívětivým místem pro:	18
Definice největších problémů s parkováním v Praze 6	19
Spokojenost s parkováním v Praze 6.....	20
Upřednostňovaná řešení zlepšující parkování v Praze 6.....	21

Důležité priority v oblasti dopravy v Praze 6	22
Kvalita veřejného prostoru v Praze 6	23
Spokojenost s veřejným prostorem.....	23
Praha 6 je dobrým místem k životu pro následující skupiny obyvatel:24	
Strategický rozvoj městské části Praha 6.....	25
O rozvoj v Praze 6 se:.....	25
Důležitá témata pro rozvoj Prahy 6	26
Témata, která obyvatele v Praze 6 dlouhodobě trápí a kterým by se mělo při strategickém plánování více věnovat.....	27
Praha 6 v roce 2035 pohledem obyvatel	28
Základní rozdělení respondentů	29
Pohlaví	29
Věk	30
Status	31
Nejvyšší dosažené vzdělání	32
Osobní hrubý měsíční příjem	33
Bydliště.....	34
Ve kterém území na Šestce žijete?	35
Správní obvod Prahy 6	36
Městská část sousedící s Prahou 6	37
Délka pobytu v Praze 6 či jejím správním obvodu	38
V následujících 5 letech:	39
Nejčastější důvody stěhování z Prahy 6:	39

ÚVOD

On-line dotazníkové šetření pro veřejnost probíhalo v termínu od 20. června až do 2. srpna 2024 v rámci procesu přípravy nové Strategie rozvoje městské části Praha 6. On-line dotazník byl distribuován následujícími komunikačními kanály:

- webové stránky a sociální sítě městské části Praha 6,
- noviny městka části Praha 6 – Šestka (červenec / srpen 2024),
- e-mailová distribuce v rámci městského úřadu a dalších organizací (neziskové organizace, školská zařízení ad.).

Celkově se do dotazníkového šetření zapojilo 2 671 respondentů, z nichž celkem 50 vyplnilo dotazník v anglickém jazyce. Odpovědi v rámci dotazníku byly očištěny o odpovědi s vulgárními, hanlivými a nevhodnými výrazy. Sběr dat v rámci dotazníkového šetření nesměřoval k vytvoření reprezentativního vzorku podle standardních demografických charakteristik. Odpovědi na otevřené otázky byly sbírány především pro doplnění kvantitativních dat, jejich vyhodnocení je souhrnem nejčtetnějších odpovědí. Podrobné výsledky dotazníkového šetření jsou v rámci tohoto dokumentu zobrazeny prostřednictvím grafů. V rámci dotazníku byl sběr odpovědi koncipován do následujících forem:

- volba jedné z předdefinovaných možností,
- volba více předdefinovaných možností,
- volba Ano, Ne, Nevím / Nedokážu posoudit,
- hodnocení na škále 1-5 jako ve škole,
- otevřená otázka (nepovinné).

Výsledky dotazníkového šetření jsou jedním z klíčových vstupů pro analytickou část nové Strategie rozvoje městské části Praha 6 a souběžně poskytují cenné informace o Praze 6 pro strategické plánování městské části a jejích organizací.

Městská část Praha 6 a zpracovatelská společnost BeePartner a.s., jakožto pořizovatelé a poskytovatelé dat, nenesou žádnou odpovědnost za způsob zpracování dat a jejich interpretaci třetími stranami.

Pořizovatel dokumentu:

Městská část Praha 6

Československé armády 23, 160 52 Praha 6

IČ: 00063703



Zpracovatel:

BeePartner a.s.

nám. Svobody 527, Lyžbice, 739 61 Třinec

IČ: 03589277



Termín realizace on-line dotazníkového šetření:

20. červen – 2. srpen 2024

Počet respondentů:

2 671 respondentů, z nichž 50 vyplnilo dotazník v anglickém jazyce.

STRUČNÝ SOUHRN

Svůj názor na život v Praze 6 během dotazníkového šetření vyjádřilo v české i anglické verzi **dohromady 2 671 respondentů**, z nichž 84 % v době realizace šetření žilo v městské části Praha 6, zejména v území Dejvice – Bubeneč, Břevnov a Vokovice – Veleslavín – Červený vrch (jedná se i o území, která byla nejčastěji zmiňovanými místy, ve kterých respondenti tráví svůj volný čas). Dalších 7 % žilo v sousední městské části či v rámci správního obvodu Praha 6. V dotazníku se vyjádřilo i 5 % respondentů žijících ve Středočeském kraji, kteří Prahu 6 pravidelně navštěvují, a to nejčastěji z pracovních či studijních důvodů anebo za účelem využívání služeb a trávení volného času. Více než polovina (51 %) respondentů žijících v Praze 6 v ní bydlí více než 5 let, od narození se jednalo o 37 % respondentů, zbývajících 12 % pak v Praze 6 žilo méně než 5 let.

Z hlediska věkového rozložení dotazník vyplňovali zejména lidé v rozmezí 35–44 let (27,6 %) a 45–54 let (22,4 %). Mladých lidí do 24 let včetně žáků základních a středních škol se do dotazníkového šetření zapojilo 19,1 %. Respondenti starší 65 let se na počtu odpovědí v dotazníku podíleli z 4,3 %. Dle statusu byl dotazník vyplňován především zaměstnanci ve veřejném sektoru (25,3 %) a zaměstnanci soukromých firem (24,4 %), významný podíl byl také mezi žáky základních a středních škol (17,0 %) či soukromými podnikateli, OSVČ a zaměstnavateli (16,2 %).

S kvalitou života v Praze 6 jsou respondenti dotazníku **většinově spokojeni** (86,7 %) a myslí si, že má **Praha 6 dobré jméno a image** (89,4 %). Život v Praze 6 je dobrým místem k životu obecně pro všechny skupiny obyvatel, zejména pak pro rodiny s dětmi, lidi kteří mají rádi přírodu, sportují, mají rádi klid, pejskaře a oceňující komfortní bydlení. Většina respondentů se v Praze 6 ve večerních hodinách **cítí bezpečně** (73,2 %) a **sousedské vztahy** ve svém okolí bydliště vnímá pozitivně (71,5 %) a podmínky pro komunitní aktivity jsou v Praze 6 dobré (57,0 %).

Celková spokojenost s konkrétními službami byla respondenty hodnocena formou známkování jako ve škole na škále 1 (nejlepší) až 5 (nejhorší). **Nejlépe hodnocenými oblastmi** (81 % respondentů zvolilo hodnocení

1 nebo 2) **byly zelené plochy** nacházející se v městské části (parky, zahrady, množství zeleně) a **veřejná doprava** (dostupnost zastávek, frekvence a spolehlivost spojů, pohodlí, kvalita vozidel a bezpečnost). Více než polovina respondentů vyjádřila významnou spokojenost (hodnocení 1 nebo 2) také s oblastmi gastronomických služeb (61,0 %), veřejných prostranství (59,6 %), zdravotními službami (54,5 %) a sportovními zařízeními (51,8 %). **Naopak nejkritičtěji hodnocenou oblastí** (48,2 % hodnotilo 4 nebo 5) **byla dostupnost bydlení** (dostupnost bytů, cenová dostupnost a kvalita), která je také jedním z nejčastějších důvodů, proč se někteří obyvatelé (5 % resp. 109 respondentů žijících v Praze 6) chtějí z městské části odstěhovat. Většina respondentů žijících v Praze 6 se však v následujících 5 letech nemá v plánu z městské části odstěhovat (87 %). Respondenti poukazují zejména na **nedostupnost bytů a vysoké náklady na bydlení** v Praze 6, případně se plánují stěhovat do rodinného domu, mimo městskou část blíže k přírodě či za prací. V souvislosti s bydlením byla negativněji (30,6 % hodnotilo 4 nebo 5) hodnocena také **nabídka městských bytů**, jejich dostupnost, cenová dostupnost a kvalita. Nespokojenost s bydlením vyjadřovali především obyvatelé ve věku 25–54 let, žijící zejména v území Dejvice-Bubeneč a Břevnov.

Bezprostřední zkušenost s kvalitou předškolního a základního vzdělávání v Praze 6 včetně zájmu o vyjádření se k této oblasti vyjádřilo 49 % (resp. 1 306) ze všech respondentů dotazníku. Uvedená hodnocení pro oblast vzdělávání tedy vycházejí z předpokladu 100 % - 1 306 respondentů. Tato část respondentů hodnotila **spokojenost se vzděláváním velmi pozitivně**. V případě mateřských škol jsou respondenti velmi spokojeni s kvalitou vzdělávání (72,4 %), **dostupnost mateřských škol** je většinově hodnocena kladně (58,7 %), avšak se jedná o otázku, která v rámci tématu spokojenosti se vzděláváním měla i nejvyšší podíl negativního hodnocení (12,9 % hodnotilo 4 nebo 5). Podle 79,9 % respondentů jsou mateřské školy dobře vybavené a 77,0 % vnímá, že je jejich **dítě v mateřské či základní škole v bezpečí**. Spokojenost s kvalitou (60,8 %) a dostupností (68,0 %) základních škol je taktéž pozitivní, včetně spokojenosti s kvalitou a přístupem učitelů na základních školách (61,4 %). Přibližně dle třetiny

respondentů (34,1 %) je v Praze 6 dostatečně široká nabídka škol s jinými či alternativními formami výuky, avšak 29,6 % s tím naopak nesouhlasí.

V rámci otevřené otázky k oblasti vzdělávání respondenti zmiňovali **nedostatek kapacit** mateřských, základních i středních škol, **rozdílnou úroveň ředitelů, pedagogů a kvality vzdělávání** na jednotlivých školách. Respondenti by ve školách uvítali například aktivnější **využívání moderních technologií ve výuce** a zlepšení komunikace mezi školou a rodiči. Prioritou je pro ně **kvalitní výuka cizích jazyků**, rozšíření nabídky **mimoškolních aktivit, lepší úroveň stravování** na školách a větší **podpora alternativních forem vzdělávání**.

Po pohyb po Praze respondenti **nejčastěji využívají městskou veřejnou dopravu** (tramvaj, metro, autobus) či **chodí pěšky**. Velká část využívá často také automobil, výběr této možnosti však nebyl tak častý, čemuž odpovídá také hodnocení přívětivosti dopravy v Praze 6 pro různé formy přepravy. Nejprívětivěji je hodnocena doprava po městě veřejnou hromadnou dopravou (79,2 %) a pro chůzi pěšky (75,8 %). Přívětivost pro automobily hodnotí velmi kladně 32,1 % respondentů a 32,3 % ji hodnotí průměrným hodnocením a 28,8 % ji hodnotí negativně. Přes 60 % respondentů hodnotí podmínky pro dopravu a pohyb po městě pozitivně jak v celkovém měřítku, tak ve svém sousedství či čtvrti. Průměrně danou otázku ohodnotila necelá čtvrtina respondentů.

Problematika parkování je tématem téměř v každém městě a městská část Praha 6 není výjimkou. Respondenti ze svého pohledu definovali jako největší problémy s parkováním zejména příliš **velké množství automobilů, nedostatek parkovacích míst** v blízkosti veřejných budov a v místě svého bydliště. Problém s parkováním alespoň jedenkrát týdně řeší 38,1 % respondentů a 34,8 % parkuje alespoň jednou týdně v docházkové vzdálenosti od svého cíle dále než 5min chůze. Nejčastěji zmiňovaným řešením bylo uváděno **více parkovacích domů, navigace k volným parkovacím místům** v reálném čase anebo **rezidenční parkovací zóny**. V oblasti dopravy je s kromě zmíněného parkování pro respondenty velmi důležitou prioritou **zklidnění dopravy** dostavbou městského okruhu a vyřešením dopravní situace na Vítězném náměstí, dále

také **vlakové napojení či metro na letiště, zlepšení a zefektivnění MHD** včetně dochvilnosti, vyšší frekvenci spojů a bezbariérovost.

Oblast životního prostředí a veřejného prostoru je v Praze 6 respondenty vnímána velmi pozitivně, a to zejména v případě **dostatečného množství zelených ploch a míst k relaxaci** (76,1 % hodnotilo 1 nebo 2), jako jsou například parky či komunitní zahrady. Pozitivně je hodnocena také péče o zeleň a čistota zelených ploch (68 % hodnotilo 1 nebo 2) či kvalita ovzduší (55,6 % hodnotilo 1 nebo 2). Necelá čtvrtina respondentů (24,0 % hodnotila 4 nebo 5) hodnotila **kritičtěji adaptaci městské části na klimatickou změnu** ve smyslu ochrany před horkem, hospodaření s vodou, biodiverzitu aj. Necelá třetina (31,6 %) respondentů tak hodnotí negativně i množství vodních prvků veřejném prostoru jako jsou například mlžítka či pítka. Celkem 23,2 % respondentů pak hodnotí negativně hluk z dopravy, průmyslu či rušení nočního klidu, a to zejména žijících v území Dejvice-Bubeneč a Břevnov. Naopak 41,5 % respondentů je však s úrovní hluku v Praze 6 spokojena (hodnocení 1 nebo 2) a 34 % se klonilo k průměrnému hodnocení této oblasti.

Celkem **74 % respondentů se zajímá o rozvoj v Praze 6**, toho 24 % si informace vyhledává aktivně a 50 % si občas vyhledá informace o tom, co se v městské části děje či připravuje. Mezi nejdůležitější témata se řadí zejména **péče o veřejný prostor, základní školy, péče o životní prostředí, péče o zeleň, veřejná doprava a zdravotní služby**. Dlouhodobě respondenty trápí téma parkování, dopravní přetížení, dostupnost hromadné dopravy, dostupnost školských zařízení. Důležitým tématem je i rovnováha mezi potřebou dostupného bydlení a zahušťováním zástavby.

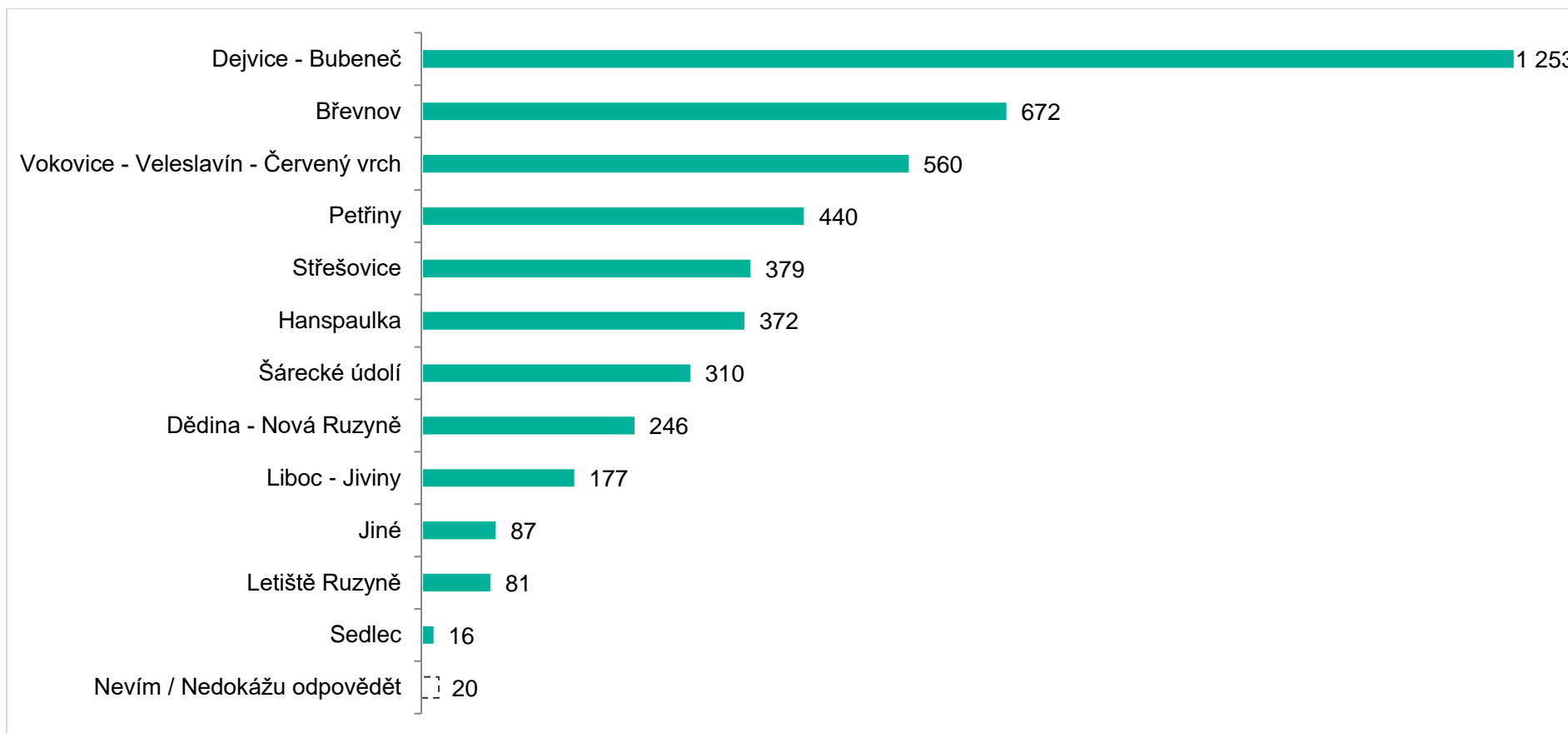
Obyvatelé jsou převážně **spokojeni se službami poskytovanými Úřadem městské části Praha 6**, a to jak s časem trvání vyřizování žádostí, tak s poskytováním informací. Celkovou spokojenost se službami vyjádřilo 57,2 % respondentů, minimálně třetina však v rámci daných odpovědí zvolila možnost Nevím / Nedokážu posoudit.

A jaká by podle respondentů měla městská část Praha 6 být v roce 2035? **Zelená, bezpečná, klidná a čistá** – přesně takovou by si ji nejčastěji přáli.

VÝSTUPY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ

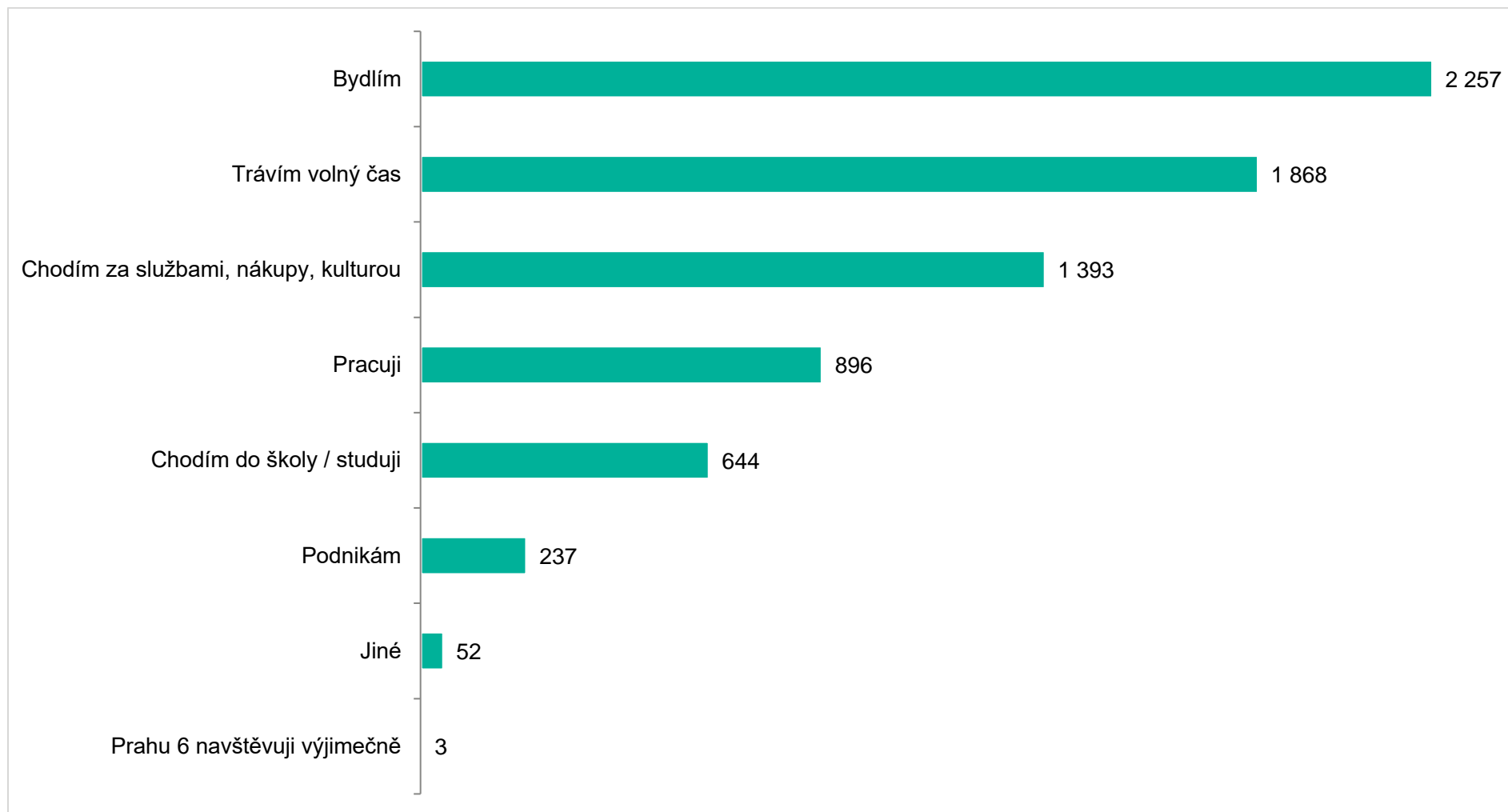
Trávení volného času v Praze 6

Kde v Praze 6 trávíte nejvíce času?



Pozn.: Celkový počet respondentů 2 671, kteří mohli zvolit jednu či více možností.

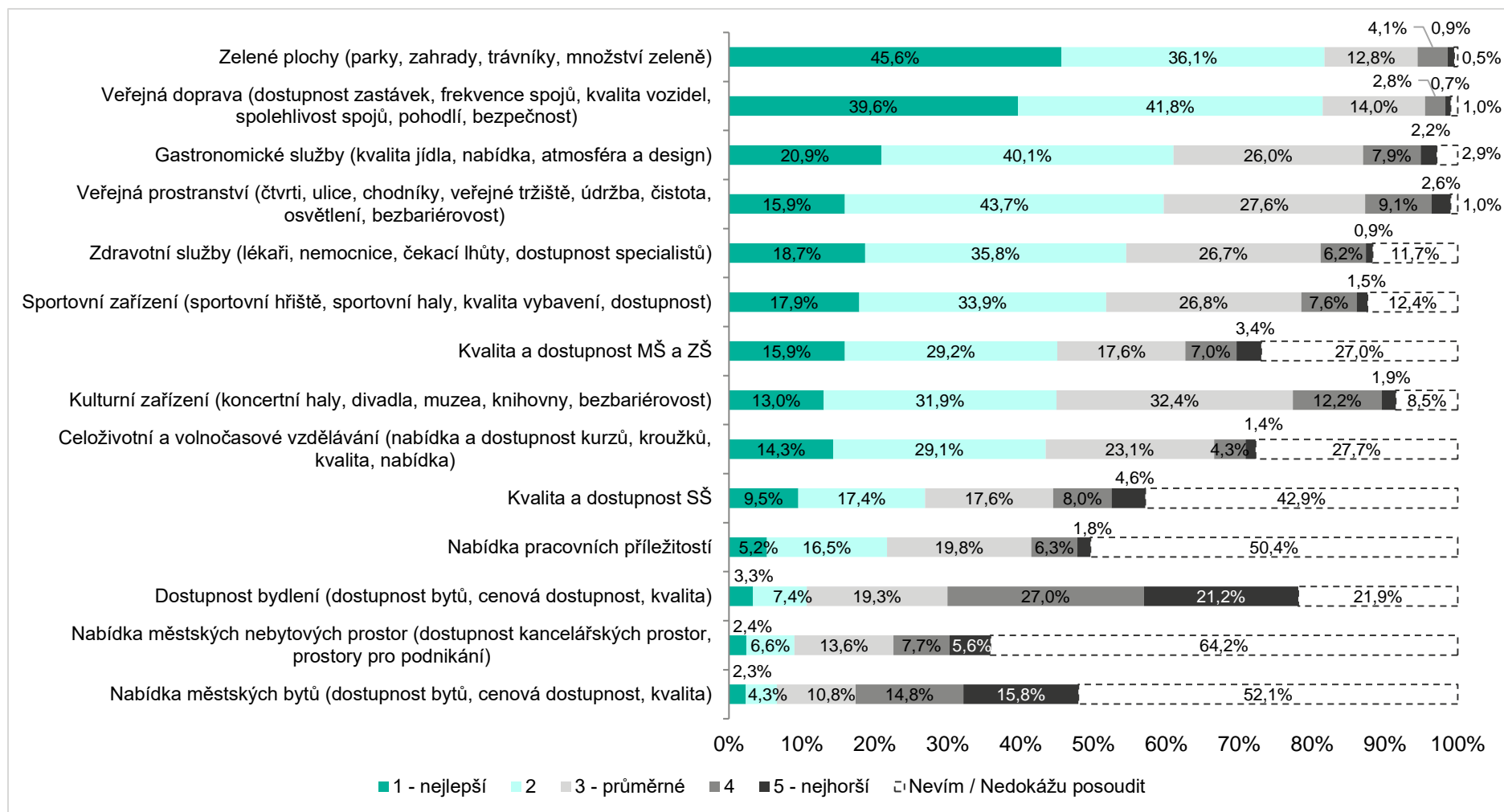
Co v Praze 6 převážně děláte?



Pozn.: Celkový počet respondentů 2 671, kteří mohli zvolit jednu či více možností.

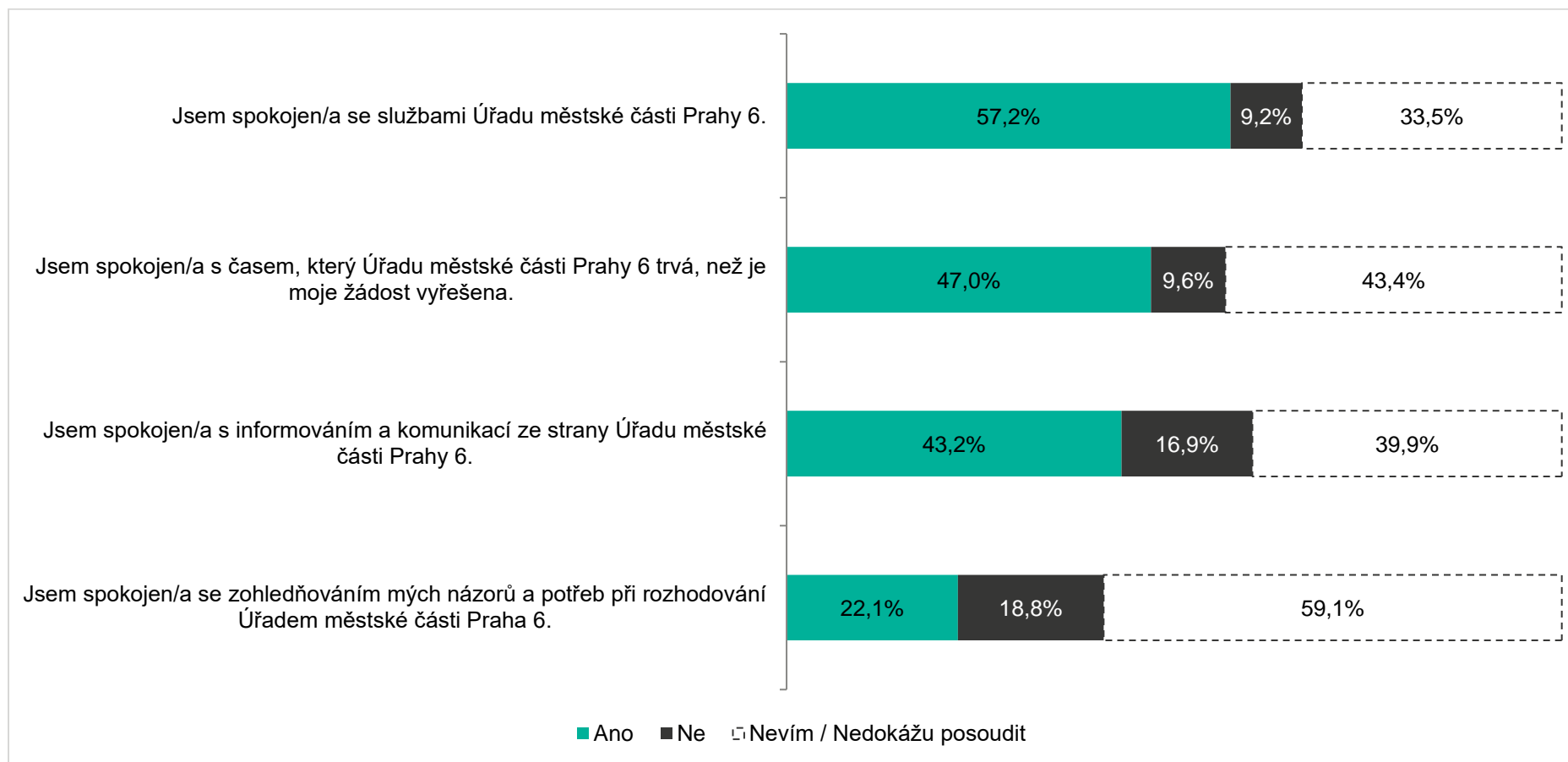
Služby v Praze 6

Spokojenost s konkrétními službami



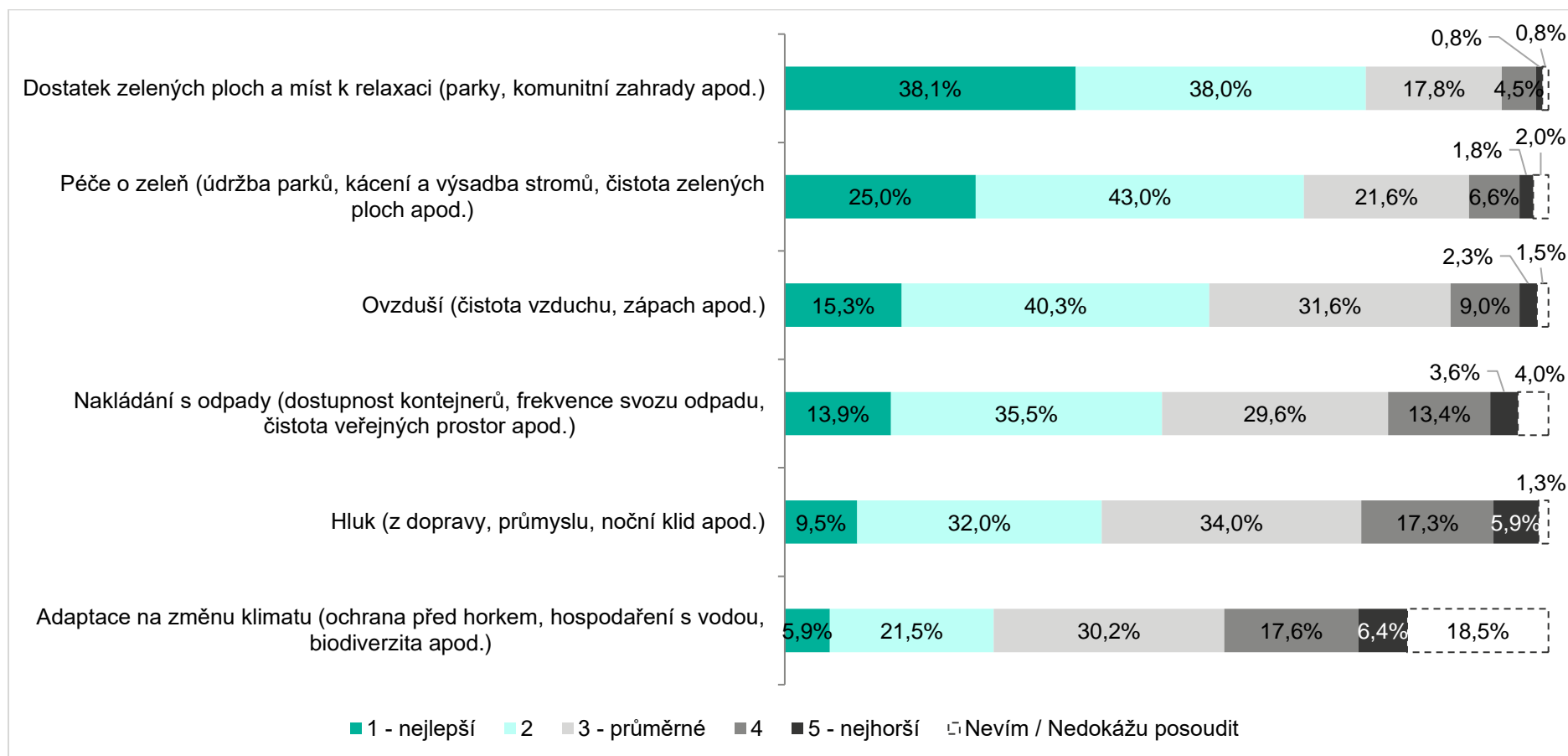
Pozn.: Hodnocení na škále 1-5 jako ve škole, kdy 1 = nejlepší; 5 = nejhorší. Celkový počet respondentů 2 671, odpovědi jsou seřazeny dle hodnocení od nejpozitivnějších po negativnější.

Spokojenost s úřadem městské části Praha 6



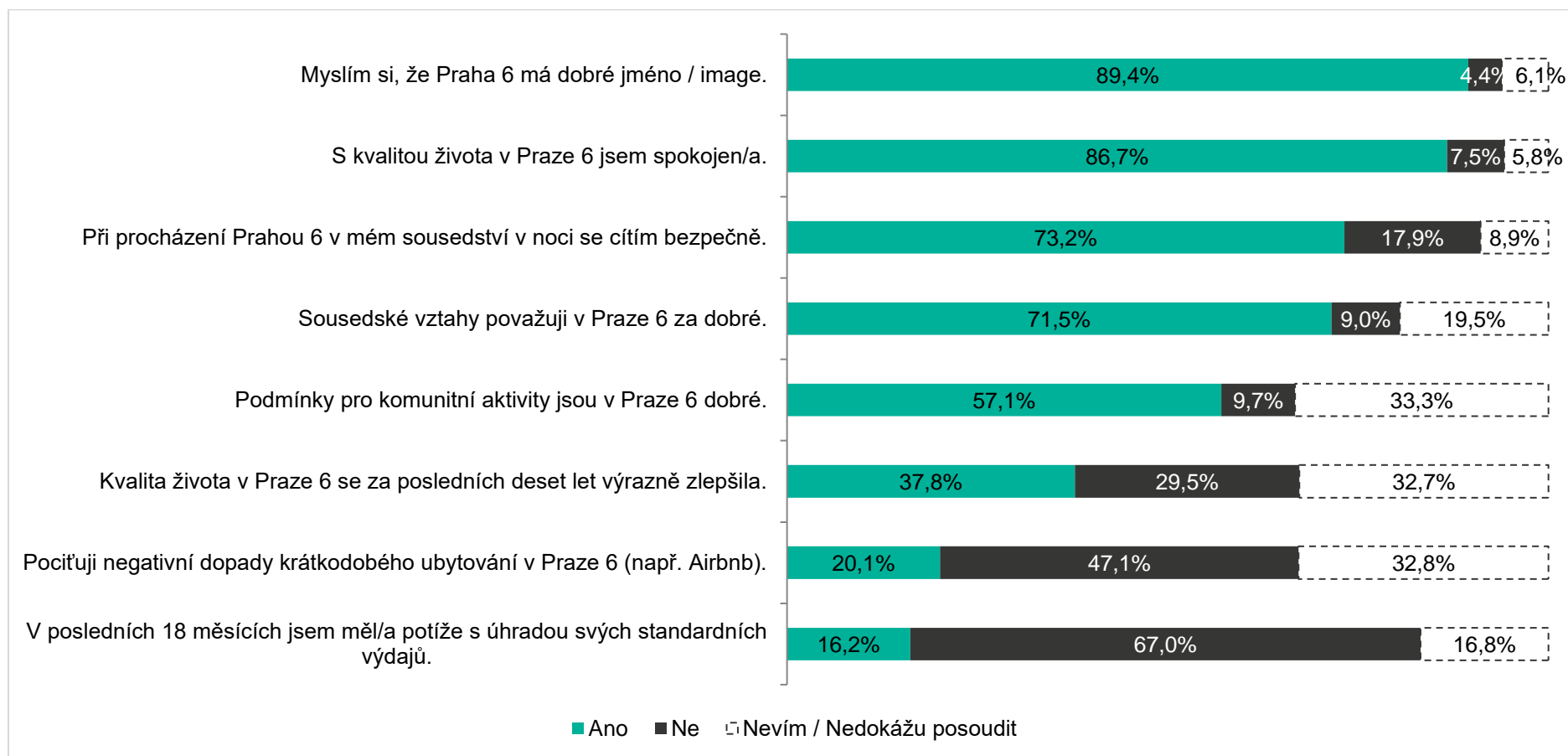
Pozn.: Celkový počet respondentů 2 671, odpovědi jsou seřazeny dle hodnocení od nejpozitivnějších po negativnější.

Životní prostředí v Praze 6



Pozn.: Hodnocení na škále 1-5 jako ve škole, kdy 1 = nejlepší; 5 = nejhorší. Celkový počet respondentů 2 671, odpovědi jsou seřazeny dle hodnocení od nejpozitivnějších po negativnější.

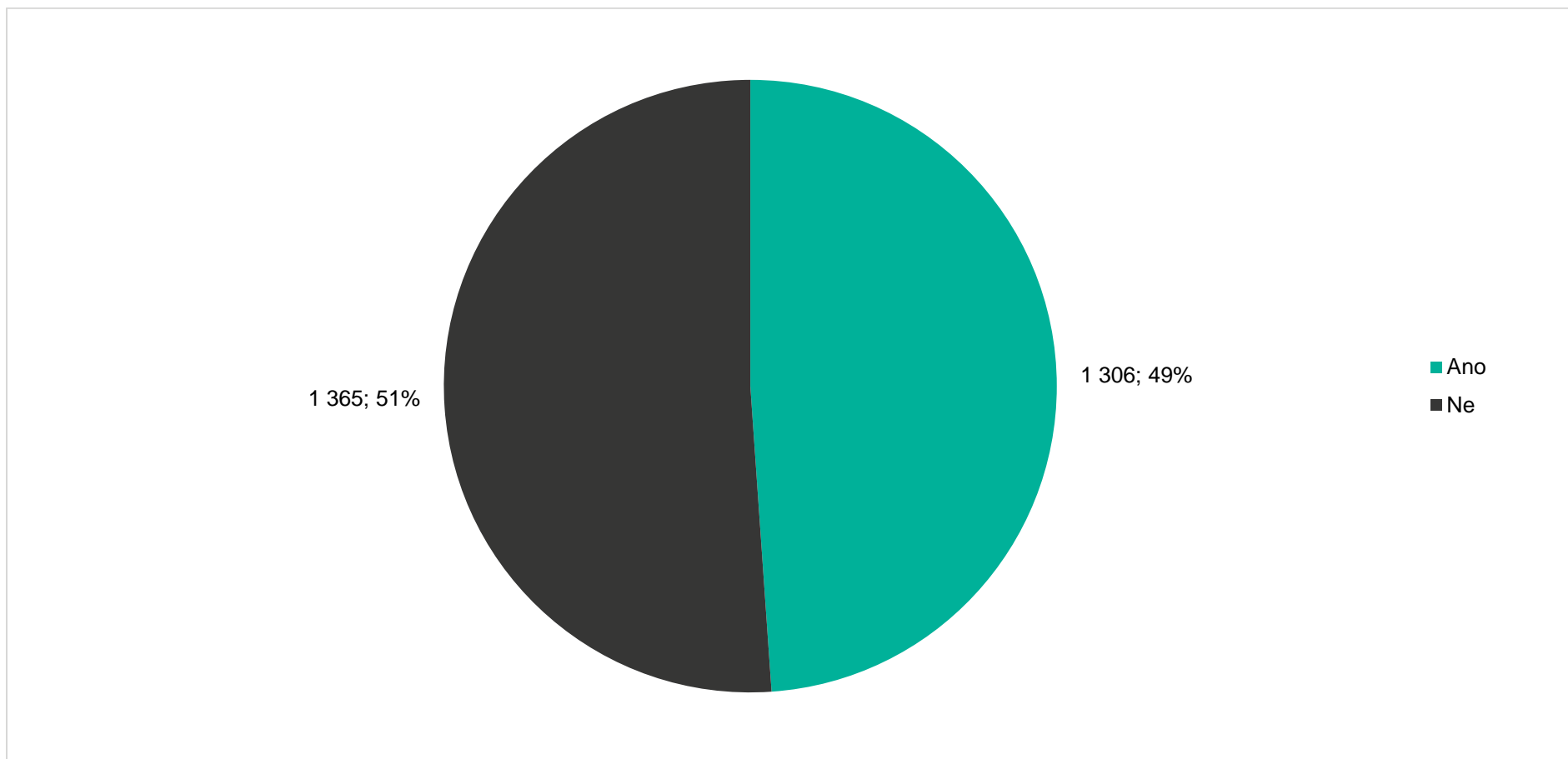
Kvalita života v Praze 6



Pozn.: Celkový počet respondentů 2 671, odpovědi jsou seřazeny dle hodnocení od nejpozitivnějších po negativnější.

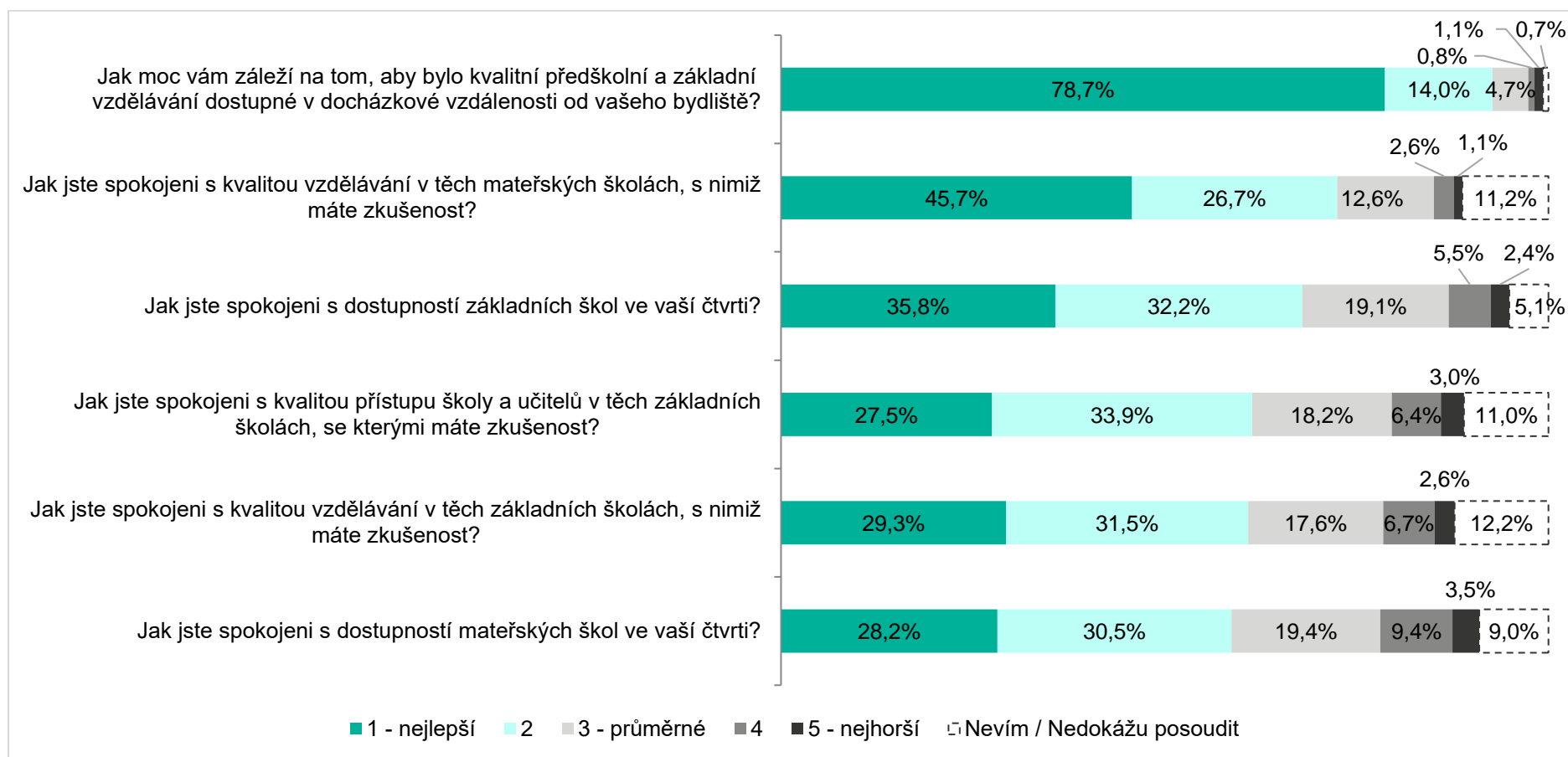
Vzdělávání v Praze 6

Mám bezprostřední zkušenost s kvalitou předškolního a základního vzdělávání v Praze 6 a mám zájem se na toto téma vyjádřit.



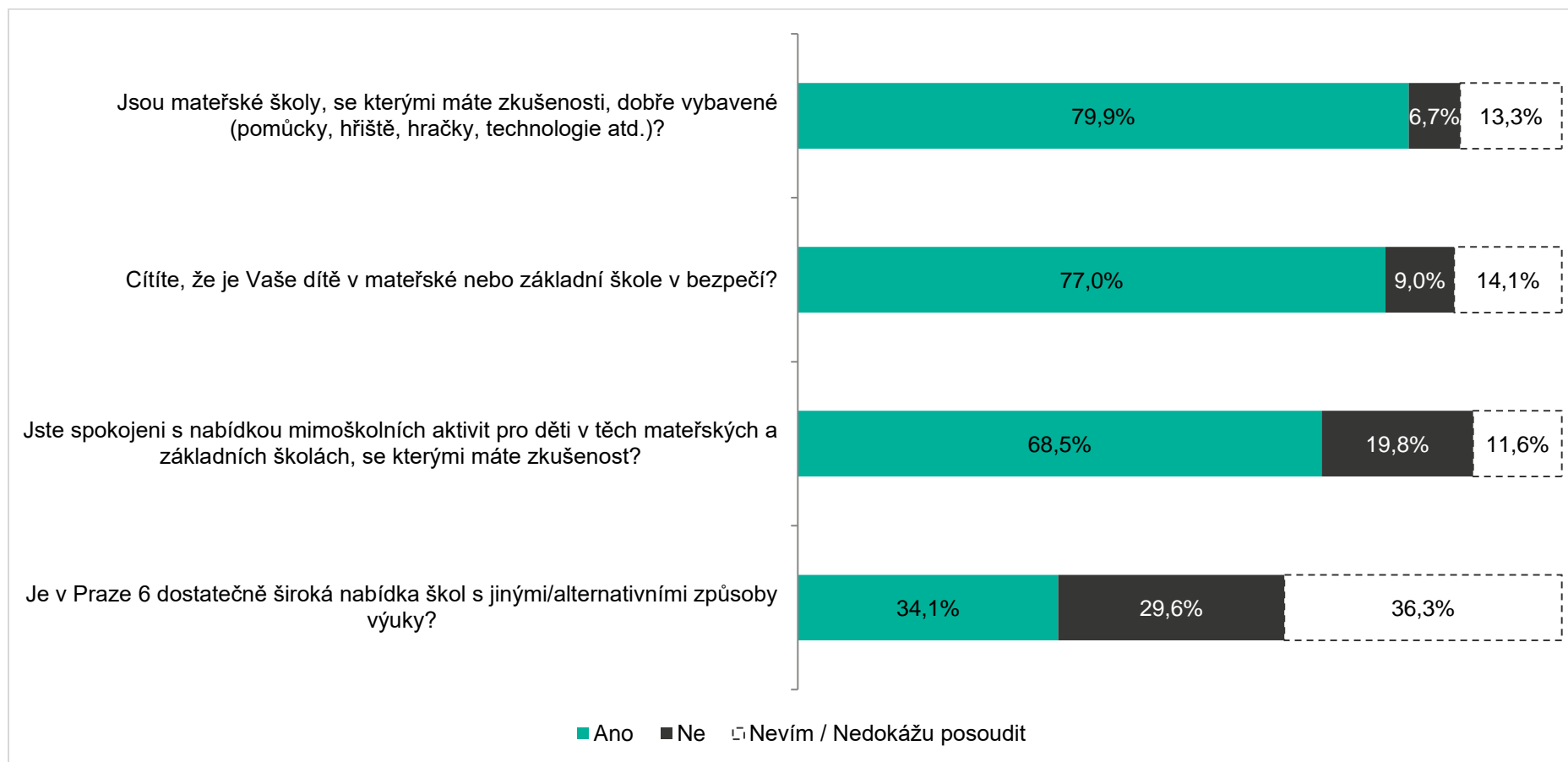
Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671.

Spokojenost se vzděláváním



Pozn.: Hodnocení na škále 1-5 jako ve škole, kdy 1 = nejlepší; 5 = nejhorší. Celkový počet respondentů 2 671, z nichž 1 306 se zkušenostmi s kvalitou předškolního a základního vzděláváním odpovídali na danou otázku. Odpovědi jsou seřazeny dle hodnocení od nejpozitivnějších po negativnější.

Hodnocení oblasti vzdělávání



Pozn.: Celkový počet respondentů 2 671, z nichž 1 306 se zkušenostmi s kvalitou předškolního a základního vzdělávání odpovídali na danou otázku. Odpovědi jsou seřazeny dle hodnocení od nejpozitivnějších po negativnější.

Důležité priority pro zlepšení vzdělávání v Praze 6

Respondenti v on-line dotazníku nejčastěji zmiňovali problém s **nedostatečnými kapacitami mateřských, základních a středních škol**. Nejčastěji navrhovali možné změny, jako je například úprava či zrušení pravidel o spádovosti škol nebo vyžadování pouze bydliště na Praze 6, nikoli místo spádové školy.

Otevřenost mateřských škol během prázdnin je pro mnohé respondenty rovněž důležitá.

Dalším problémem jsou podle respondentů **rozdíly v úrovni ředitelů a rozdílná kvalita vzdělávání** na jednotlivých školách, stejně jako **kvalita pedagogů a absence individuálního přístupu** k žákům. S tím je spojena i otázka **přístupu k inkluzi a dostupnosti asistentů pedagogů**.

Respondenti **podporují růst mezd pracovníků ve školství** za účelem zvyšování kvality.

Školy by měly dle respondentů aktivněji využívat **moderních technologií ve výuce** a **zlepšit komunikaci** mezi školou a rodiči.

Kvalitní výuka cizích jazyků a rozšíření nabídky **mimoškolních aktivit** je také častým tématem.

Respondenti zmiňují požadavek na **lepší úroveň stravy** ve školách a možnost připlácet za kvalitnější jídla pro děti.

V rámci městské části Praha 6 by měla být **dostupná a kvalitní sportovní infrastruktura**.

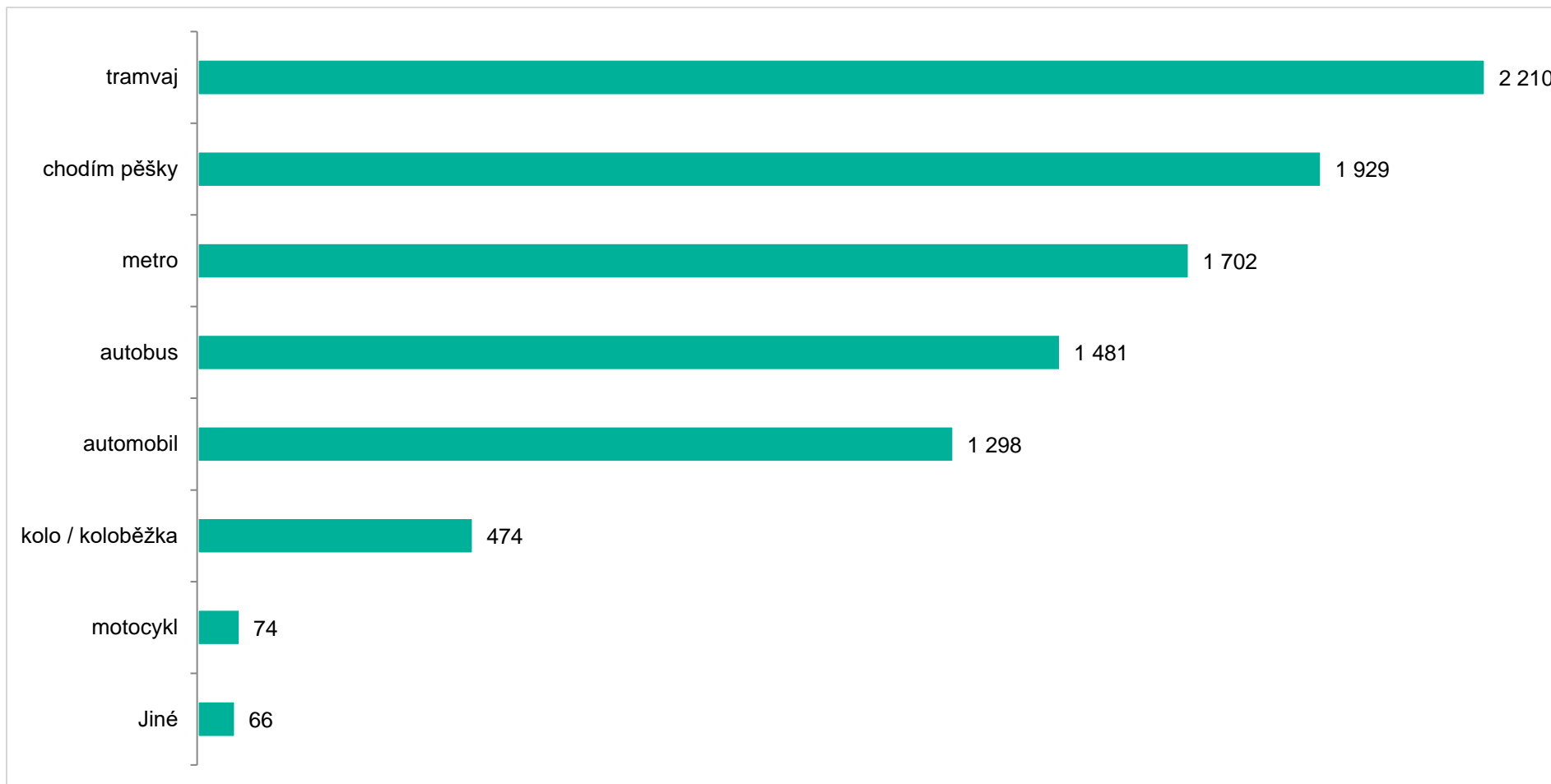
Mezi další podněty nejčastěji respondenti dodávají potřebu větší podpory **Montessori vzdělávání, Waldorfské školy a alternativních vzdělávacích metod**, včetně širšího zapojení mimoškolních aktivit. Rovněž doplnění výuky o aktuální trendy ve vzdělávání.

Respondenti by také uvítali **jednotný informační systém pro přihlašování na základní školy** s možností vyznačení preferovaného pořadí, podobně jako je tomu u středních škol.

Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, z nichž 1 306 se zkušenostmi s kvalitou předškolního a základního vzdělávání mělo možnost odpovídat na danou otevřenou otázku. Vybrané odpovědi jsou souhrnem nejčastějších zmínek a podnětů respondentů.

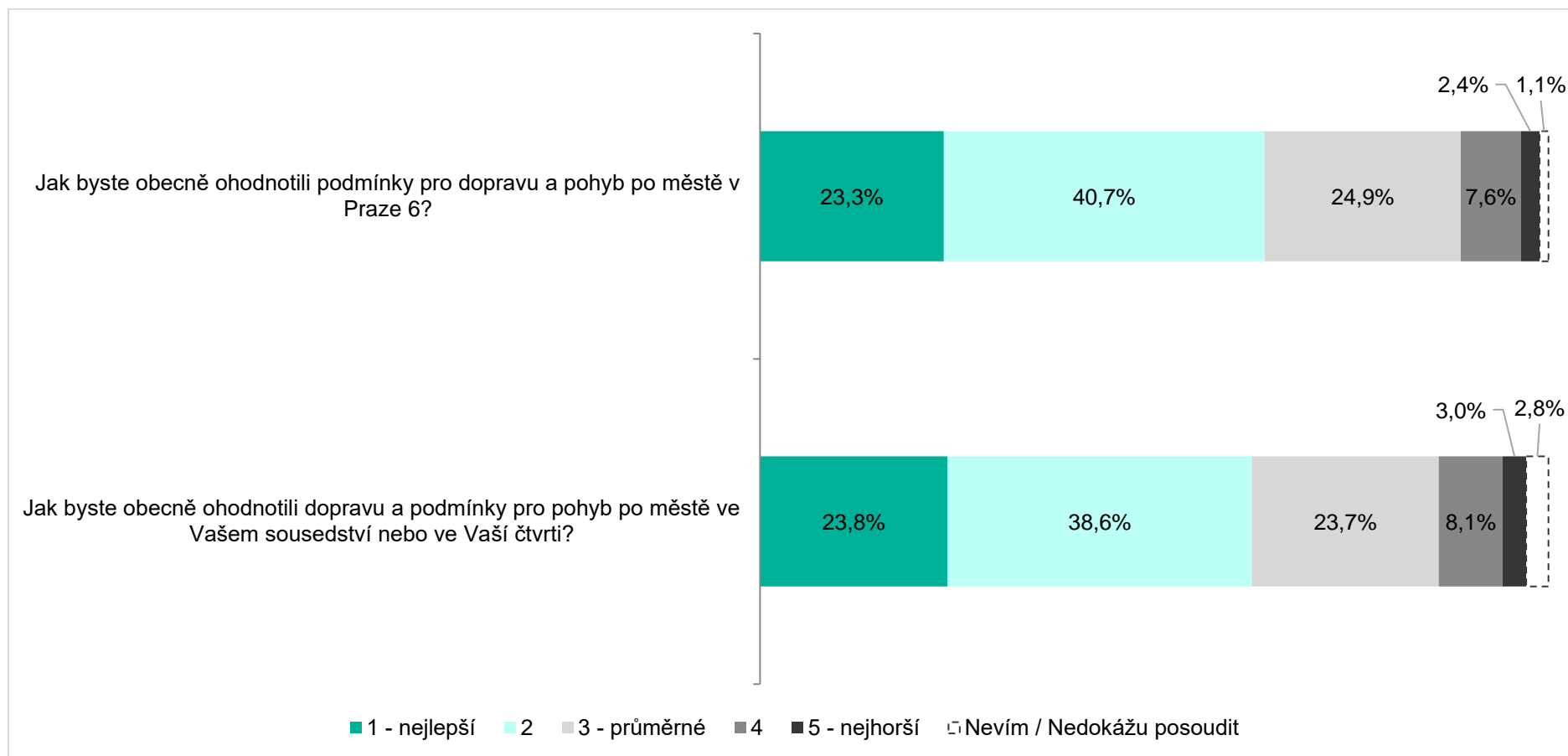
Doprava a pohyb v Praze se zaměřením na Prahu 6

Nejčastěji využívané dopravní prostředky / způsoby dopravy pro pohyb po Praze 6



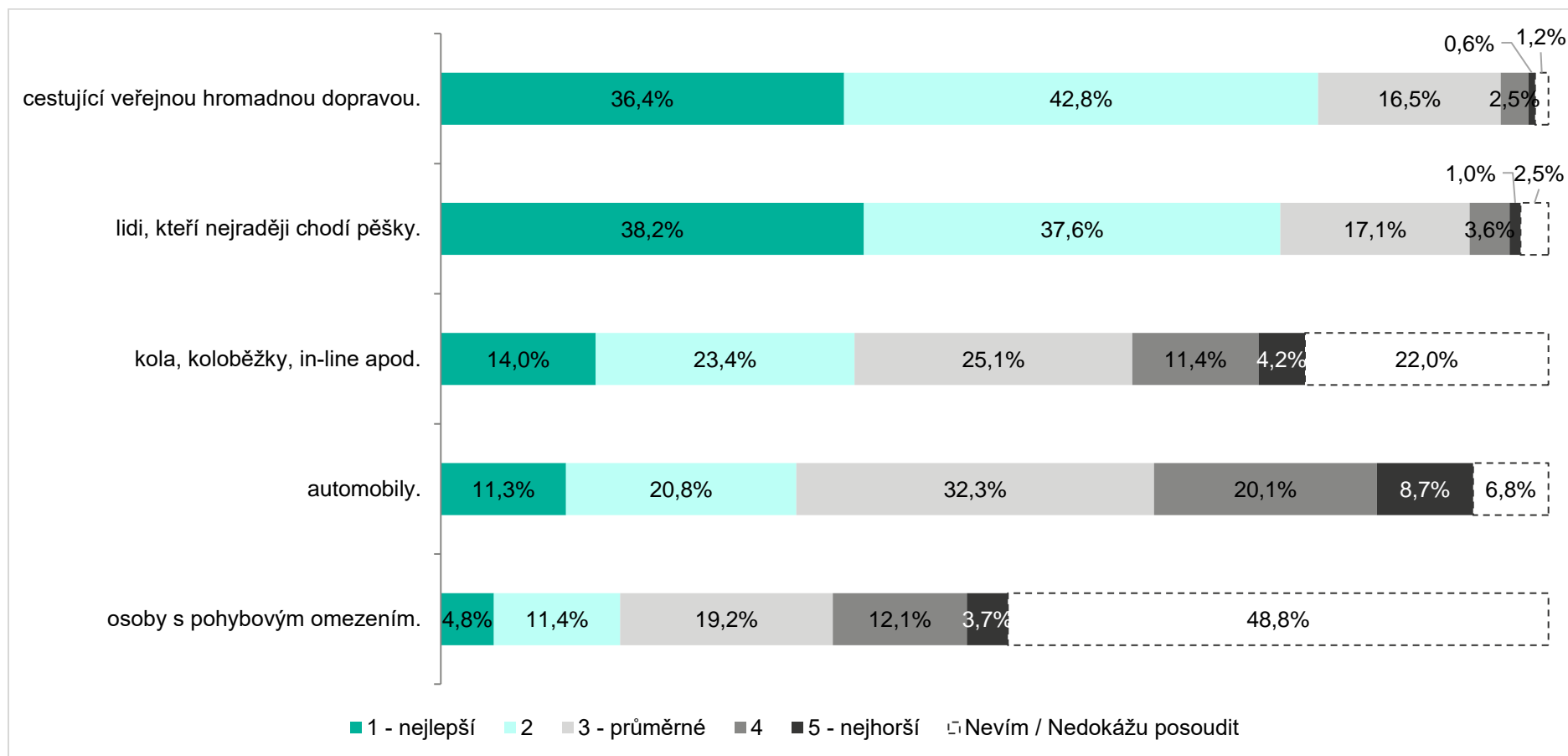
Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, kteří mohli zvolit jednu či více možností.

Spokojenost s dopravou a pohybem po městě v Praze 6



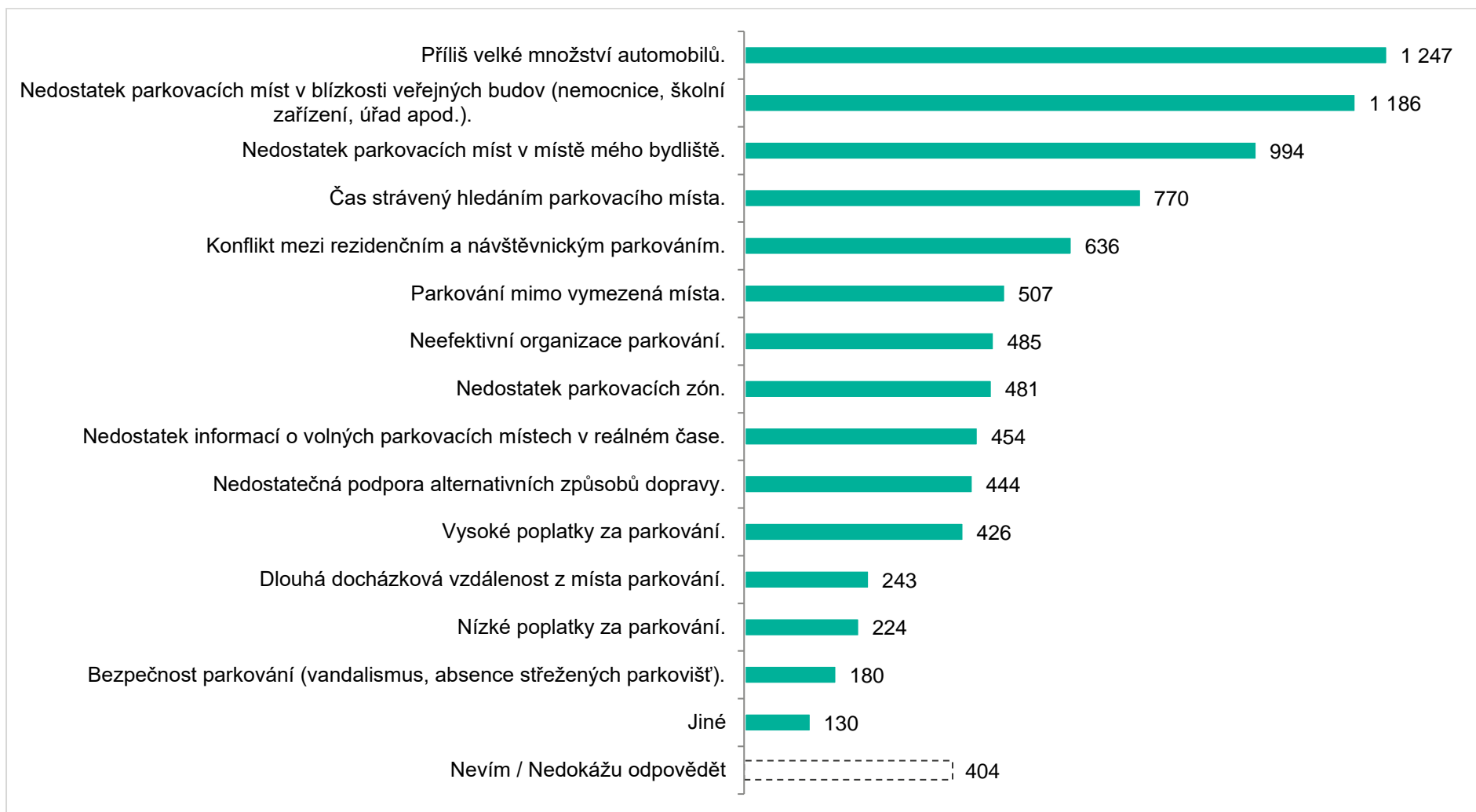
Pozn.: Hodnocení na škále 1-5 jako ve škole, kdy 1 = nejlepší; 5 = nejhorší. Celkový počet respondentů 2 671, odpovědi jsou seřazeny dle hodnocení od nejpozitivnějších po negativnější.

Z hlediska dopravy je Praha 6 přívětivým místem pro:



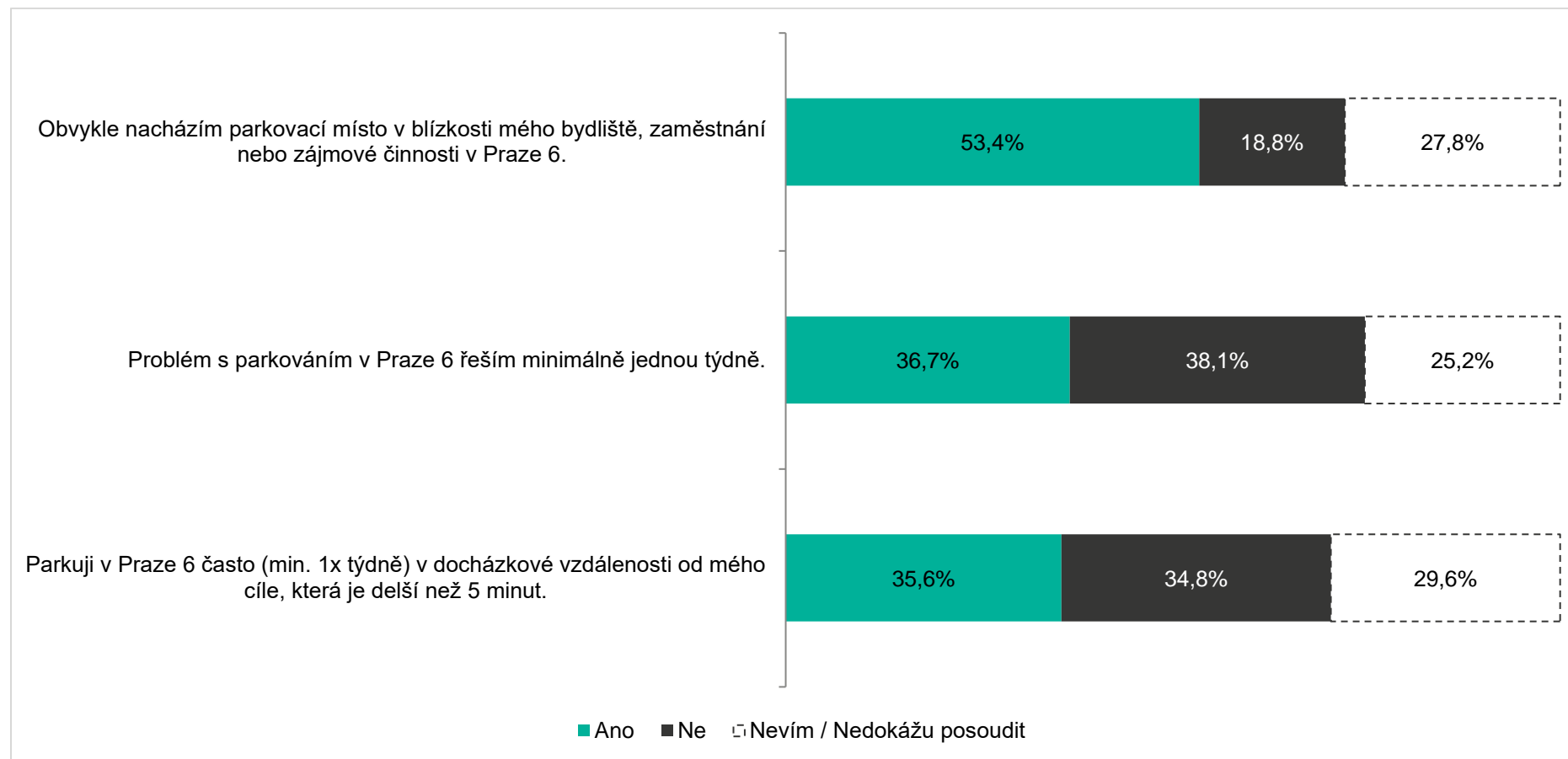
Pozn.: Hodnocení na škále 1-5 jako ve škole, kdy 1 = nejlepší; 5 = nejhorší. Celkový počet respondentů 2 671, odpovědi jsou seřazeny dle hodnocení od nejpozitivnějších po negativnější.

Definice největších problémů s parkováním v Praze 6



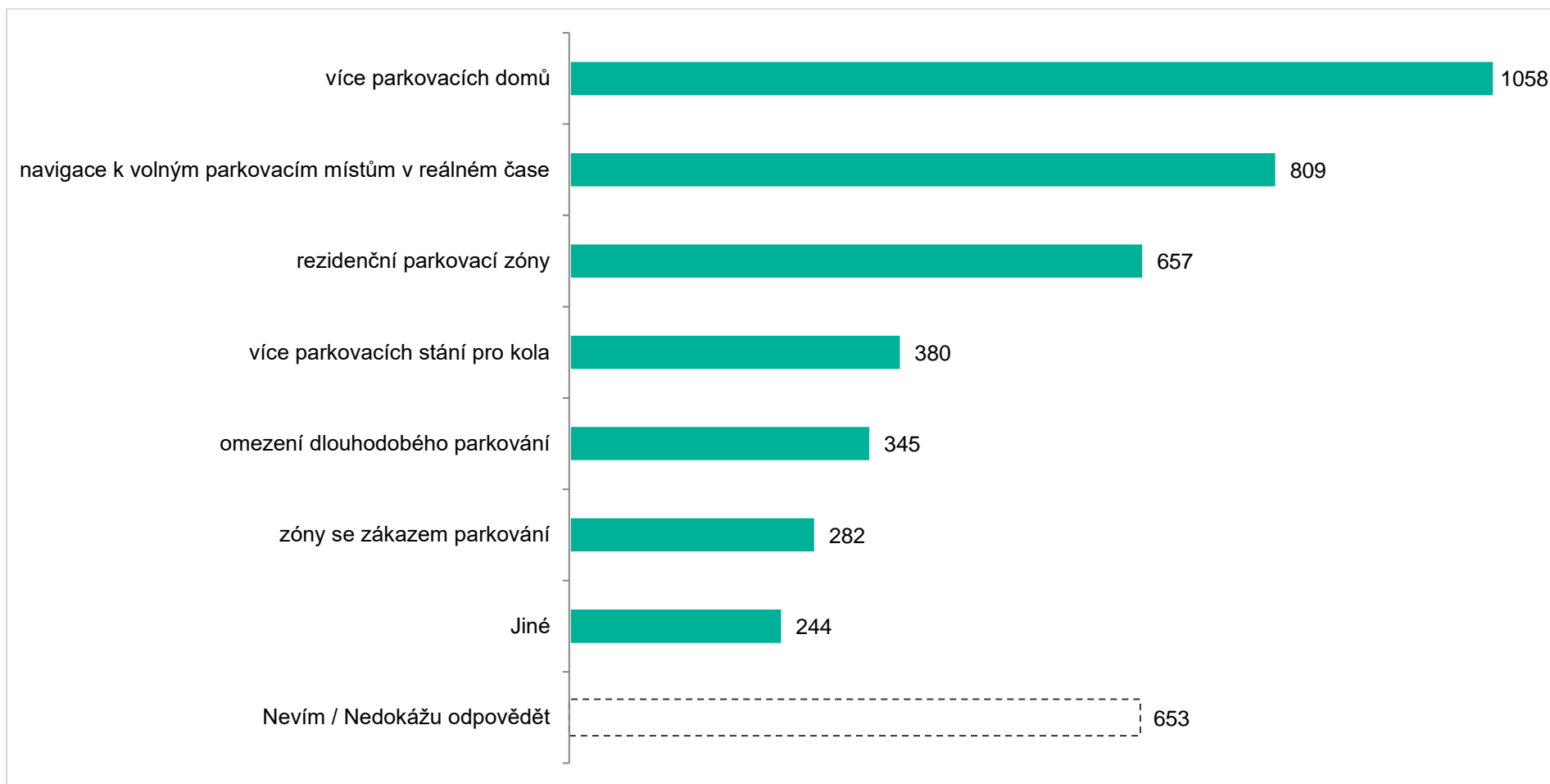
Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, kteří mohli zvolit jednu či více možností.

Spokojenost s parkováním v Praze 6



Pozn.: Celkový počet respondentů 2 671, odpovědi jsou seřazeny dle hodnocení od nejpozitivnějších po negativnější.

Upřednostňovaná řešení zlepšující parkování v Praze 6



Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, kteří mohli zvolit jednu či více možností.

Důležité priority v oblasti dopravy v Praze 6

Respondenti v průzkumu nejčastěji zmiňovali potřebu **zklidnění dopravy**, zejména hlavních páteřních tras a optimalizaci vjezdů a výjezdů do tunelu Blanka.

Důležitá je pro respondenty **dostavba městského okruhu** a výstavba **nových parkovacích stání**, především pro rezidenty a také výstavba **P+R parkovišť**.

Zdůrazňovaná byla také nutnost změnit **celkový systém parkování**, **omezením parkování nerezidentů**, budováním **parkovacích domů** a zlepšením **situace v ulicích kolem škol**, kde rodiče často porušují pravidla, například **K+R**.

Problematika **tranzitní dopravy** je spojena s přetížením cest a častými zácpami.

Dále také respondenti zmiňovali požadavek na vyřešení **dopravní situace na Vítězném náměstí** a výstavbu trati pro **vlak či metro na letiště**.

Zlepšení podmínek pro chodce zahrnující **zlepšení a zefektivnění MHD**, lepší **propojení jednotlivých částí** Prahy 6, dostavbu **tramvajové tratě do Suchbátu** a vyšší **frekvenci spojů** a jejich **dochvilnost**.

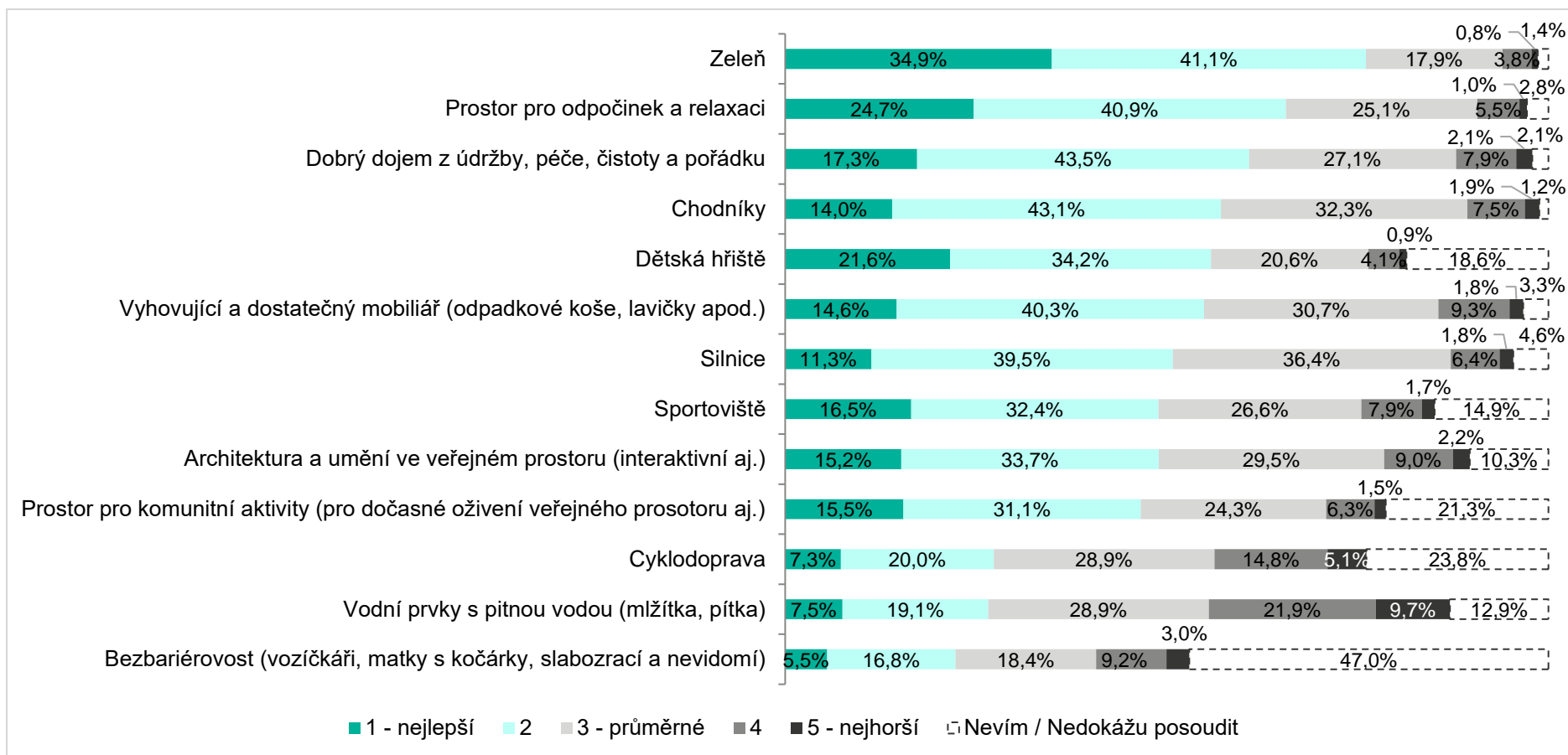
Respondenti také podporují **budování cyklostezek** a oddělení cyklistické dopravy (samostatnými cyklostezkami), dodržování pravidel městskou policií a řešení volného **parkování sdílených koloběžek**.

Rovněž je zmiňován problém **bezbariérovosti v rámci dopravy**.

Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, kteří měli možnost odpovídat na danou otevřenou otázku. Vybrané odpovědi jsou souhrnem nejčastějších zmínek a podnětů respondentů.

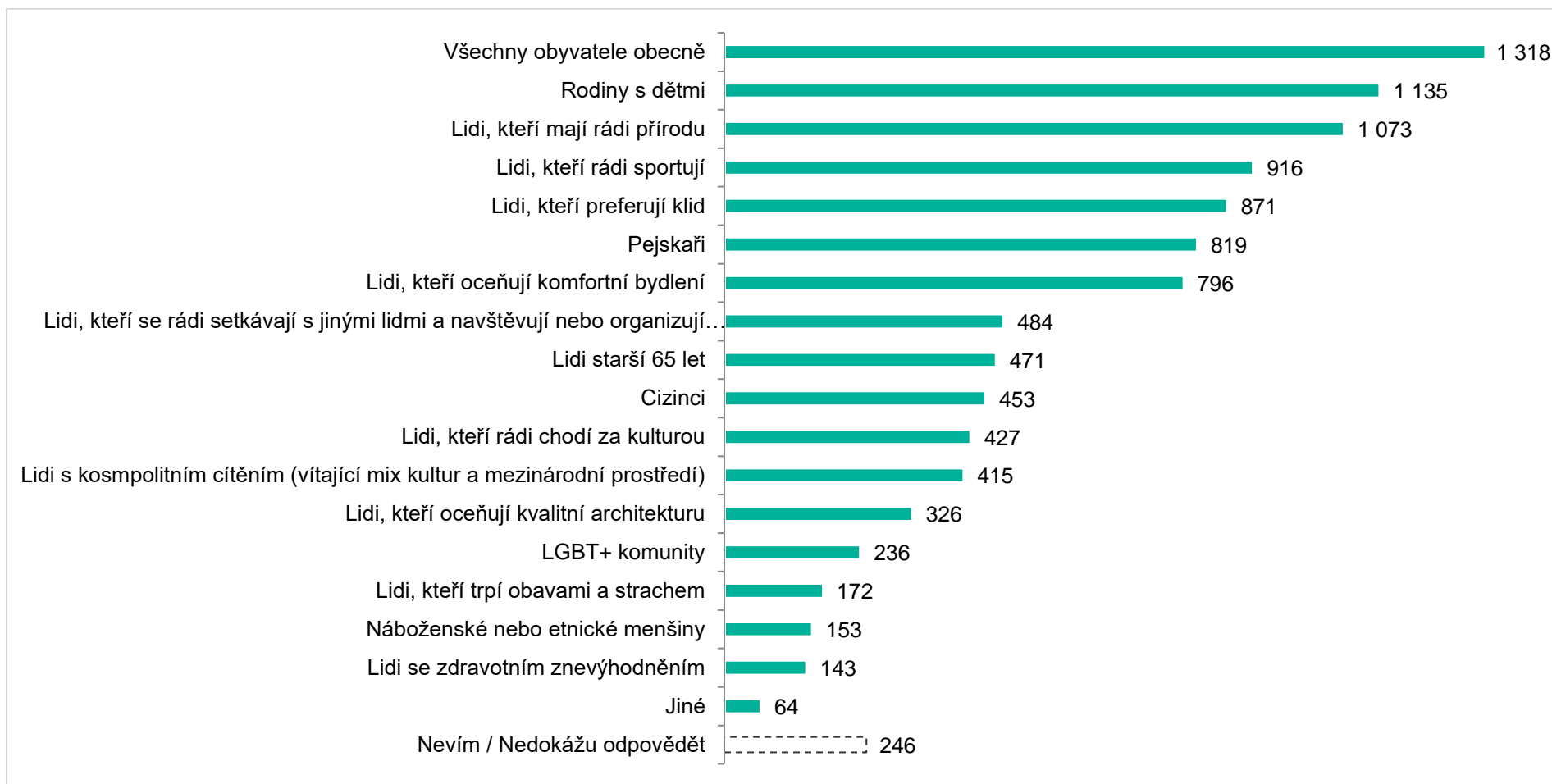
Kvalita veřejného prostoru v Praze 6

Spokojenost s veřejným prostorem



Pozn.: Hodnocení na škále 1-5 jako ve škole, kdy 1 = nejlepší; 5 = nejhorší. Celkový počet respondentů 2 671, odpovědi jsou seřazeny dle hodnocení od nejpozitivnějších po negativnější.

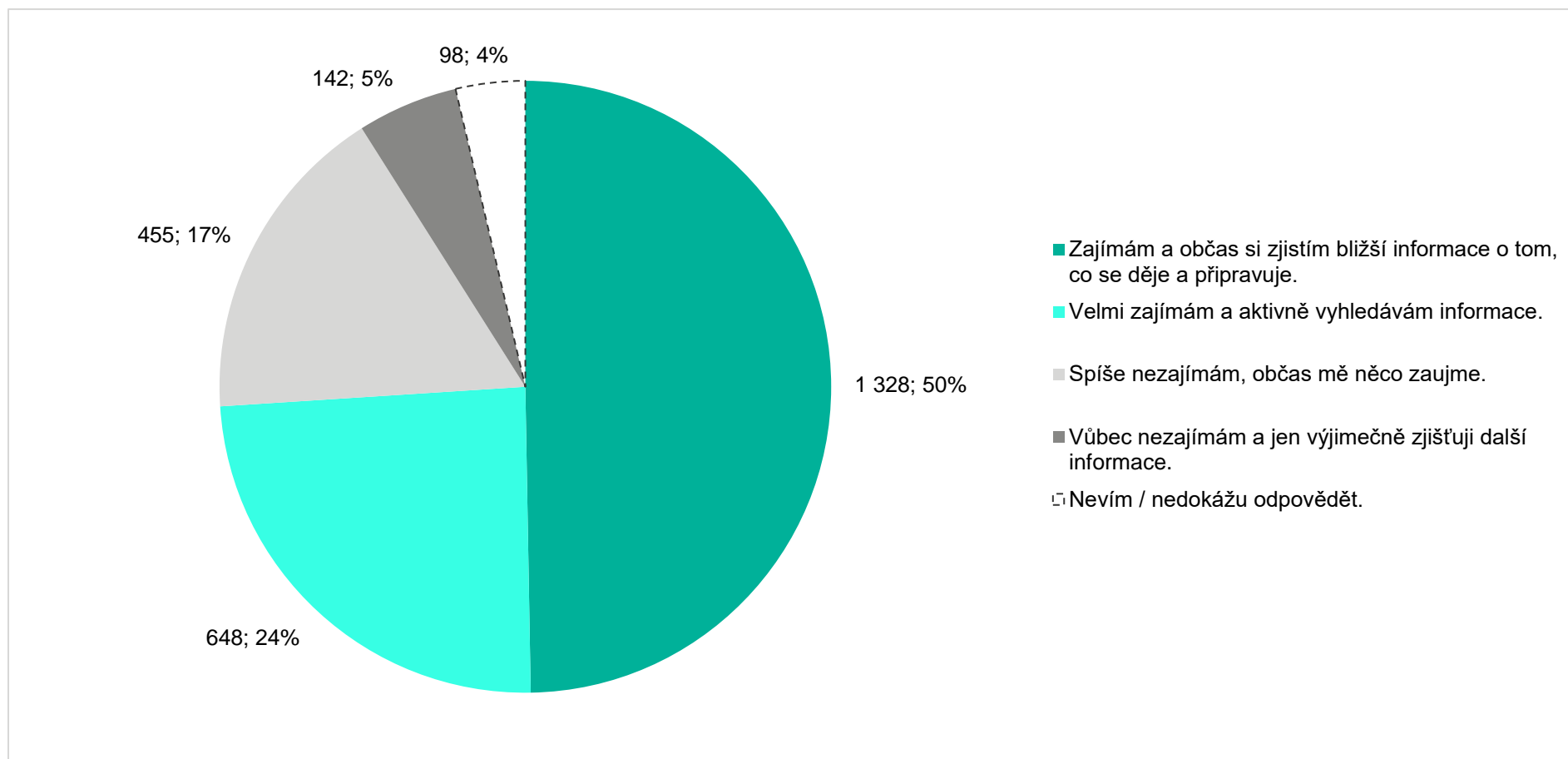
Praha 6 je dobrým místem k životu pro následující skupiny obyvatel:



Pozn.: Celkový počet respondentů 2 671, kteří mohli zvolit jednu či více možností.

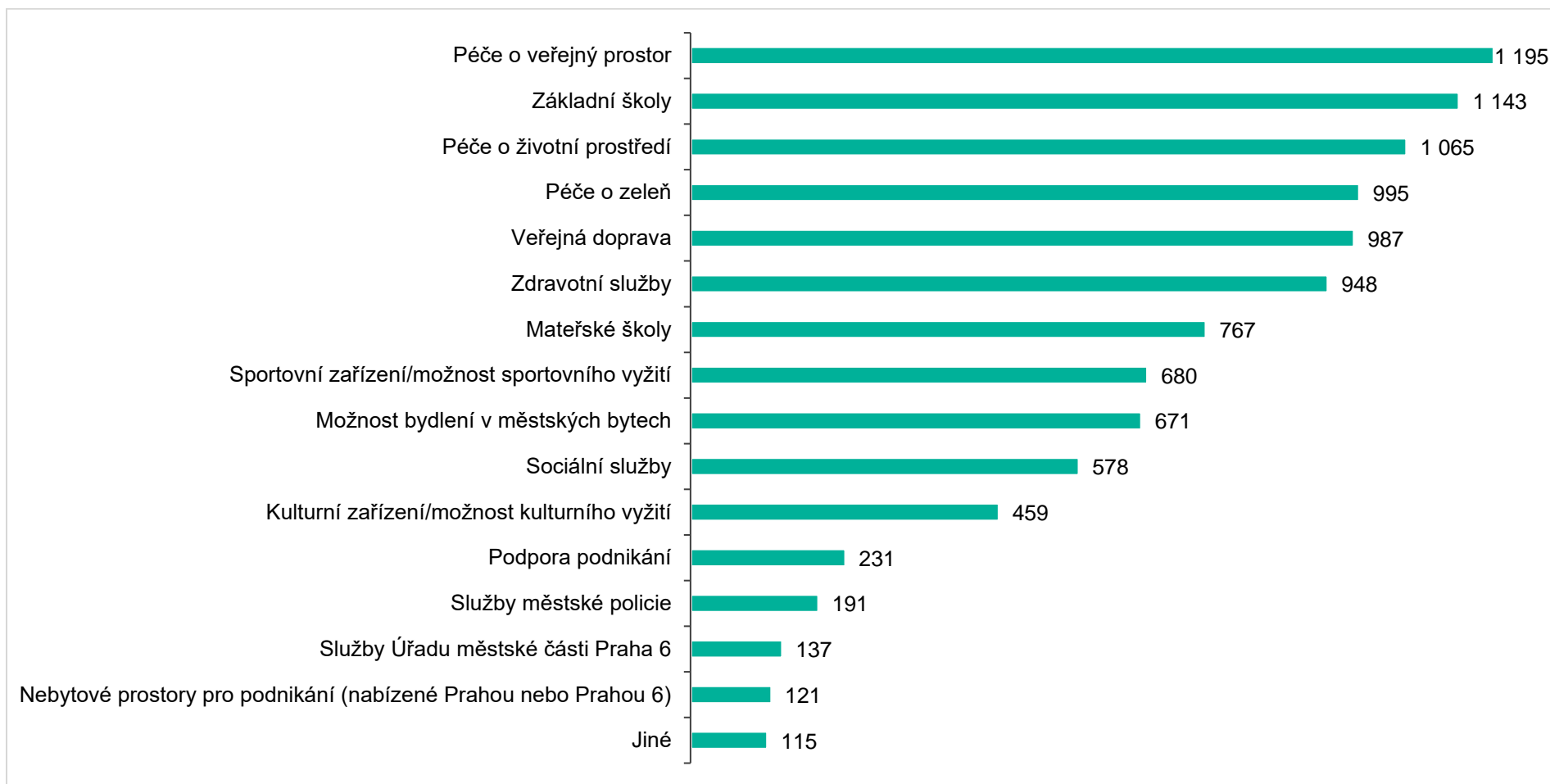
Strategický rozvoj městské části Praha 6

O rozvoj v Praze 6 se:



Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671

Důležitá témata pro rozvoj Prahy 6



Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, z nichž každý vybíral celkem 5 oblastí.

Témata, která obyvatele v Praze 6 dlouhodobě trápí a kterým by se mělo při strategickém plánování více věnovat

Městská část by se podle respondentů měla zaměřit na řešení klíčových problémů, mezi které patří **doprava a parkování**, které ovlivňují každodenní život místních obyvatel.

V oblasti dopravy respondenti kladou důraz na **přetíženou dopravu** a rovněž úroveň a **dostupnost hromadné dopravy**.

Rozvoj cyklistické a obecně sportovní infrastruktury je důležitý pro podporu udržitelné mobility.

Rovněž je pro respondenty důležitým tématem **péče o zeleň a veřejné prostory**, které by měly být udržovány jako kvalitní místa pro odpočinek a komunitní setkávání.

Důležitým tématem je rovnováha mezi potřebou **dostupného bydlení** a zahušťováním zástavby, aby nedocházelo ke zhoršování dostupnosti a kvality života.

Podpora **komunitního a sousedského života**, spolu se **zapojením obyvatel do rozhodovacích procesů**, je nezbytná pro soudržnost místní komunity.

Dostupnost školských zařízení, včetně základních a středních škol, musí být zajištěna pro všechny děti žijící v oblasti. Školství patří mezi oblasti, u kterých obyvatelé vyžadují péči o kvalitu vzdělávání a úroveň ředitelů a učitelů.

Zvláštní pozornost by měla být věnována projektu **výstavby Gymnázia Duhovka**, který mezi respondenty v rámci dotazníku silně rezonoval.

Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, kteří měli možnost odpovídat na danou otevřenou otázku. Vybrané odpovědi jsou souhrnem nejčastějších zmínek a podnětů respondentů.

Praha 6 v roce 2035 pohledem obyvatel

Výběr nejčastějších zmínek:

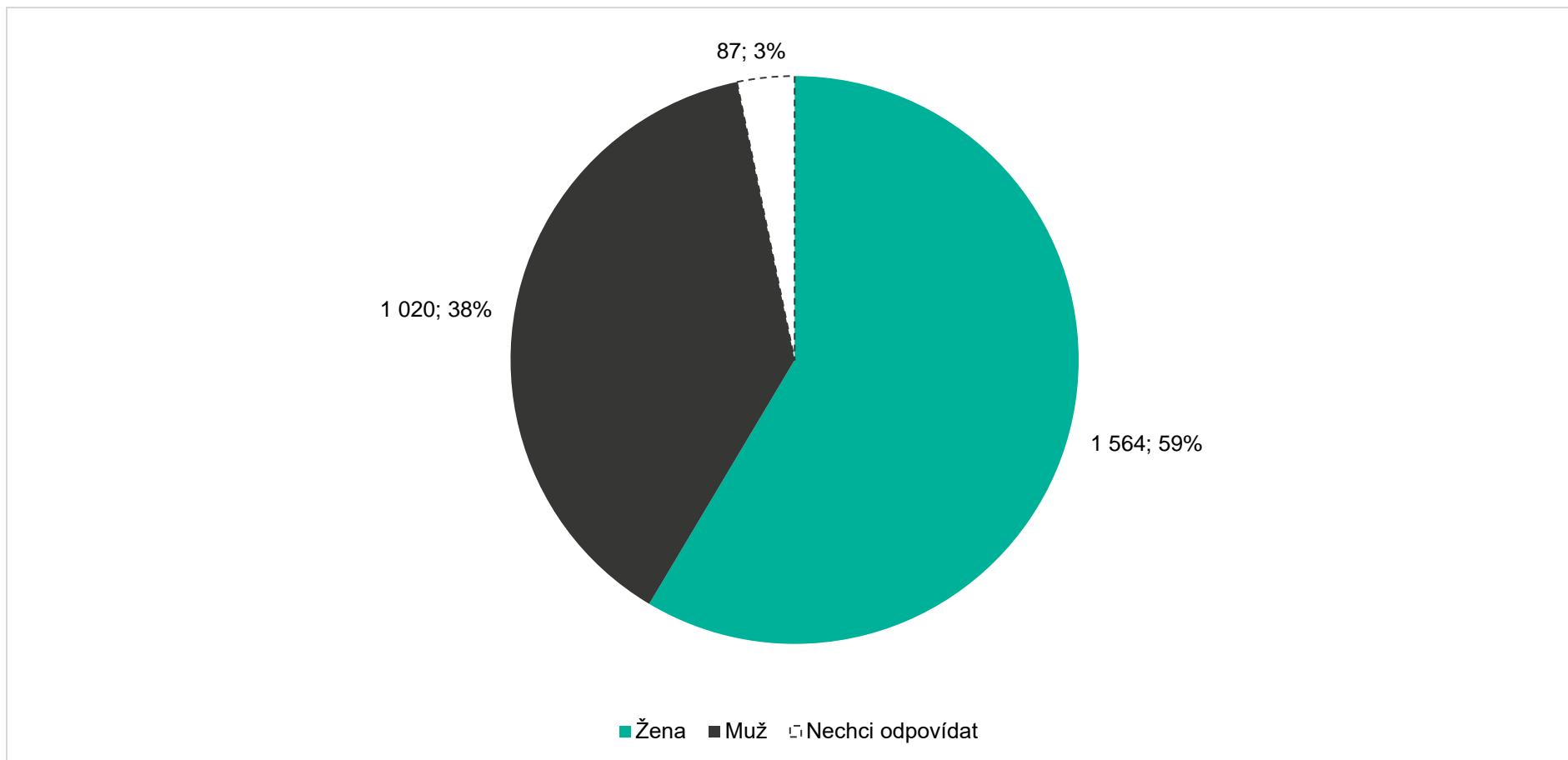
- Zelená
- Bezpečná
- Klidná
- Čistá
- Kulturní
- Moderní



Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, kteří měli možnost odpovídat na danou otevřenou otázku. Vybrané odpovědi jsou souhmem nejčastějších zmínek respondentů.

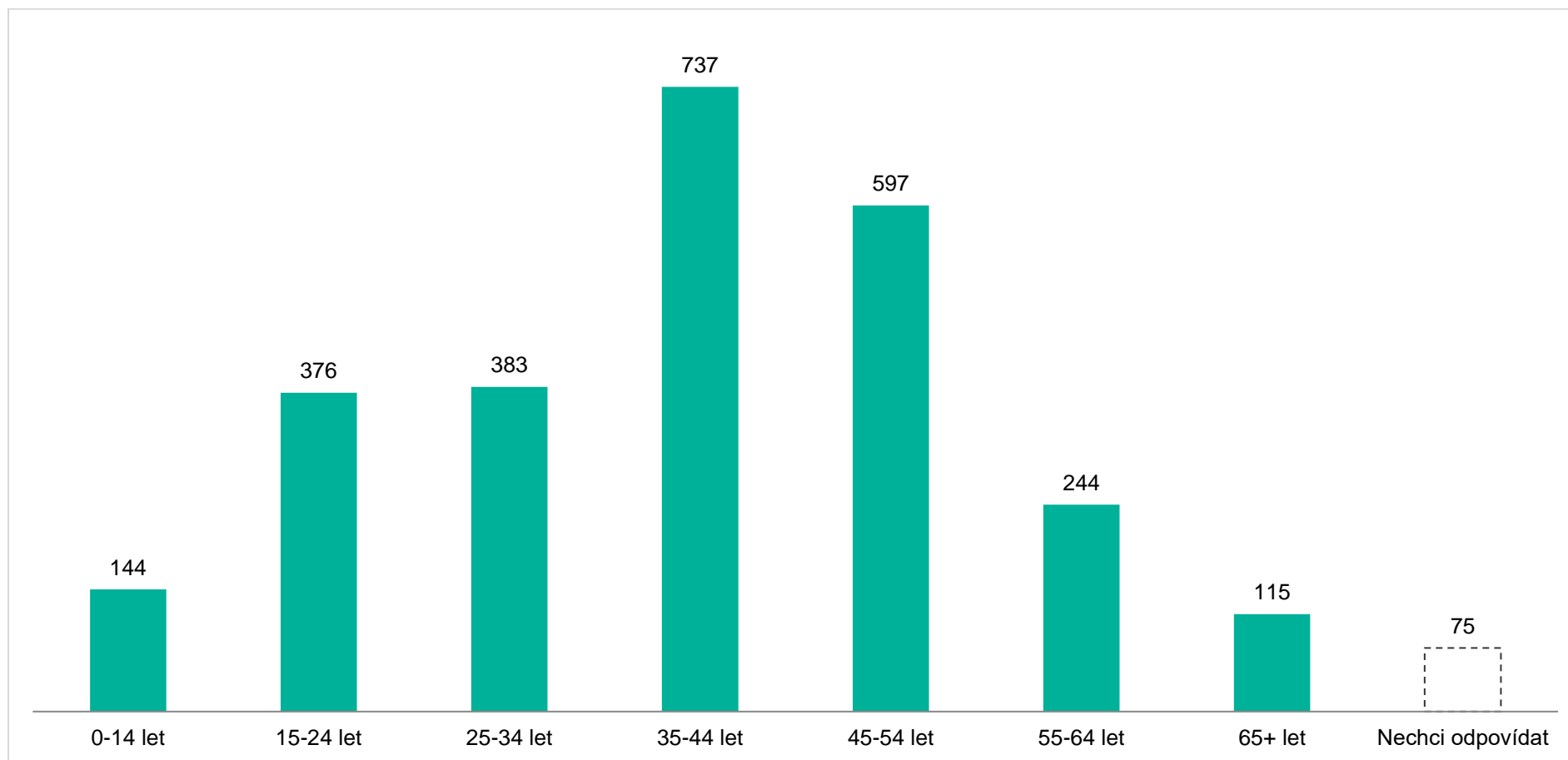
Základní rozdělení respondentů

Pohlaví



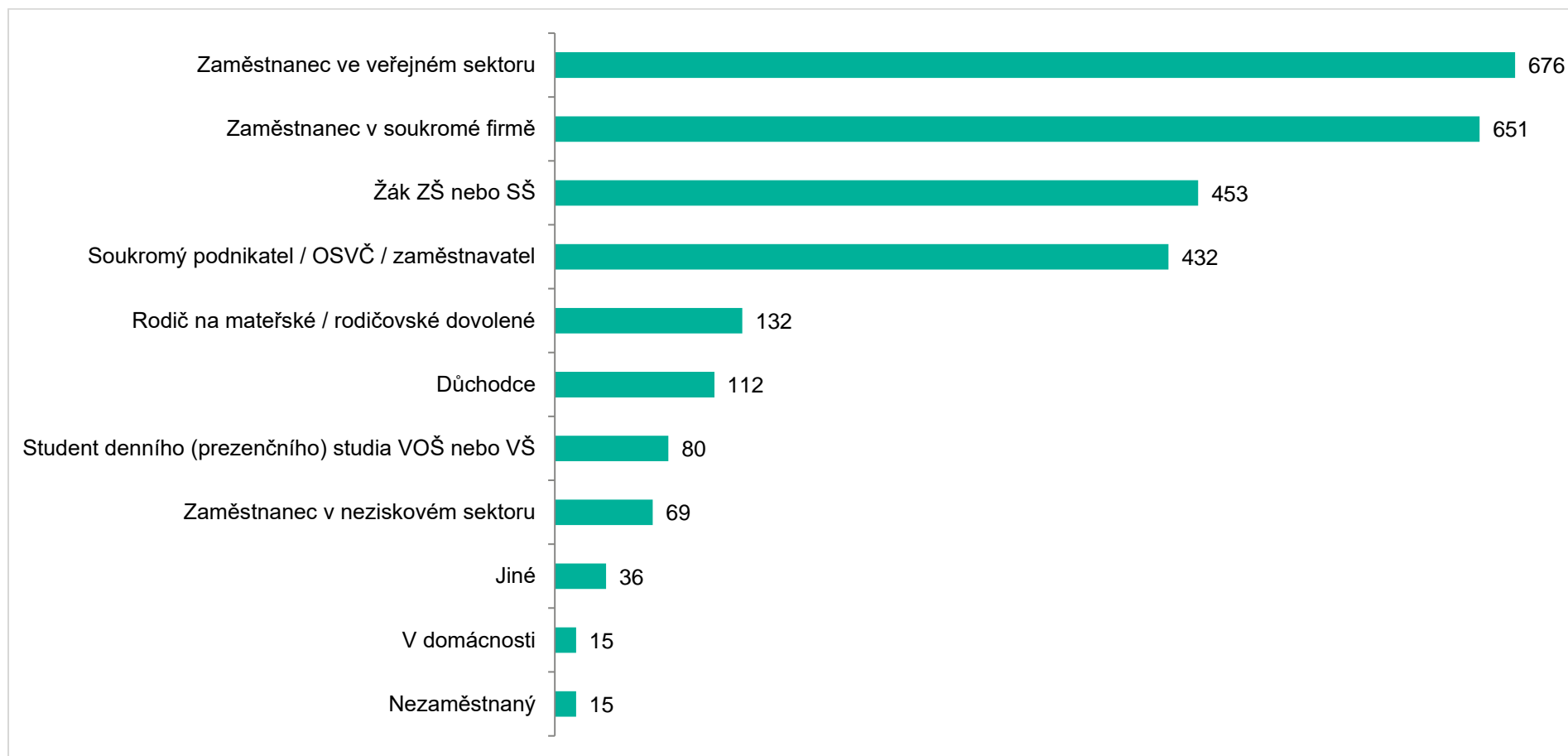
Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671.

Věk



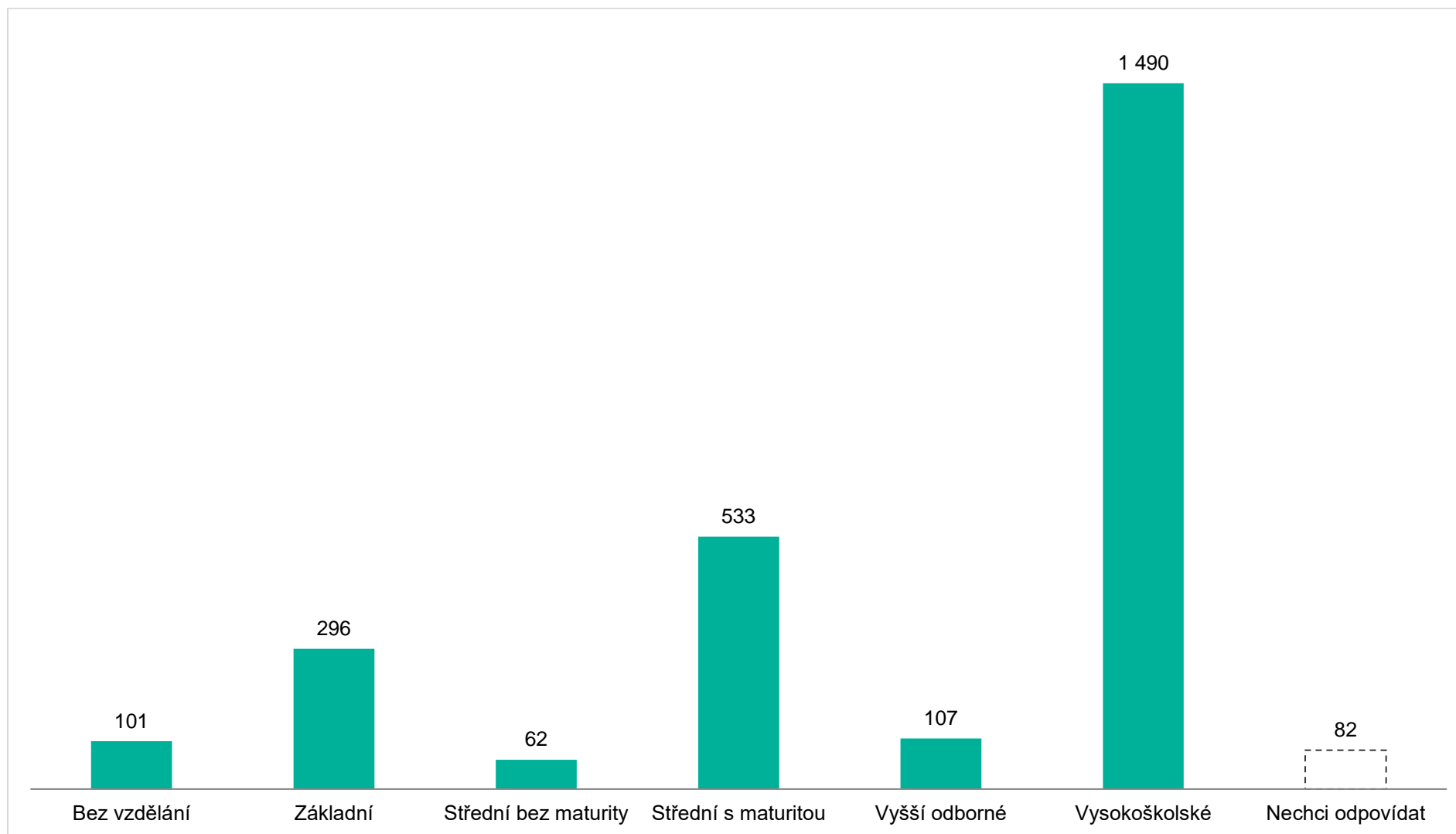
Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671.

Status



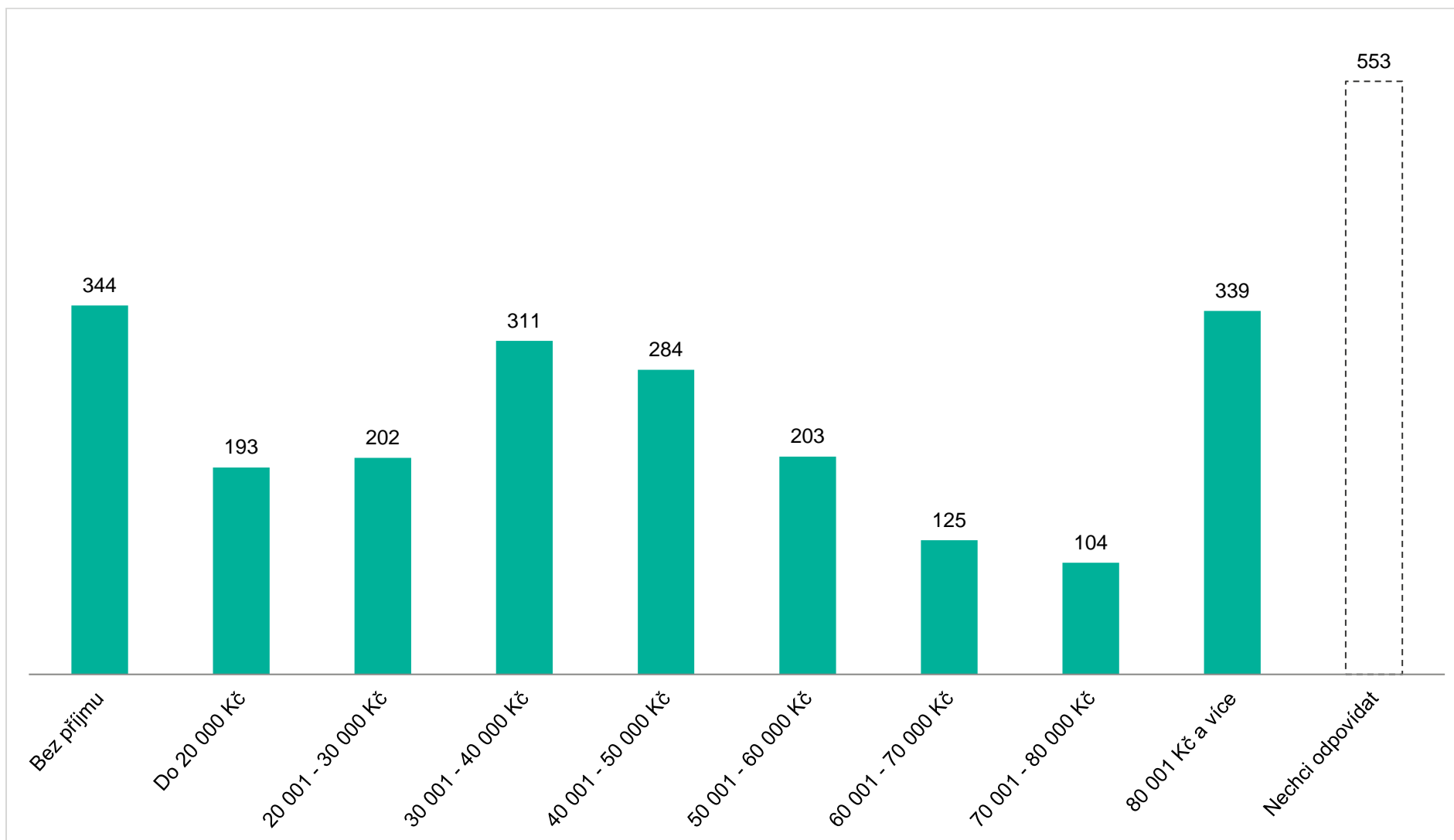
Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671.

Nejvyšší dosažené vzdělání



Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671.

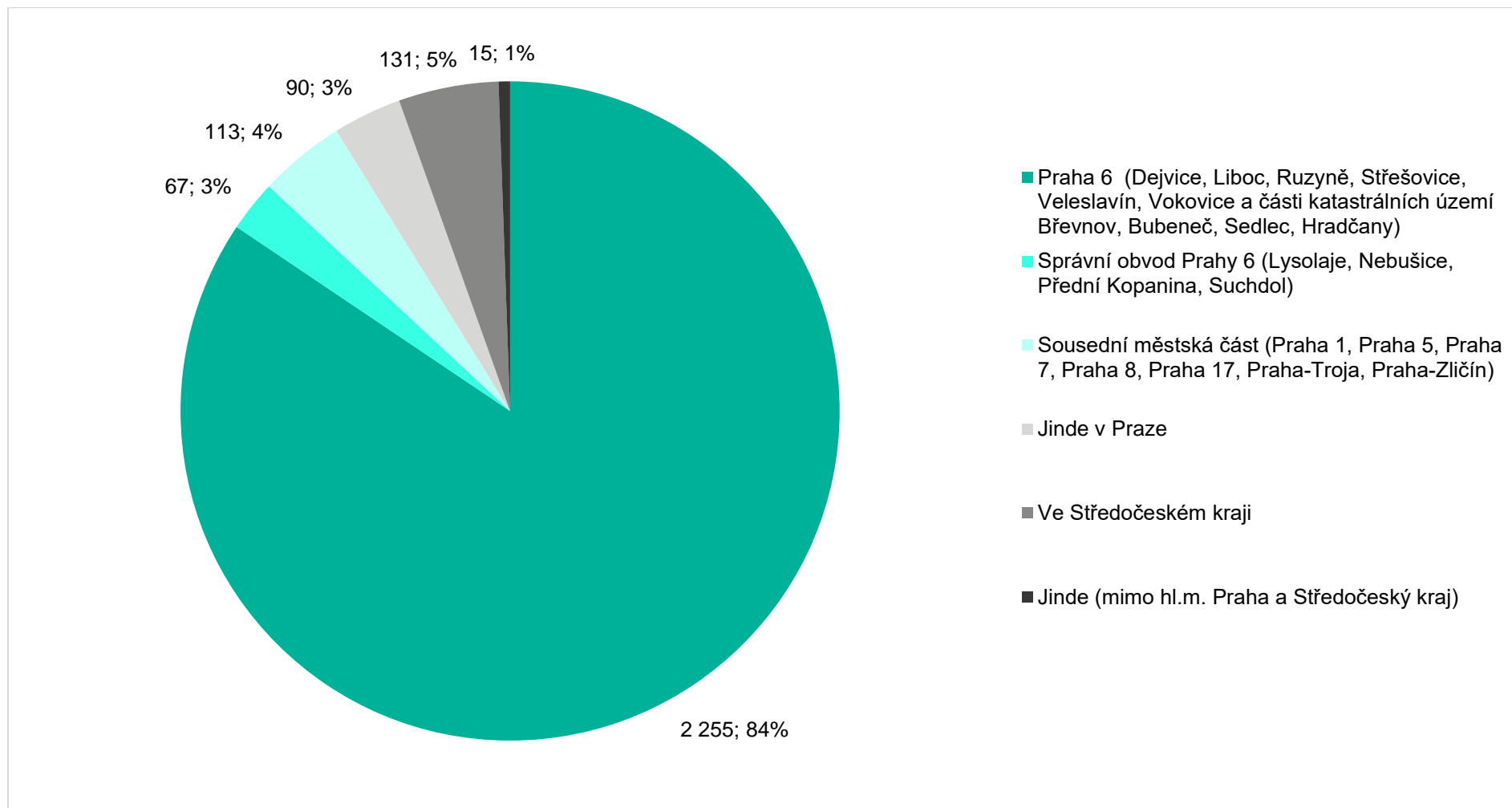
Osobní hrubý měsíční příjem



Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671.

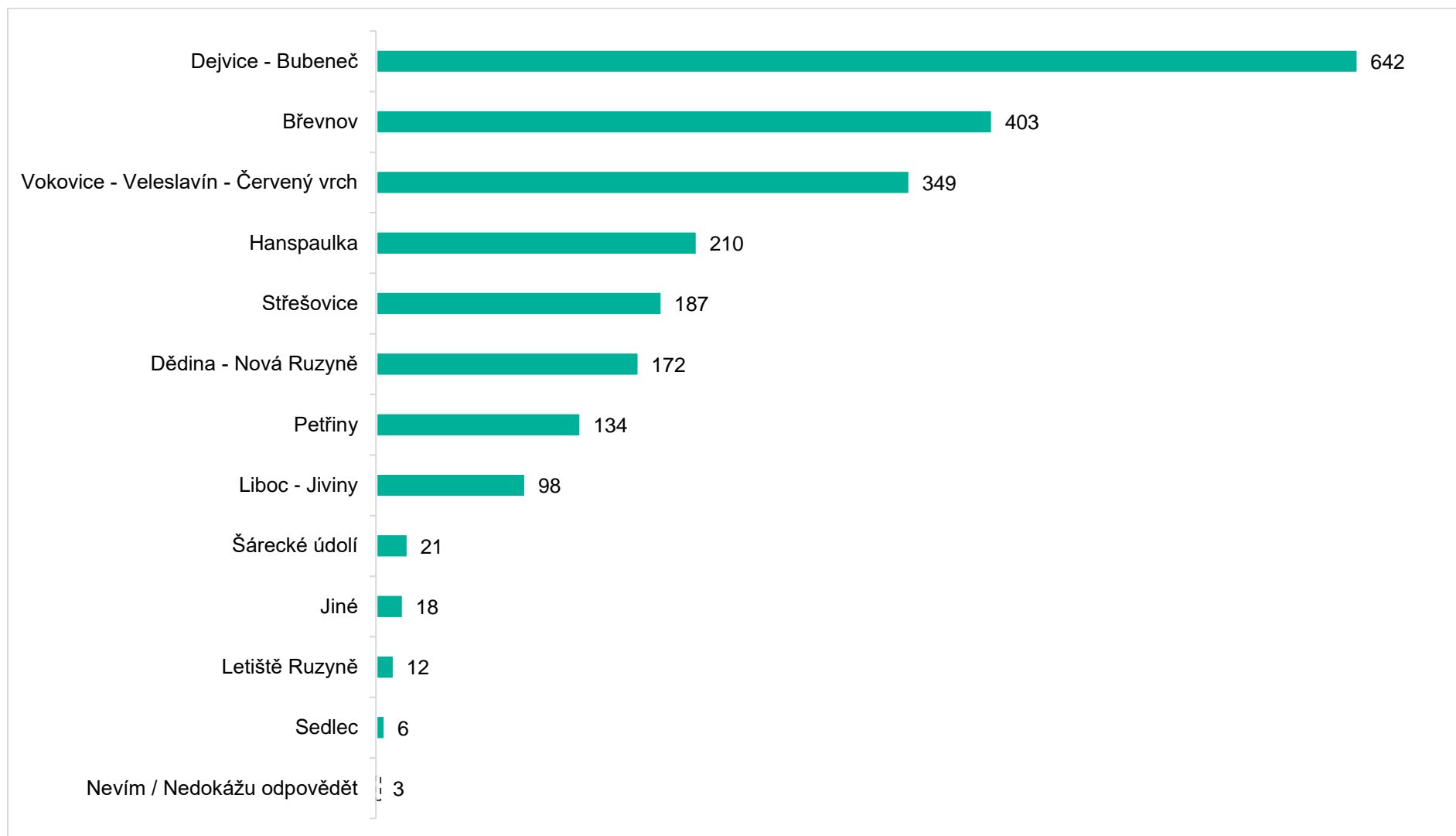
Bydliště

Nejedná se o trvalý pobyt, ale o místo, kde převážně žijete.



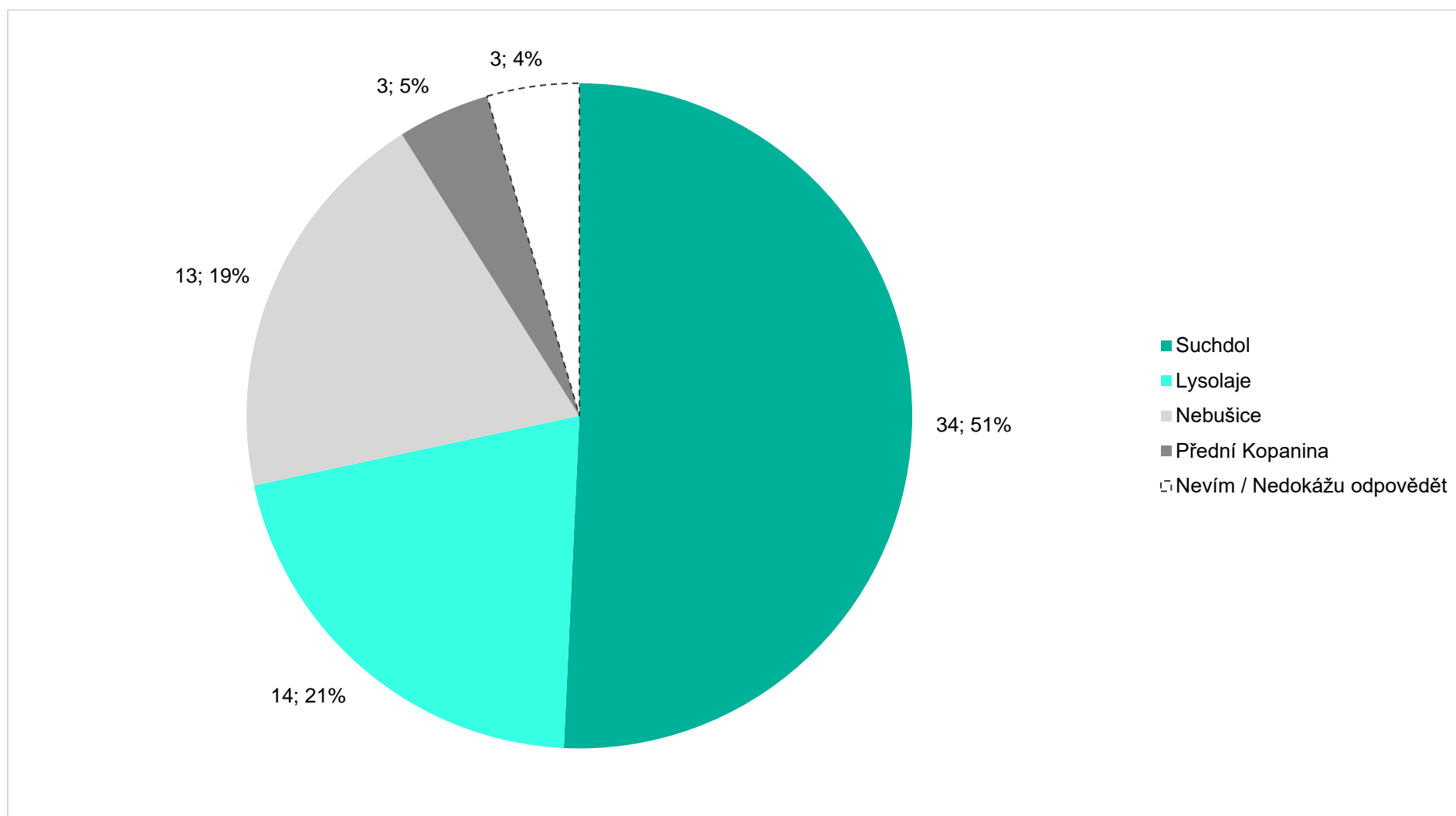
Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671.

Ve kterém území na Šestce žijete?



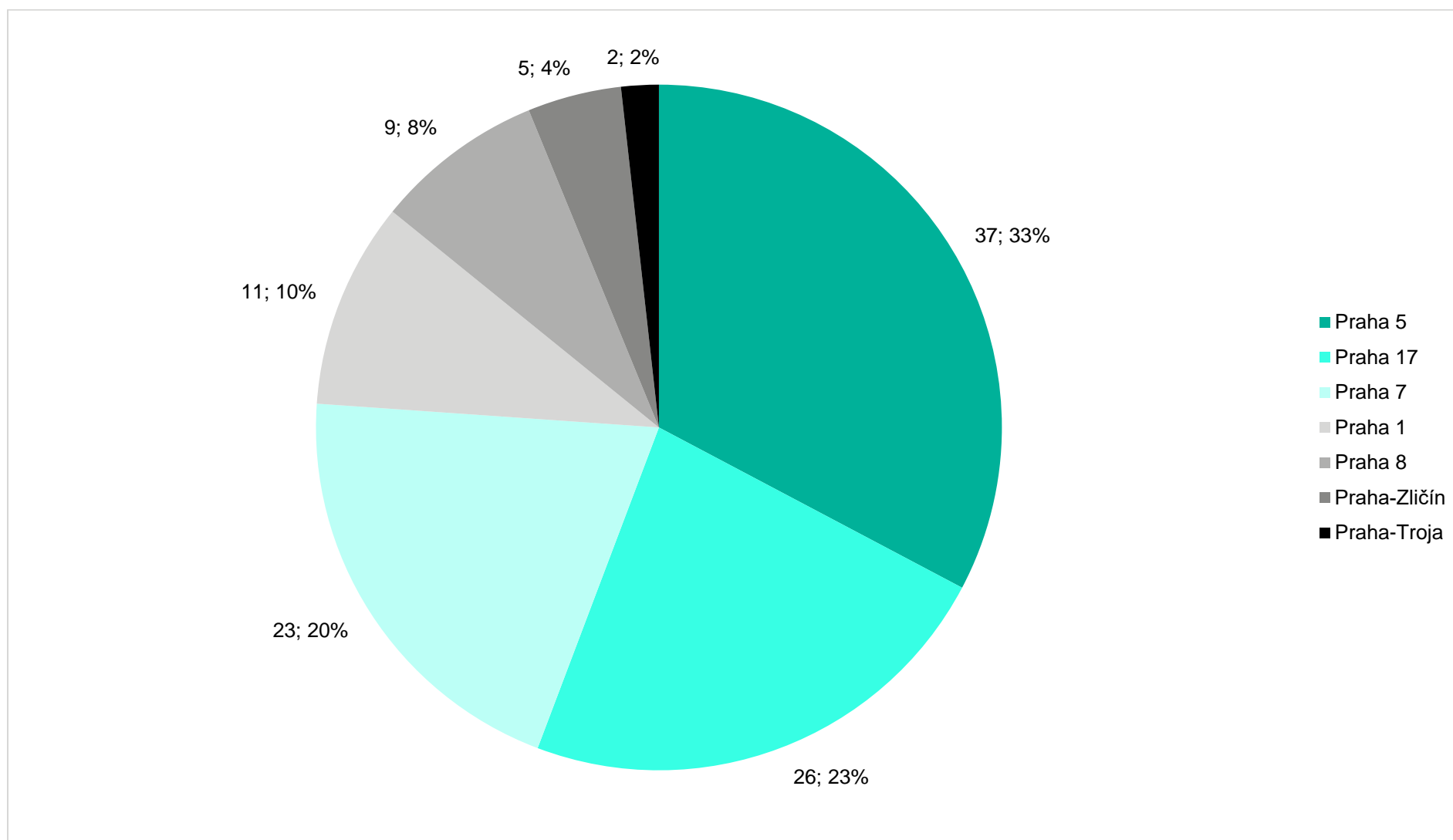
Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, z toho 2 255 žijících v Praze 6 odpovídalo na danou otázku.

Správní obvod Prahy 6



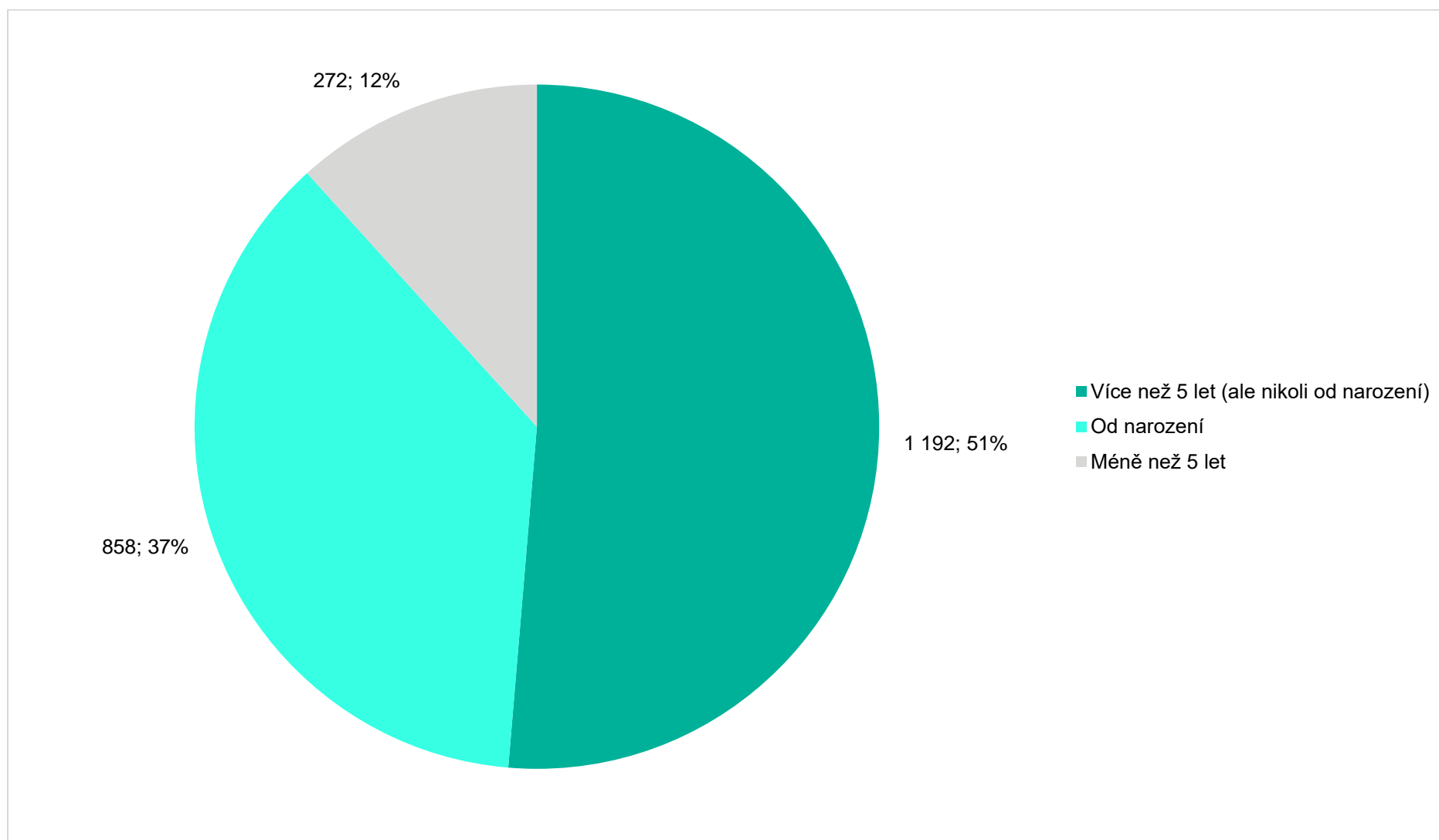
Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, z toho 67 žijících ve správním obvodu Praze 6 (Lysolaje, Nebušice, Přední Kopanina, Suchdol) odpovídalo na danou otázku.

Městská část sousedící s Prahou 6



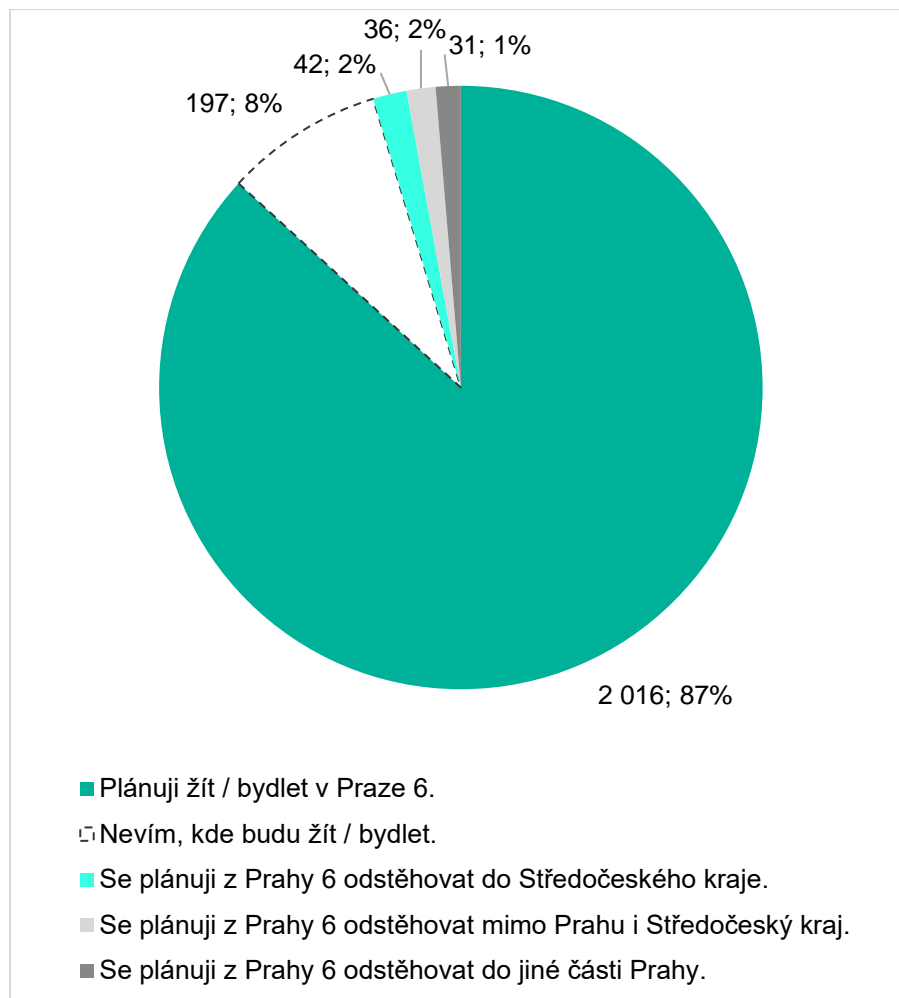
Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, z toho 113 žijících v městské části sousedící s Prahou 6 odpovídalo na danou otázku.

Délka pobytu v Praze 6 či jejím správním obvodu



Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, z toho 2 322 žijících v Praze 6 či správním obvodu Praha 6 odpovídalo na danou otázku.

V následujících 5 letech:



Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, z toho 2 322 žijících v Praze 6 či správním obvodu Praha 6 odpovídalo na danou otázku.

Nejčastější důvody stěhování z Prahy 6:

- **Neodstupné bydlení**, vysoké náklady na bydlení (nájmy i ceny bytů ke koupi).
- **Stěhování do rodinného domu** / stavba rodinného domu mimo Prahu 6.
- Život mimo velkoměsto, **blíže přírodě**.
- Stěhování **za prací**.
- Další:
 - Hluk a prašnost / kvalita ovzduší.
 - Přeplněné mateřské školy.
 - Problémy s parkováním.
 - Nedostatečné propojení městskou hromadnou dopravou.
 - Stěhování za partnerem/kou.
 - Stěhování do zahraničí.

Pozn.: Celkový počet respondentů: 2 671, z toho 2 322 žijících v Praze 6 či správním obvodu Praha 6 mělo možnost otevřené odpovědi na danou otázku. Celkem 87 relevantních odpovědí u dané otázky.