

Lepší 6

STRATEGIE ROZVOJE

městské části Praha 6

Analytická zpráva
prosinec 2024

Praha 6

Pořizovatel dokumentu:

Městská část Praha 6
Československé armády 23, 160 52 Praha 6 - Bubeneč
IČO: 00063703

Zpracovatel:

BeePartner a.s.
nám. Svobody 527, Lyžbice, 739 61 Třinec
IČO: 03589277

Tým zpracovatele:

Daniel Konczynna
Ivan Lukáš
Jan Dittrich
Jana Kiszová
Jelena Dědková
Lukáš Tkačík
Marek Dostál
Martina Prejdová
Michal Sobek
Monika Schmidtmeyerová
Přemysl Hanzal

Tým městské části Praha 6:

Eliška Bradová
Petr Prokop
Tomáš Srp

Grafická úprava:

Marie Pilařová

OBSAH

ÚVOD	5
MANAŽERSKÉ SHRUTÍ – ŠEST KLÍČOVÝCH TÉMAT PRO LEPŠÍ ŠESTKU	6
DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ	9
STRUKTUROVANÉ ROZHOVORY	12
Stručné shrnutí jednotlivých otázek	12
PRACOVNÍ SKUPINY	15
ANALYTICKÁ ČÁST	18
ÚZEMNÍ ČLENĚNÍ PRAHY 6	18
STRUKTURA OBYVATEL	21
VZDĚLÁVÁNÍ.....	25
Předškolní vzdělávání	26
Základní školy	27
Střední školy	29
Vysoké školy	30
Další vzdělávání	31
SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ PÉČE	32
Sociální péče.....	33
Zdravotní péče	35
MOBILITA.....	38
Mobilita.....	39
Pěší a cyklodoprava	39
Městská hromadná doprava	40
Silniční doprava.....	41
Individuální automobilová doprava	43
Železniční a letecká doprava.....	45
EKONOMIKA, PRÁCE A PODNIKÁNÍ	48
Ekonomika	49
Trh práce.....	50
Podpora podnikání	51
Cestovní ruch	53
VEŘEJNÁ SPRÁVA.....	55
Veřejná správa, digitalizace a e-government	56
Finanční zdraví.....	57
Komunikace a participace s občany	59
Vnější vztahy.....	60

Image a marketing.....	60
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ SE ZDROJI	62
Ovzduší a hluk	63
Příroda a krajina	64
Odpady	66
Energetika a obnovitelné zdroje energie.....	67
Vodohospodářství.....	68
Mitigace, adaptace a resilience	69
Sídlní zeleň	70
URBANISMUS A VEŘEJNÝ PROSTOR.....	72
Územní plán a sídlní struktura	73
Prostorové potřeby a vybavenost	75
Kvalita veřejných prostranství.....	75
Bydlení	76
Památkové hodnoty.....	79
VOLNOČASOVÉ VYŽITÍ A SEBEREALIZACE	83
Kultura.....	84
Sport a volný čas.....	86
Komunitní a občanská angažovanost.....	90
BEZPEČNOST	92
Bezpečnost a pocit bezpečí.....	93
Krizové řízení	94
Kyberbezpečnost úřadu a organizací	95
MEGATRENDY	97
SWOT ANALÝZA.....	98
SEZNAM OBRÁZKŮ	102
SEZNAM ZKRATEK	103
SEZNAM ZDROJŮ	106
PŘÍLOHY	110

ÚVOD

Analytická zpráva je důležitou součástí plánování rozvoje městské části Praha 6. Pomáhá nám pochopit, co je pro naši městskou část důležité a kde jsou naše silné a slabé stránky. Díky tomu můžeme lépe rozhodovat o tom, jakým směrem se vydat v budoucnosti a jaké konkrétní kroky je třeba podniknout, aby se zde lidem žilo lépe.

Při tvorbě této zprávy jsme se snažili, aby byla přehledná a jasná. Sbírali jsme informace z různých zdrojů, a to nejen z dostupných koncepcí a dokumentů a od odborníků, ale i od samotných obyvatel Prahy 6 prostřednictvím on-line dotazníkového šetření. Získané informace jsme pak pečlivě ověřovali v rámci tematických pracovních skupin a při strukturovaných rozhovorech ve spolupráci s odborníky i zaměstnanci městské části. Výsledkem je souhrn těch nejdůležitějších zjištění, která nám pomohou při dalším plánování.

Analytická zpráva tak tvoří základ pro vytvoření jasné strategie, která bude usilovat o zohlednění potřeb všech skupin obyvatel. Na základě této zprávy pak stanovíme konkrétní cíle a opatření, která povedou ke zlepšení života v Praze 6. Důležité je, že jsme v této zprávě zohlednili i názory a zkušenosti vás, obyvatel, protože věříme, že společně dokážeme naši městskou část rozvíjet k lepšímu.

MANAŽERSKÉ SHRUTÍ – ŠEST KLÍČOVÝCH TÉMAT PRO LEPŠÍ ŠESTKU

1. Vzdělávání je vnímáno jako jedna z klíčových priorit městské části. Kvalita vzdělávání ve školách zřizovaných městskou částí Praha 6 je vysoká. Městská část se kvalitě vzdělávání koncepčně a dlouhodobě věnuje. Soustavnou výzvou je schopnost pružně reagovat na demografický vývoj a navyšovat kapacity. Ohrožením může být do budoucna nedostatek pedagogů i nepedagogických pracovníků.

Kvalita vzdělávání ve školách zřizovaných městskou částí Praha 6 je vysoká. Praha 6 je známá kvalitními mateřskými, základními a středními školami. Žáci místních školních zařízení dosahují nadprůměrných výsledků. Městská část do oblasti vzdělávání dlouhodobě investuje prostředky, koncepčně a dlouhodobě se věnuje kvalitě, monitoruje klima na školách a prezentuje se výjimečnými výsledky. Soustavnou výzvou je schopnost pružně reagovat na demografický vývoj, ať už kvůli další plánované bytové výstavbě nebo rostoucímu počtu nově narozených dětí. Praha 6 plánuje a realizuje desítky investičních akcí s cílem zvýšit kapacity v mateřských i základních školách a zároveň budovy průběžně rekonstruovat a doplňovat o potřebné moderní vybavení. Ohrožením může být v této souvislosti do budoucna nedostatek pedagogů i nepedagogických pracovníků.

Zajištění dostatečného počtu pedagogů bude klíčové pro udržení kvality vzdělávání, stejně jako nutnost zvýšit již zmiňované kapacity mateřských a základních škol. Kvalita vzdělávání je hodnocena velmi pozitivně, například v oblasti jazykové výuky a zavádění moderních metod. Kromě toho se Praha 6 může pyšnit přítomností prestižních vysokých škol, jako je ČVUT nebo VŠCHT, které hrají klíčovou roli ve výzkumu a vývoji na národní i mezinárodní úrovni. Plánované investice univerzit do rozvoje univerzitních kampusů posílí vzdělávací potenciál i pro obyvatele městské části.

2. Připravenost na demografickou změnu a růst počtu obyvatel jsou klíčové. Dostupnost veřejných služeb roste, kapacity zejména v oblasti zdravotní péče jsou s ohledem na budoucí potřeby omezené.

Praha 6 reaguje na demografické změny přípravou projektů zaměřených na zvýšení kapacity sociálních a zdravotních služeb pro seniory a osoby se zdravotním postižením. Není dostatečně akcentováno komunitní plánování, roste trend propojování sociální a zdravotní péče, potřeba odlehčovacích služeb a podpory pečujících rodin a blízkých.

Zdravotnická zařízení v Praze 6 jsou kvalitní, přesto poptávka po zdravotních službách, zejména pro seniory, převyšuje kapacity. Městská část plánuje rozšíření těchto kapacit.

Občané Prahy 6 mají zájem se podílet na rozhodovacích procesech. Část obyvatel vyjadřuje nespokojenost s úrovní komunikace a transparentností úřadů. Městská část nicméně dlouhodobě pracuje na koncepčním přístupu k zapojování obyvatel do rozhodování městské části. Zavádění nových nástrojů pro digitalizaci by mohlo dále zvýšit efektivitu komunikace s občany a posílit participaci veřejnosti na rozvoji městské části.

Dlouhodobě se zvyšuje počet cizinců, kteří se do městské části stěhují za prací či studiem, což přináší nové výzvy v oblasti integrace a poskytování veřejných služeb.

3. Přetížení automobilovou dopravou je největší slabinou Prahy 6, přispívá k tomu zejména tranzitní doprava. S veřejnou dopravou jsou obyvatelé Prahy 6 spokojeni.

Praha 6 je značně zatížena automobilovou dopravou. Významnou měrou k tomu přispívá tranzitní doprava v důsledku nedokončeného velkého městského okruhu. Tranzitní doprava přes Prahu 6 znamená vysokou zátěž nejen dopravní infrastruktury, ale zejména snižuje kvalitu života obyvatel. K častým dopravním zácpám přispívá kromě nárůstu počtu automobilů také nedořešená dopravní situace v některých lokalitách, zejména na Vítězném náměstí, ale i Evropské třídě, v ulicích Podbabská, Jugoslávských partyzánů, Svatovítská apod. Zprovoznění tunelu Blanka před několika lety sice v řadě lokalit hlavního města dopravě ulehčilo, v samotné Praze 6 a zejména u vjezdů do tunelu – například na Prašném mostě – ale naopak dopravní zátěž zvýšilo a situaci spíše ještě zkomplikovalo. Potřebu dobudování okruhu i výše uvedených dopravních řešení, stejně jako vybudování železničního spojení či metra na Letiště Václava Havla často zmiňovali také respondenti v rámci průzkumu mezi obyvateli Prahy 6, provedeného během přípravy tohoto dokumentu.

Obyvatele městské části tíží nedostatek parkovacích míst. Jsou převážně spokojeni s městskou hromadnou dopravou, před individuální automobilovou dopravou preferují rovněž dopravu pěší. Plnohodnotně není v Praze 6 využit potenciál cyklistické dopravy.

4. Praha 6 patří k nejatraktivnějším lokalitám k bydlení a pro život v Praze. Nedostatečná dostupnost bydlení je jedním z hlavních problémů, ceny jsou vysoké, poptávka významně převyšuje nabídku.

Obyvatelé Prahy 6 vyjadřují nespokojenost s vysokými cenami bydlení a nedostatečnou dostupností bytů. Důležitým faktorem kromě fyzické nabídky bytů jsou reálné příjmy domácností a očekávání investorů. Poptávka po bytech v českém prostředí výrazně převyšuje nabídku. V lokalitách, kde je potenciál pro rozvoj brownfieldů, jako jsou Ruzyně a Sedlec, se očekává výstavba nových bytových jednotek. Tyto projekty mají velký potenciál pro zlepšení dostupnosti bydlení, ale budou vyžadovat pečlivé plánování, aby nebyla negativně ovlivněna kvalita života z důvodu nedostatečné vybavenosti nebo nepřipravenosti veřejných služeb. Důležitým tématem jsou i městské (obecní) byty, kterých má MČ Praha 6 ve správě 1 333. MČ Praha 6 se snaží o zvyšování jejich kvality prostřednictvím rekonstrukcí a usiluje o zvýšení počtu bytů plánovanou novou výstavbou. Tématem k řešení v kompetenci Prahy 6 je zajišťování bydlení pro specifické profesní skupiny jako jeden z nástrojů pro zajištění klíčových veřejných služeb, a vzhledem k demografickému vývoji i zajišťování bydlení pro skupiny obyvatelstva se specifickými potřebami. Na druhou stranu je bytová politika v Praze 6 kritizována ze strany některých obyvatel, kteří jí vyčítají vysoké nájemné obecních bytů a nedostatečnou transparentnost při jejich přidělování.

5. Kulturní a sportovní život v Praze 6 se dlouhodobě koncepčně rozvíjí, podporují se významné akce i komunity, chybí některá infrastrukturní zařízení.

Praha 6 nabízí kulturní aktivity a instituce s tradicí dalece přesahující význam městské části. Kulturní se městská část věnuje dlouhodobě koncepčně, sama pořádá řadu výjimečných akcí s jedinečným přesahem. Kulturní život se rozvíjí i díky novým projektům, jako je komunitní odpočinková plocha a kavárna Šesták. Městská část postrádá kulturní centrum, které by umožňovalo pořádání větších událostí a přitahovalo širší publikum. Významný dopad na kulturní život v Praze 6 se proto očekává od připravovaného projektu multifunkčního centra v rámci dostavby tzv. 4. kvadrantu Vítězného náměstí. Důležitou roli v kultuře hrají také komunitní aktivity. Propojení kultury a komunitního života podporuje nový dotační program městské části. Důležitou roli hrají také kulturní iniciativy vysokých škol.

Praha 6 patří mezi městské části s největším počtem sportovních zařízení, pro zlepšení sportovní infrastruktury jsou realizovány a plánovány další investiční záměry. Hledá se prostor pro multifunkční halu, která městské části také dlouhodobě chybí. Praha 6 rovněž dlouhodobě potýká s nedostatkem krytých bazénů. Podpoře sportu a sportovních aktivit je vyčleněna rozsáhlá a propracovaná finanční podpora.

Komunitní život je považován za jednu z cenných devíz života v Praze 6. Působí zde řada spolků posilujících občanskou angažovanost. Spolky v Praze 6 se angažují a systematicky komunikují s městskou částí, Praha 6 pro neziskové organizace mj. realizuje dotační program Šestka komunitní.

6. Kvalita veřejného prostoru a adaptace na klimatické změny vyžadují systematické plánování.

Praha 6 funguje jako živoucí městské prostředí s vysokou kvalitou zástavby a jedinečným charakterem architektury na vysoké evropské úrovni. Jedinečné prostorové charakteristiky, jsou oceňované jejími obyvateli. Praha 6 má stabilizovanou, architektonicky unikátní a rozmanitou sídelní strukturu. Sídlištní zástavba bude do budoucna vyžadovat citlivý přístup při modernizaci. Některé budovy například vyžadují údržbu, energetickou efektivnost a obnovu infrastruktury kvůli zastaralým elektrickým a vodovodním rozvodům, nevyhovující tepelné izolaci a celkově nižší energetické účinnosti. S developerskou výstavbou na území Prahy 6 je nezbytné klást důraz na zajištění odpovídající občanské vybavenosti pro stávající i nové obyvatele. Růst počtu rezidenčních projektů vytváří zvýšené nároky na kapacitu škol, zdravotnických zařízení, veřejných služeb, dopravní infrastruktury a veřejných prostranství.

Veřejný prostor je jednou z hlavních priorit Prahy 6. Oblasti jako Dejvická ulice a Vítězné náměstí jsou plánovány k revitalizaci, aby sloužily nejen jako funkčnější dopravní koridory, ale i jako místa pro setkávání a volnočasové aktivity. Přestože je Praha 6 bohatá na parky a zelené plochy, výzvou je adaptace na klimatické změny, například v podobě ochrany před horkem a zlepšení hospodaření s vodou. Projekty na rozšíření vodních prvků a zlepšení biodiverzity by měly být prioritou.

DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ

Dotazníkové šetření probíhalo on-line formou prostřednictvím Microsoft Forms v termínu od 20. června do 2. srpna 2024. Dotazník nabízel možnost dvoujazyčného vyplnění, a to v českém a anglickém jazyce. Anglickou verzi dotazníku vyplnilo 50 respondentů. Cílem bylo zapojit obyvatele, návštěvníky a osoby s blízkým vztahem k městské části Praha 6 do přípravy Strategie již v analytické fázi a zjistit jejich spokojenost s různými aspekty života v městské části. Výsledky on-line dotazníkového šetření tak byly jedním ze vstupů pro analytickou zprávu. V rámci dotazníku byl sběr odpovědí koncipován do následujících forem:

- volba jedné z předdefinovaných možností,
- volba více předdefinovaných možností,
- volba Ano, Ne, Nevím / Nedokážu posoudit,
- hodnocení na škále 1-5 jako ve škole,
- otevřená otázka (nepovinné).

Svůj názor v dotazníku vyjádřilo v české i anglické verzi **dohromady 2 671 respondentů**. Struktura respondentů se liší od demografické struktury Prahy 6, nejedná se tedy o reprezentativní vzorek populace Prahy 6, a výsledky dotazníkového šetření tak nelze zobecňovat a se získanými daty je nakládáno s ohledem na uvedené omezení. Grafické znázornění vybraných odpovědí je součástí doprovodného dokumentu Strategie s názvem Výsledky dotazníkového šetření pro veřejnost. Vybrané výstupy jsou zohledněny také v rámci hlavních zjištění analytické zprávy.

Z celkového počtu žilo 84 % respondentů v době realizace šetření v městské části Praha 6, zejména v území Dejvice – Bubeneč, Břevnov a Vokovice – Veleslavín – Červený vrch (jedná se i o území, která byla nejčastěji zmiňovanými místy, ve kterých respondenti tráví svůj volný čas). Dalších 7 % respondentů žilo v některé ze sousedních městských částí či v rámci správního obvodu Praha 6. V dotazníku se vyjádřilo i 5 % respondentů žijících ve Středočeském kraji, kteří Prahu 6 pravidelně navštěvují, a to nejčastěji z pracovních či studijních důvodů anebo za účelem využívání služeb a trávení volného času. Více než polovina respondentů (51 %) žijících v Praze 6 v ní bydlí více než 5 let, od narození se jednalo o 37 % respondentů, zbývajících 12 % pak v Praze 6 žilo méně než 5 let.

Z hlediska věkového rozložení dotazník vyplňovali zejména lidé v rozmezí 35–44 let (27,6 %) a 45–54 let (22,4 %). Mladých lidí do 24 let včetně žáků základních a středních škol se do dotazníkového šetření zapojilo 19,1 %. Respondenti starší 65 let se na počtu odpovědí v dotazníku podíleli z 4,3 %. Dle statusu dotazník vyplňovali především zaměstnanci ve veřejném sektoru (25,3 %) a zaměstnanci soukromých firem (24,4 %), významný podíl byl také mezi žáky základních a středních škol (17,0 %) či soukromými podnikateli, OSVČ a zaměstnavateli (16,2 %).

S kvalitou života v Praze 6 jsou respondenti dotazníku **většinově spokojeni** (86,7 %) a myslí si, že má **Praha 6 dobré jméno a image** (89,4 %). Život v Praze 6 je dobrým místem k životu obecně pro všechny skupiny obyvatel, zejména pak pro rodiny s dětmi a lidi, kteří mají rádi přírodu, sportují, mají rádi klid, pejskaře a oceňující komfortní bydlení. Většina respondentů se v Praze 6 ve večerních hodinách **cítí bezpečně** (73,2 %), **sousedské vztahy** ve svém okolí bydliště vnímá pozitivně (71,5 %) a podmínky pro komunitní aktivity jsou v Praze 6 dobré (57,0 %).

Celková spokojenost s konkrétními službami byla respondenty hodnocena formou školního známkování na škále 1 (nejlepší) až 5 (nejhorší). **Nejlépe hodnocenými oblastmi** (81 % respondentů zvolilo hodnocení 1 nebo 2) **byly zelené plochy** nacházející se v městské části (parky, zahrady, množství zeleně) a **veřejná doprava** (dostupnost zastávek, frekvence

a spolehlivost spojů, pohodlí, kvalita vozidel a bezpečnost). Více než polovina respondentů vyjádřila významnou spokojenost (hodnocení 1 nebo 2) také s oblastmi gastronomických služeb (61,0 %), veřejných prostranství (59,6 %), zdravotními službami (54,5 %) a sportovními zařízeními (51,8 %). **Naopak nejkritičtěji hodnocenou oblastí (48,2 % hodnotilo 4 nebo 5) byla dostupnost bydlení** (dostupnost bytů, cenová dostupnost a kvalita), která je také jedním z nejčastějších důvodů, proč se někteří obyvatelé (5 %, resp. 109 respondentů žijících v Praze 6) chtějí z městské části odstěhovat. Většina respondentů žijících v Praze 6 se však v následujících 5 letech nemá v plánu z městské části odstěhovat (87 %). Respondenti poukazují zejména na **nedostupnost bytů a vysoké náklady na bydlení** v Praze 6, případně se plánují stěhovat do rodinného domu, mimo městskou část blíže k přírodě či za prací. V souvislosti s bydlením byla negativněji (30,6 % hodnotilo 4 nebo 5) hodnocena také **nabídka městských bytů**, jejich cenová dostupnost a kvalita. Nespokojenost s bydlením vyjadřovali především obyvatelé ve věku 25–54 let, žijící zejména v území Dejvice-Bubeneč a Břevnov (20,7 %).

Bezprostřední zkušenost s kvalitou předškolního a základního vzdělávání v Praze 6 (včetně zájmu vyjádřit se k této oblasti) vyjádřilo 49 % (resp. 1 306) ze všech respondentů dotazníku. Uvedená hodnocení pro oblast vzdělávání tedy vycházejí z předpokladu 100 % = 1 306 respondentů. Tato část respondentů hodnotila **spokojenost se vzděláváním velmi pozitivně**. V případě mateřských škol jsou respondenti velmi spokojeni s kvalitou vzdělávání (72,4 %), **dostupnost mateřských škol** je většinově hodnocena kladně (58,7 %), avšak jedná se o otázku, která v rámci tématu spokojenosti se vzděláváním měla i nejvyšší podíl negativního hodnocení (12,9 % hodnotilo 4 nebo 5). Podle 79,9 % respondentů jsou mateřské školy dobře vybavené a 77,0 % respondentů vnímá, že je jejich **dítě v mateřské či základní škole v bezpečí**. Spokojenost s kvalitou (60,8 %) a dostupností (68,0 %) základních škol je taktéž pozitivní, včetně spokojenosti s kvalitou a přístupem učitelů na základních školách (61,4 %). Přibližně dle třetiny respondentů (34,1 %) je v Praze 6 dostatečně široká nabídka škol s jinými či alternativními formami výuky, avšak 29,6 % s tím naopak nesouhlasí.

V rámci otevřené otázky k oblasti vzdělávání respondenti zmiňovali **nedostatek kapacit mateřských, základních i středních škol, rozdílnou úroveň ředitelů, pedagogů a kvality vzdělávání** na jednotlivých školách. Respondenti by ve školách uvítali například aktivnější **využívání moderních technologií ve výuce** a zlepšení komunikace mezi školou a rodiči. Prioritou je pro ně **kvalitní výuka cizích jazyků, rozšíření nabídky mimoškolních aktivit, lepší úroveň stravování** na školách a větší **podpora alternativních forem vzdělávání**.

Pro pohyb po Praze respondenti **nejčastěji (58 %) využívají městskou veřejnou dopravu** (tramvaj, metro, autobus), či **chodí pěšky (20%)**. Nemálo respondentů využívá často také automobil (14%). Respondenti se také vyslovili k přívětivosti Prahy 6 pro jednotlivé formy přepravy. Z tohoto hlediska je nejlépe hodnocena doprava po městě veřejnou hromadnou dopravou (79,2 %) a chůze pěšky (75,8 %). Přívětivost Prahy 6 pro dopravu automobilem hodnotí velmi kladně 32,1 % respondentů, 32,3 % ji hodnotí průměrným hodnocením a 28,8 % ji hodnotí negativně. Přes 60 % respondentů hodnotí podmínky pro dopravu a pohyb po městě pozitivně jak v celkovém měřítku, tak ve svém sousedství či čtvrti. Průměrně danou otázku ohodnotila necelá čtvrtina respondentů.

Problematika parkování je tématem téměř v každém městě a městská část Praha 6 není výjimkou. Respondenti ze svého pohledu definovali jako největší problémy zejména příliš **velké množství automobilů, nedostatek parkovacích míst** v blízkosti veřejných budov a v místě svého bydliště. Problém s parkováním alespoň jedenkrát týdně řeší 38,1 % respondentů a 34,8 % parkuje alespoň jednou týdně v docházkové vzdálenosti od svého cíle dále než 5 minut chůze. Nejčastěji zmiňovaným řešením bylo uváděno **více parkovacích domů, navigace k volným parkovacím místům** v reálném čase anebo **rezidenční**

Oblast životního prostředí a veřejného prostoru je v Praze 6 respondenty vnímána velmi pozitivně, a to zejména v případě **dostatečného množství zelených ploch a míst k relaxaci** (76,1 % hodnotilo 1 nebo 2), jako jsou například parky či komunitní zahrady. Pozitivně je hodnocena také péče o zeď a čistota zelených ploch (68 % hodnotilo 1 nebo 2) či kvalita ovzduší (55,6 % hodnotilo 1 nebo 2). Necelá čtvrtina respondentů (24,0 % hodnotilo 4 nebo 5) hodnotila **kritičtěji adaptaci městské části na klimatickou změnu** ve smyslu ochrany před horkem, hospodaření s vodou, biodiverzity aj. Necelá třetina respondentů (31,6 %) tak hodnotí negativně i množství vodních prvků ve veřejném prostoru, jako jsou například mlžítka či pítka. Celkem 23,2 % respondentů pak hodnotí negativně hluk z dopravy, průmyslu či rušení nočního klidu, a to zejména v území Dejvice-Bubeneč a Břevnov. Naopak 41,5 % respondentů je s úrovní hluku v Praze 6 spokojeno (hodnocení 1 nebo 2) a 34 % se klání k průměrnému hodnocení této oblasti.

Obyvatelé jsou převážně **spokojeni se službami poskytovanými Úřadem městské části Praha 6**, a to jak s časem trvání vyřizování žádostí, tak s poskytováním informací. Celkovou spokojenost se službami vyjádřilo 57,2 % respondentů, více než třetina respondentů však v rámci daných odpovědí zvolila možnost Nevím / Nedokážu posoudit.

[illegible]

STRUKTUROVANÉ ROZHOVORY

Pro realizaci strukturovaných rozhovorů bylo společně s vedením městské části Praha 6 vydefinováno množství klíčových aktérů nejen z řad zástupců městské části, ale také odborníků a osobností se vztahem k městské části, z nichž bylo následně vybráno celkem 30, s nimiž byly rozhovory realizovány. Vybrané rozhovory byly i průběžně publikovány na sociálních sítích městské části a webových stránkách www.lepsi6.cz/.

Strukturované rozhovory průběžně probíhaly i vzhledem k letním měsícům od června až do října 2024. Seznam osobností, s nimiž byly strukturované rozhovory realizovány je uveden v příloze 1. Následující odstavce přinášejí stručné shrnutí výstupů.

STRUČNÉ SHRUTÍ JEDNOTLIVÝCH OTÁZEK

Co pro vás znamená městská část Praha 6?

Většina respondentů uvádí, že Praha 6 je domovem, místem s bohatou historií a silnou osobní vazbou. Často se zmiňují o jejím klidném a rezidenčním charakteru, kde se lidé cítí bezpečně. Pro mnohé je tato městská část jedinečná svou polohou, která kombinuje blízkost přírody i centra města. Zmiňují se o bohaté zeleni (Ladronka, Hvězda, Stromovka) a výjimečné dostupnosti městské hromadné dopravy i letiště. Dejvice, Bubeneč a Břevnov jsou často zmiňovány jako nejlepší místa k bydlení v Praze.

Konkrétní vybrané citace:

„Lidé v Praze 6 jsou lokální patrioti, vracejí se sem bydlet.“

„Malé město ve městě.“

„Bezpečná, klidná čtvrť.“

Co vám udělalo v posledních letech největší radost? Jaká pozitiva má Praha 6?

Respondenti oceňují prvotřídní úroveň základních škol, často zmiňovaná byla také skvělá úroveň gymnázií, která patří k nejlepším nejen v městské části, ale i v celé ČR. Často bylo zmiňováno otevření nových parků a sportovních areálů. Jako další pozitivum respondenti vyzdvihovali přítomnost ekonomických a vědecko-výzkumných organizací, které podporují vzdělávací a inovační potenciál městské části.

Šesták – kulturní platforma na Vítězném náměstí – byl opakovaně uveden jako úspěšný projekt, který přispěl k oživení prostoru a přinesl více kultury a společenských aktivit do této oblasti. Dále bylo zmiňováno prodloužení tramvajové trati do oblasti sídliště Dědina, které výrazně zlepšilo dopravní obslužnost této lokality. V oblasti dopravy respondenti vyzdvihovali projekt Vítězného náměstí (Kulaťák), kdy se začala řešit jeho přestavba s cílem vytvořit více prostoru pro pěší.

Konkrétní vybrané citace:

„Městský prostor na mě promlouvá prací dobrých architektů a dobrou architekturou.“

„Pokud se neřeší kapacity, tak je školství v Praze 6 jedno z nejlepších v Praze, a dokonce v ČR.“

Jaké jsou největší problémy nebo neúspěchy Prahy 6? Jaká negativa má Praha 6?

Za hlavní problém Prahy 6 je považována doprava, zejména tranzitní doprava, která silně zatěžuje ulice Evropská, Patočkova a Jugoslávských partyzánů, zejména po otevření tunelu Blanka, kdy se tato situace ještě zhoršila. Jako problematické uváděli respondenti také ulici Milady Horákové nebo Patočkovu kvůli špatnému stavu dopravní infrastruktury a urbanistickým problémům. Respondenti poukazovali také na nedostatečnou podporu dopravní obslužnosti pro cyklisty a fakt, že cyklostezky nepropojují klíčové oblasti městské části.

Podle mnohých respondentů je zanedbaná ulice Dejvická a přáli by si její revitalizaci – nejen jako klidnějšího dopravního koridoru, ale také jako příjemnějšího veřejného prostoru. Přestože se nachází ve strategické oblasti s přítomností kulturních institucí, jako jsou divadla, zůstává zatím nevyužitá.

Jako téma se jeví také oblast bytové politiky. Podle respondentů jsou obecní byty drahé a chybí transparentnost při jejich přidělování.

Respondenti taktéž poukazovali na slabší obchodní vybavenost v městské části, kvůli které obyvatelé jezdí za nákupy na Smíchov. Dalším problémem jsou prodlevy v dokončení projektu krytého bazénu Petynka, jehož technické řešení má poskytnout zázemí hned pro několik vodních sportů, ale i pro relaxaci veřejnosti. Jako negativum byla zmíněna i situace kolem koupaliště Džbán.

Konkrétní vybrané citace:

„Problémem v Praze 6 je obecně doprava, není to však jednoduché vyřešit, jde o dlouhodobý problém a nedá se zavděčit každému, ale vím, že to městská část řeší.“

„Městská část je vnímána jako rezidenční čtvrť a rezidenti to tak i chtějí, kulturní nabídka je oproti jiným městským částem mnohem chudší, což je škoda.“

Jaké změny by podle vás městská část Praha 6 nejvíce potřebovala? Jaké jsou největší příležitosti pro rozvoj Prahy 6 a největší rozvojový potenciál?

Jednou z největších příležitostí pro rozvoj Prahy 6 je okolí letiště, které má velký potenciál pro komerční i rezidenční využití. Převaha bytových projektů by ale měla být vyvažována atraktivitou veřejného prostoru. Důležitým rozvojovým projektem je také plánované rozšíření letiště o novou paralelní dráhu, což na jednu stranu umožní zvýšit jeho kapacitu, na druhou stranu ale vyvolává obavy veřejnosti kvůli dopadům na dopravu, zvýšení hluku a znečištění ovzduší.

Velkým potenciálem je opakovaně revitalizace Dejvické ulice a Vítězného náměstí a jejich proměna na příjemný veřejný prostor. Prostor kolem stanice metra Hradčanská byl zmiňován jako další místo s obrovským potenciálem, vzhledem k záměru přemístit železniční trať pod zem.

Respondenti rovněž upozorňovali na demografický profil městské části, s čímž souvisí potřeba rozvoje bezbariérových bytů a lepší podpora domácí péče, aby starší obyvatelstvo nemuselo vyhledávat lůžková zařízení, kterých by mohlo být v budoucnu nedostatek.

Konkrétní vybrané citace:

„Příležitostí je synergie přítomných aktérů od státních institucí, přes vysoké školy, ambasády, státní nemocnice, až po místní významné zaměstnavatele a firmy.“

Jak hodnotíte fungování městské části?

Ve vazbě na vztah městské části a hlavního města zazněly názory, že v plánování a rozvoji města by se městská část měla více zaměřovat na měkké projekty, zatímco velké stavby a tvrdé projekty by měly spadat primárně pod hlavní město. Byla také zmíněna absence komise, skupiny či platformy pro efektivní spolupráci mezi městem a městskými částmi, což respondenti označili za jeden z největších problémů v oblasti koordinace a zároveň transparentnosti rozvoje města.

Někteří respondenti kritizovali transparentnost některých projektů. Problémy se týkají také nových projektů, jako je parkoviště u Ústřední vojenské nemocnice (ÚVN), kde respondenti za zpoždění stavby vidí chybějící lepší koordinaci mezi úřady, přestože ve skutečnosti zpoždění způsobily neshody mezi zadavatelem (ÚVN) a dodavatelem stavby. Část respondentů rovněž upozorňovala na nedostatečnou komunikaci a participaci se zainteresovanými aktéry – spousta věcí se podle nich děje, aniž by o nich byli informováni. Vnímají potřebu lépe vysvětlovat plánované kroky a více zapojovat veřejnost do přípravy a realizace projektů.

Konkrétní vybrané citace:

„Spousta věcí se děje, ale nevíme o nich. Je potřeba participovat se zainteresovanými účastníky, vysvětlovat, informovat.“

Jaké je Vaše konkrétní doporučení pro Strategický plán?

Jedno z klíčových doporučení metodického charakteru se týká vymahatelnosti strategického plánu a jeho váze v prostředí rozhodování v městské části, respektive v prostředí hlavního města. Strategie hlavního města a městských částí nejsou sladěny a v řadě případů se jim nedaří přežít výměnu politické reprezentace. Jejich množství a nepřehlednost je neudržitelné. Doporučení směřuje ke koncentraci do klíčových center rozvoje a soustředit se na témata, která jsou městské části kompetenčně nejbližší, například kvalita vzdělávání, prostředí škol, podpora lokálního businessu a podobně, větší strategické projekty v území přenechat městu.

Konkrétní vybrané citace:

„Vytěžit přítomnost excelentních výzkumných a vzdělávacích pracovišť.“

„Systémové dopravní řešení (Patočkova, Jugoslávských partyzánů, Evropská, Milady Horákové).“

„Nebát se stanovení konkrétních cílů, měřitelných indikátory, kam dojít.“

PRACOVNÍ SKUPINY

Témata pracovních skupin v analytické fázi přípravy strategie byla vydefinována společně s vedením městské části Praha 6 na základě aktuálních potřeb a rezonujících témat zmiňovaných v rámci dotazníkového šetření obyvatel a strukturovaných rozhovorů. Celkem bylo v průběhu října 2024 realizováno 8 pracovních skupin:

- Budoucnost vzdělávání – 1. 10. 2024
- Územní rozvoj – 14. 10. 2024
- Aktivní život a spolupráce – 15. 10. 2024
- Veřejný prostor a pohyb po městě – 15. 10. 2024
- Městské inovace a podnikání – 16. 10. 2024
- Finance, správa a hospodaření – 16. 10. 2024
- Kvalita života – 17. 10. 2024
- Megatrendy a metropolitní výzvy – 21. 10. 2024

Na základě zaměření pracovních skupin byli nominováni jejich členové z řad zástupců městské části Praha 6, odborníků v příslušných oblastech a aktivních občanů. Celkem bylo pozváno 137 lidí, z nichž se pracovních skupin zúčastnilo celkově 80. Seznam členů pracovních skupin je uveden v příloze 2. Následující odstavce přinášejí stručné shrnutí výstupů jednotlivých pracovních skupin.

Budoucnost vzdělávání

Diskuze k budoucnosti vzdělávání v Praze 6 odhalila zásadní problémy týkající se kapacit škol, zejména speciálních, na které se v kontextu školství často zapomíná. Ty však Praha 6 nemůže ovlivnit, neboť není jejich zřizovatelem. Praha 6 má mnoho základních škol se statutem „fakultní škola“, které se podílí na výzkumu ve spolupráci s různými univerzitami a jejich fakultami. Rodiče vyvíjejí tlak na srovnávání kvality škol, přičemž odborníci upřednostňují komplexnější pohled na hodnocení škol, nikoliv vytváření výkonnostních žebříčků. Diskutována byla také extrémní závislost kvality školy na osobě ředitele a potřeba podpory pedagogů a vedení škol včetně specializace a vzdělávání. Účastníci formulovali několik klíčových výzev, mezi které patří zejména hrozící nedostatek pedagogických a nepedagogických pracovníků, potřeba rozšíření kapacit, zlepšení inkluze, posílení psychologické podpory a zmenšení počtu dětí ve třídách.

Územní rozvoj

Na pracovní skupině probíhala diskuze o dopravní infrastruktuře, včetně spojení na letiště, rozvoji metra a železnice a nedostatku parkovacích míst. Důležité bylo také téma dlouhodobé strategie územního rozvoje, kde někteří účastníci považovali desetiletý výhled za nedostatečný a navrhovali prodloužení až do roku 2050. Zazněla také potřeba spolupráce mezi městskou částí, hlavním městem Prahou a státem. Péče o veřejná prostranství byla vnímána jako klíčový prvek kvality života, avšak s omezenými kompetencemi Prahy 6, což si žádá jasné vymezení toho, co městská část může ovlivnit. Důraz byl kladen na zapojení občanů do plánování a potřebu konkrétních výstupů ve strategických dokumentech. Dokončení Metropolitního plánu bylo označeno za nezbytné pro další rozvoj městské části. V diskuzi se řešil i nedostatek bydlení a nutnost rozšiřování veřejných služeb souběžně s výstavbou, stejně jako rozvoj brownfieldů s návrhem na mapování dalších potenciálních rozvojových oblastí.

Aktivní život a spolupráce

Diskuze upozornila na nevyužitý potenciál velkých organizací, jako jsou Sokol a Junák, a na bohatství Prahy 6, které spočívá v množství pořádaných akcí a aktivních občanů. Účastníci dále zdůraznili potřebu rozšířit sportovní a volnočasovou infrastrukturu, aby lépe odpovídala potřebám veřejnosti, zejména dětí a dospívajících, pro které je nabídka volnočasových aktivit nedostatečná. Kromě toho bylo prioritizováno téma vzniku velkého multifunkčního kulturního prostoru v rámci dostavby 4. kvadrantu Vítězného náměstí. Zazněl důraz na podporu kulturních, volnočasových a komunitních aktivit a událostí ze strany MČ, které by se měly dále rozvíjet. Objevil se také návrh vytvořit pozici komunitního koordinátora na radnici, který by zajišťoval propojení mezi různými komunitami. Jako jedno z doporučení zazněla potřeba zvýšit investice do uchování historických památek, zatímco v oblasti nočního života by mělo být cílem spíše podpořit jeho rozvoj než zavádět omezení. Diskutovalo se také o zanedbaných pozemcích s potenciálem pro další využití, jejichž správa leží na hranici kompetencí různých odborů. Jako klíčová priorita pak byla označena potřeba kapacitního a personálního posílení pro efektivní realizaci plánovaných projektů.

Veřejný prostor a pohyb po městě

Na pracovní skupině bylo doporučeno omezit kácení stromů při developerských projektech. Diskutovala se také nutnost reagovat na pokles hladiny spodní vody a posílit propojení krajinných struktur, včetně výsadby stromů jako součásti adaptačních opatření na změnu klimatu. V dopravní oblasti se účastníci zaměřili na podporu bezpečného pohybu dětí do škol pěšky a rozvoj cyklistické infrastruktury. Bylo navrženo budovat parkoviště u nádraží ve Středočeském kraji, aby se snížil tlak na parkování v městské části, a zavést změny v tarifech PID, které by podpořily vlakové dojíždění. V otázce parkování zazněl návrh na výstavbu parkovacích domů a zvýšení cen za parkování. Jako klíčový bod byla zmiňována potřeba zlepšit prostupnost území a železniční spojení mezi Prahou a Kladnem.

Městské inovace a podnikání

Diskuze v rámci pracovní skupiny poukázala na významný potenciál daný vysokou koncentrací vzdělaných lidí a vědeckých kapacit v Praze 6, včetně přítomnosti ústavů Akademie věd a největšího technického kampusu v ČR. Praha 6 doposud neměla podporu podnikání jako hlavní téma, chybí zde prostory pro podnikatelské inkubátory. Letiště Praha se svým investičním plánem Airport City představuje příležitost pro rozvoj různých podnikatelských aktivit, které by mohly obohatit lokalitu. I přes významné vědecké zázemí se Praha 6 profiluje spíše jako rezidenční oblast a chybí zde doprovodné služby, které by mladé vzdělané lidi motivovaly k dlouhodobému setrvání. Bylo zdůrazněno, že role městské části by měla být v podpoře podnikání zprostředkovatelská, spočívající spíše v podpoře formou poradenství, právní pomoci nebo napojení na dotační zdroje.

Finance, správa a hospodaření

Na pracovní skupině byla řešena především otázka udržitelného financování městské části Praha 6 a efektivní správy majetku. Diskutovalo se o potřebě vytvářet projekty, které generují příjmy (např. v oblasti nájemního bydlení) a o změně přístupu k majetku, který by měl být lépe využit nebo prodán, pokud není pro MČ výhodný. Důraz byl kladen na spolupráci s developery při obnově bytového fondu a zapojení finančních nástrojů, jako jsou dotace a zvýhodněné úvěry. Účastníci také upozornili na nutnost zmapovat majetek MČ a revidovat jeho využití,

zejména ve vztahu k revizi pravidel pronájmu bytů ve správě MČ Praha 6. Mezi hlavními prioritami byla i digitalizace úřadu a zlepšení dostupnosti bydlení, především pro rodiny s dětmi.

Kvalita života

Diskuze na pracovní skupině se zaměřila na stárnoucí populaci a potřebu rozvoje péče pro seniory. Zaznělo, že současná generace seniorů je zdravotně v lepším stavu než dříve, přesto však stoupá potřeba dostupných služeb dlouhodobé a paliativní péče. Kromě pobytových zařízení je nezbytné posílit terénní služby a podporu pečujících rodin, např. prostřednictvím case managerů, kteří by pomáhali při orientaci v systému péče. Účastníci zdůraznili nedostatek lůžkových kapacit v domovech pro seniory a potřebu rozšíření odlehčovacích služeb a osobní asistence. V oblasti prevence a poradenství se objevila potřeba komunitního plánování a zvyšování povědomí o péči mezi občany, včetně osvěty na školách. Pro udržení pracovníků v sociálních a zdravotních službách byla navržena finanční a bytová podpora. Důležitým bodem byla i podpora dobrovolnictví, komunitních center a specializovaných služeb, jako je psychiatrická péče, a vytvoření přehledné webové platformy pro snadný přístup k informacím o dostupných službách a kapacitách.

Megatrendy a metropolitní výzvy

Během pracovní skupiny byly akcentovány zejména oblasti dopravy, bydlení, migrace, klima, digitalizace a komunikace, nicméně bez konkrétních doporučení či opatření. Někteří účastníci zdůraznili potřebu posílit pravomoci městských částí, zejména v otázkách dopravy. V oblasti digitalizace byla diskutována její role při zjednodušení správy a rozvoji chytrých měst, využití big data a umělé inteligence. Diskutovalo se také o informačním přehlcení, roli médií a sociálních sítí a významu informací v dnešním světě. V diskuzi na téma klimatické změny se někteří účastníci shodli, že řešení klimatických výzev má zahrnovat zásadní opatření týkající se infrastruktury a zeleně. V oblasti bydlení byl označen za hlavní problém růst cen s doporučením využít Státní fond podpory investic, který by MČ umožnil kupovat a stavět byty s cenovou regulací. Nakonec byla zdůrazněna důležitost efektivní komunikace s veřejností jako nástroje pro lepší informovanost a zapojení obyvatel do rozhodování o změnách.

ANALYTICKÁ ČÁST

ÚZEMNÍ ČLENĚNÍ PRAHY 6

Městská část Praha 6 je jednou z nejrozsáhlejších a nejvýznamnějších městských částí hlavního města Prahy. Leží na severozápadě města a zahrnuje rozmanitá území od hustě osídlených rezidenčních čtvrtí, přes historické lokality a přírodní parky, až po strategicky důležité dopravní uzly, včetně mezinárodního Letiště Václava Havla Praha. Městská část se vyznačuje vyvážeností administrativních, rezidenčních a rekreačních oblastí, což z ní činí klíčovou část Prahy z hlediska bydlení, dopravy i ekonomického rozvoje.

Městská část Praha 6 sousedí celkem s deseti městskými částmi – Praha-Přední Kopanina, Praha-Nebošice, Praha-Lysolaje, Praha-Suchdol, Praha-Troja, Praha 1, Praha 5, Praha 7, Praha 8 a Praha 17. Společně s městskými částmi Praha-Lysolaje, Praha-Nebošice, Praha-Přední Kopanina a Praha-Suchdol tvoří také správní obvod obce s rozšířenou působností Praha 6.

Je důležité si uvědomit rozdíl mezi městskou částí Praha 6 a správním obvodem Praha 6. Městská část zahrnuje především hustě osídlené oblasti, jako jsou Dejvice, Břevnov či Petřiny, které jsou výrazně urbanizované a intenzivně využívány. Naproti tomu menší městské části spadající do správního obvodu, jako Lysolaje, Nebošice, Přední Kopanina nebo Suchdol, mají charakter spíše venkovský a odlišné demografické i funkční parametry. Tyto rozdíly mohou ovlivnit interpretaci dat a srovnání, zejména pokud jde o ekonomické, sociální či urbanistické charakteristiky. Při hodnocení a plánování rozvoje je proto vhodná tato specifika zohlednit.

Městská část Praha 6 zahrnuje katastrální území Břevnov, Bubeneč, Dejvice, Hradčany, Liboc, Ruzyně, Sedlec, Střešovice, Veleslavín a Vokovice, přičemž některá katastrální území (Bubeneč, Hradčany, Sedlec, v malé míře i Břevnov) jsou součástí více městských částí. Pro statistické účely se používá též členění na deset bilančních územních celků, vydefinovaných na základě historického vývoje, urbanistických charakteristik a funkčního využití území. Pro účely práce na Strategii rozvoje městské části Praha 6 bylo jejich členění uzpůsobeno a celkově vymezeno na jedenáct územních celků, jejichž charakteristika je stručně popsána v následujících odstavcích.

Letiště Ruzyně zahrnuje jednu z nejdůležitějších dopravních infrastruktur v České republice – Letiště Václava Havla Praha. Území je charakteristické rozsáhlými letištními a průmyslovými zónami, které jsou klíčové pro národní i mezinárodní přepravu. Kromě samotného letiště se v daném území nachází také obchodní centrum Šestka a vilová zástavba v lokalitě Na Padesátníku v blízkosti dálnice D7 – Lipská.

Šárecké údolí je tvořeno převážně přírodními parky a chráněnými územími, včetně Divoké Šárky, což z něj činí populární místo pro obyvatele i návštěvníky. Dolní část území podél ulice V Šáreckém údolí je lemovaná původní vilovou zástavbou. V území se nachází také zahrádkářská osada v ulici Na Pučálce.

Dejvice-Bubeneč jsou jedním z nejvýznamnějších administrativních a rezidenčních center v Praze 6, do velké míry jsou dílem slavného architekta Antonína Engela, který byl autorem urbanistického plánu Dejvic. Dejvice jsou sídlem mnoha vládních institucí, ambasád a také významných vzdělávacích institucí, včetně technických univerzit ČVUT a VŠCHT. Bubeneč (zejména v blízkosti Královské obory Stromovka) je známý pro svou vilovou zástavbu a sídla zahraničních velvyslanectví.

Hanspaulka je známá jako prestižní rezidenční oblast s vilovou zástavbou z první republiky. Území je charakteristické velkými zahradami, širokými ulicemi a blízkostí k přírodním oblastem (Horní Šárka, Zlatnice).

Střešovice kombinují historickou zástavbu s moderními rezidenčními projekty. Známa je zejména vilová kolonie Ořechovka, která patří mezi nejprestižnější rezidenční oblasti v celé Praze a od roku 1991 je vyhlášena městskou památkovou zónou. Ve Střešovicích se také nachází Ústřední vojenská nemocnice (první místo v roce 2023 v hodnocení nemocnic v ČR v kategorii Nemocnice pro život), což z tohoto území činí významné zdravotnické centrum.

Petřiny jsou jedním z prvních velkých pražských panelových sídlišť, které vznikalo od 50. let 20. století. Území je dobře dopravně dostupné, zejména díky stanici metra A Petřiny. Oblast je obklopena zelenými plochami, nejvýznamnější je obora Hvězda, spadající do územního celku Horní Liboc-Jiviny.

Břevnov je historickou čtvrtí, vyznačující se kombinací starší zástavby a moderních obytných domů. Břevnov se je znám jako klidná lokalita s kvalitní občanskou vybaveností a zelení. Dominantou tohoto území je nejstarší fungující klášter v ČR – Břevnovský klášter. V území se nachází také Strahovský stadion, který je nyní využíván pro tréninkové účely AC Sparta Praha. Celkově však stadion i jeho okolí chýtrá a je jedním z potenciálních rozvojových lokalit.

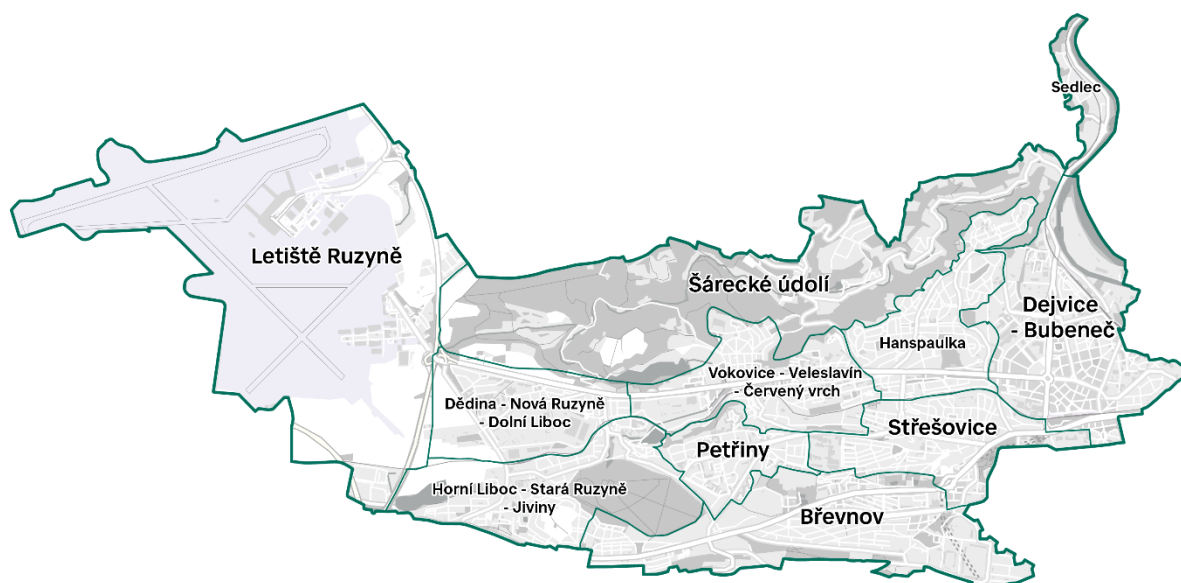
Horní Liboc-Stará Ruzyně-Jiviny je územím kombinujícím rezidenční a průmyslové zóny. Liboc je známá svou blízkostí k přírodnímu parku Divoká Šárka a také oborou Hvězda, což ji činí atraktivním místem pro bydlení. Jiviny naopak zahrnují průmyslovější a komerční oblasti, které podporují ekonomický rozvoj této části města.

Dědina-Nová Ruzyně-Dolní Liboc představuje území s kombinací obytných zón s novější výstavbou a komerčními zónami. Sídliště Na Dědině je typické svými sídlištními komplexy, které poskytují bydlení pro široké spektrum obyvatel. Tato oblast se také vyznačuje dobrou dopravní dostupností, zejména ve vztahu k mezinárodnímu letišti. V území se nachází plochy skladovacích areálů, betonárka a částečně využívaný areál Ministerstva obrany, v němž do budoucna plánuje soukromý investor realizovat transformaci území na novou obytnou čtvrť.

Vokovice-Veleslavín-Červený vrch je územní celek vyznačující se smíšenou zástavbou a významným dopravním uzlem stanice metra Nádraží Veleslavín. Oblast Červený vrch je typická pro svou sídlištní zástavbu, Vokovice a Veleslavín jsou známé kombinací starší zástavby s novými bytovými projekty a velkými plochami zeleně.

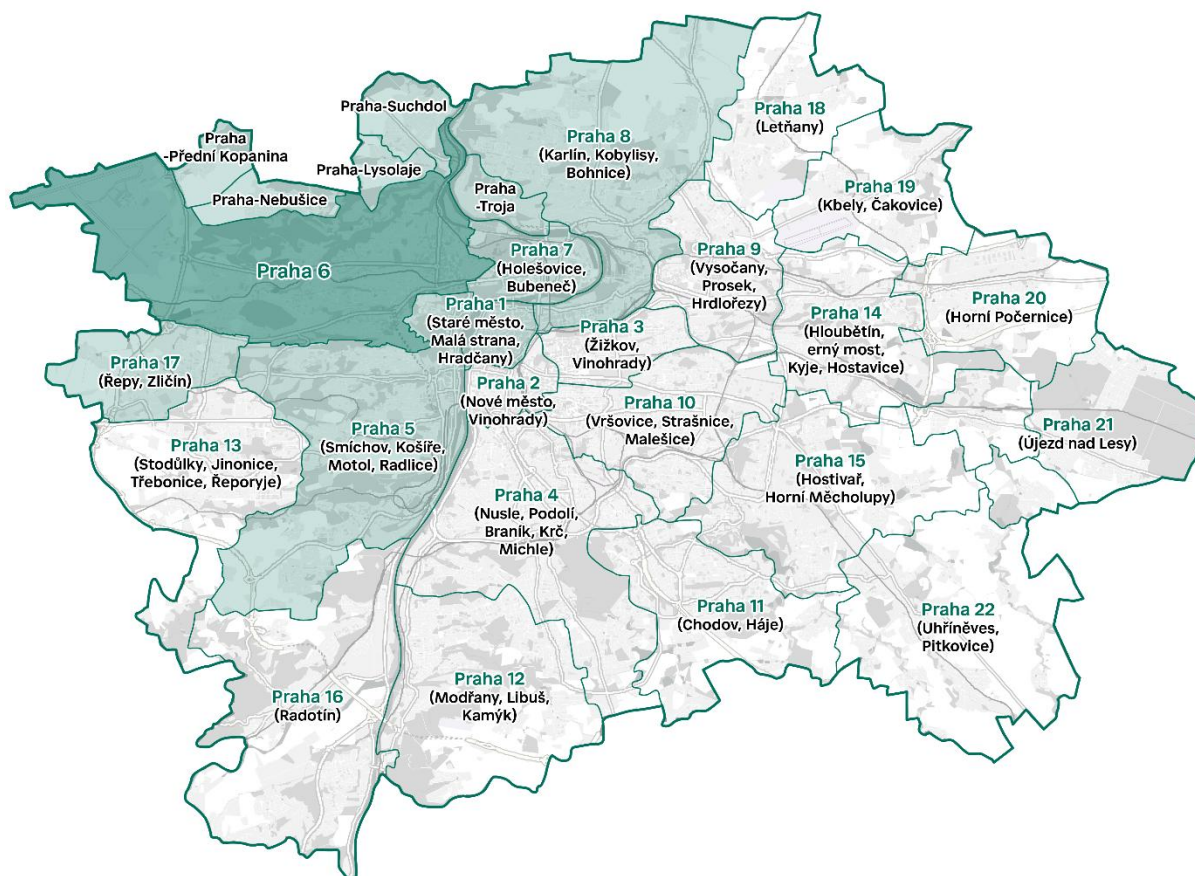
Sedlec se v roce 2005 vyčlenil z Prahy-Suchdolu a stal se součástí městské části Praha 6. Toto území se vyznačuje vilovou zástavbou v údolí Vltavy. Současný rozvoj Sedlce se zaměřuje na transformaci území Nového Sedlce, kde se plánuje vznik nové rezidenční čtvrti a výstavba tramvajové trati propojující Sedlec s Podbabou a Suchdolem.

Obrázek 1: Mapa územních celků městské části Praha 6



Zdroj: Vlastní zpracování

Obrázek 2: Městské obvody v Praze a městské části sousedící s Prahou 6



Zdroj: Vlastní zpracování



STRUKTURA OBYVATEL | SOUHRN KLÍČOVÝCH ZJIŠTĚNÍ

STRUKTURA OBYVATEL | Pražská populace roste, ale pomaleji ve srovnání s jinými evropskými metropolemi | Pražská metropolitní oblast má mít za 15 let 2,5 milionů obyvatel | Počet obyvatel Prahy 6 narůstá především vlivem stěhování, zvyšuje se podíl dětí a obyvatel ve věku 15 až 64 let | Díky nové bytové výstavbě v Praze 6 se do roku 2030 očekává nárůst počtu obyvatel na více než 112 tisíc | Celkový nárůst obyvatel v Pražské metropolitní oblasti ve všech věkových kategoriích zvyšuje nároky na veřejné služby | Praha 6 patří k městským částem s průměrnou hustotou zalidnění | Praha 6 má ve všední dny pozitivní bilanci dojížděky, přes víkend je bilance negativní | Stárnutí obyvatel Prahu 6 nezasahuje tolik jako města v jiných částech republiky, průměrný věk se v posledních 10 letech snížil o jeden rok | Více než pětina obyvatel Prahy 6 jsou cizinci | Téměř polovina obyvatel Prahy 6 starších 15 let má vysokoškolské vzdělání | Proces suburbanizace zvyšuje nároky na dopravní infrastrukturu a obslužnost a vyžaduje spolupráci mezi hlavním městem, okolními obcemi a Středočeským krajem

Pražská populace roste, ale pomaleji ve srovnání s jinými evropskými metropolemi.

Po poklesu populace v 90. letech, kdy město prošlo postkomunistickou transformací, zažila Praha obnovu růstu zejména díky zahraniční migraci. Pražská populace roste, ale tempo růstu je nižší než v některých městech západní Evropy, jako jsou Mnichov nebo Vídeň. V Praze, stejně jako ve většině evropských měst, dochází k demografickému stárnutí. Zvýšení délky průměrného věku a příchod mladých lidí prostřednictvím migrace však tento proces ve srovnání s ostatními regiony ČR zpomalují.

Pražská metropolitní oblast má mít za 15 let 2,5 milionů obyvatel.

Počet obyvatel v Pražské metropolitní oblasti (PMO), již je Praha 6 významnou součástí, se zvyšuje a dle demografické prognózy je předpokládán další růst počtu obyvatel. V roce 2039 byl měl dosahovat 2,5 mil. osob, z toho 41 % bude bydlet v zázemí Prahy. Proces stárnutí zasáhne celou PMO, v současné době je vyšší podíl osob ve věku 65 a více let v hl. m. Praha než v zázemí Prahy, ale změna nárůstu průměrného věku obyvatel a podílu osob 65+ se projeví silněji v zázemí Prahy. Po kontinuálním nárůstu dětí ve věku 0 až 14 let od roku 2010 se očekává, že nejvyšší počet těchto osob dosáhne SČK (respektive zázemí Prahy) v roce 2022 a hl. m. Praha v roce 2027. Do roku 2039 bude docházet k poklesu počtu těchto osob a jejich podíl na konci sledovaného období se bude pohybovat od 14 do 15 % celkové populace.

Počet obyvatel Prahy 6 narůstá především vlivem stěhování, zvyšuje se podíl dětí a obyvatel ve věku 15 až 64 let.

K 31. prosinci 2023 žilo v MČ Praha 6 celkem 108 278 obyvatel a v rámci ORP Praha 6 celkem 120 203 obyvatel. Městská část Praha 6 dlouhodobě zaznamenává trend nárůstu obyvatel zejména vlivem stěhování. V posledních 10 letech (období 2014–2023) se v MČ Praha 6 zvýšil počet obyvatel o 8 758 (+8,8 %). V některých městských částech v ORP Praha 6 však naopak dochází k úbytku obyvatel, a to v MČ Praha-Nebošice (-12,6 %, tzn. -413 obyv.) a Praha-Přední Kopanina (-8,5 %, tzn. -62 obyv.). V MČ Praha 6 se za posledních 10 let zvýšil zejména podíl dětí (+18,5 %) a obyvatel ve věku 15-64 let (+9 %). V porovnání s jinými většími městskými částmi hl. m. Prahy s více než 100 tis. obyvateli (Praha 4, Praha 8, Praha 10) došlo v Praze 6 za období 2014–2023 k druhému nejvyššímu nárůstu počtu obyvatel. Větší počet obyvatel za dané období zaznamenala MČ Praha 10, a to celkem 9 006 obyvatel. V případě MČ Praha 4 a MČ Praha 8 přesáhl přírůstek počtu obyvatel 7 tisíc. Celkový počet obyvatel žijících v Praze 6 však může být mírně zkreslen z důvodu dlouhodobě žijících obyvatel, kteří oficiálně nenahlásili své trvalé bydliště v Praze 6. Například dle odhadů IPR může v hl. m. Praha žít až o 300 tis. více obyvatel, než je uvedeno ve statistikách Českého statistického úřadu.

Díky nové bytové výstavbě v Praze 6 se do roku 2030 očekává nárůst počtu obyvatel na více než 112 tisíc.

Vývoj počtu obyvatel v Praze 6 bude v následujících dekádách ovlivněn zejména plánovanou rezidenční výstavbou a s ní spojenou migrací, především zahraničních obyvatel. Podle demografické prognózy Institutu plánování a rozvoje publikované v roce 2024 se do roku 2030 očekává nárůst na 112 204 (+4 000 obyv.) a do roku 2050 na 124 689 obyvatel (+16 411 obyv.). Nejvýraznější přírůstky jsou očekávány v lokalitách Dědina – Nová Ruzyně – Dolní Liboc a Sedlec, kde se plánuje intenzivní bytová výstavba. Pokud by však nedocházelo k migraci,

tzv. nulový scénář odhaduje, že by se počet obyvatel do roku 2030 naopak snížil na 104 862 a v roce 2050 dále poklesl na 103 670 obyvatel.

Celkový nárůst obyvatel v Pražské metropolitní oblasti ve všech věkových kategoriích zvyšuje nároky na veřejné služby.

Především v oblasti zdravotní péče je v zázemí Prahy problematická dostupnost na úrovni praktických lékařů, dále je identifikována nedostatečná kapacita pobytových i terénních sociálních služeb. Problém se bude prohlubovat vzhledem k demografické prognóze a nárůstu počtu osob ve věku 65 a více let. Nárůst obyvatel vzhledem k navýšení počtu dětí bude mít dopad také na oblast vzdělávání.

Praha 6 patří k městským částem s průměrnou hustotou zalidnění.

V Praze 6 v roce 2021 připadalo na 1 ha plochy 24,57 trvale žijících obyvatel, průměr všech městských částí hl. m. Praha činil ve stejné době 21,21 obyvatele na 1 ha plochy. V rámci městské části jsou však také oblasti s vyšší hustotou zalidnění, především Dejvice a Bubeneč. Pro srovnání – hustota zalidnění sousední Prahy 7 činila 61,9 a Prahy 5 celkem 31,15 trvale žijícího obyvatele na 1 ha plochy. Vůbec nejvyšších hodnot v rámci Prahy dosahuje tento ukazatel v Praze 3 (112,32) a Praze 2 (110,16).

Praha 6 má ve všední dny pozitivní bilanci dojížděky, přes víkend je bilance negativní.

Městská část Praha 6 je charakteristická vysokým objemem dojížděky i vyjížděky během pracovních dnů, což naznačuje, že se jedná o důležitou spádovou oblast. V pracovních dnech vykazuje Praha 6 pozitivní bilanci dojížděky, v březnu 2022 činila bilance +16 365. Celkově se během pracovního dne do Prahy 6 přemístilo 61 362 osob, zatímco počet vyjíždějících dosahoval 44 997 osob. Oproti tomu v sobotu se tento trend výrazně liší, kdy bilance vykazovala pouze mírně negativní hodnotu (-1 004). V sobotu činil počet hlavních vyjížděk 25 855, zatímco počet dojíždějících byl 24 851. Z hlediska směrovosti dojížděk a vyjížděk jsou pro Prahu 6 klíčové vazby s ostatními městskými částmi hl. m. Praha. Nejvíce lidí z Prahy 6 dojíždí do centrální části Praha 1 a také do městských částí Praha 5 a Praha 4. To koresponduje s umístěním významných kancelářských a komerčních oblastí v těchto lokalitách. Nejvíce lidí do Prahy 6 dojíždí z městských částí Praha 5, Praha 4 a Praha 8.

Stárnutí obyvatel Prahu 6 nezasahuje tolik jako města v jiných částech republiky, průměrný věk se v posledních 10 letech snížil o jeden rok.

Trend stárnutí obyvatel je patrný ve většině krajů České republiky s výjimkou hl. m. Prahy, kde v posledních 10 letech došlo k mírnému poklesu průměrného věku o 0,2 let. V roce 2023 byl průměrný věk v ČR 42,8 let, v MČ Praha 6 byl nižší, a to 42,3 let. V porovnání s rokem 2014 (43,3 let) se tak v MČ Praha 6 průměrný věk snížil o rok. V celopražském srovnání se však MČ Praha 6 řadí k mírně starším městským částem, celopražský průměr v roce 2023 byl 41,7 let. V rámci ORP Praha 6 byly nejmladší městské části Praha-Lysolaje a Praha-Přední Kopanina se shodným průměrným věkem 40,4 let. Nejvýraznější přírůstky jsou v nižších věkových kategoriích. Obyvatel starších 65 let narůstá v absolutním počtu jen mírně, cca o 6,8 %, o cca 320 obyvatel mezi roky 2011 a 2023. Přes snížení průměrného věku roste počet starších obyvatel a bude záviset na řadě faktorů, včetně nákladů na život a dostupnost sociálních služeb, jaký bude další vývoj. Umožnit důstojné stárnutí je vnímáno jako jedna z důležitých výzev městské části.

Více než pětina obyvatel Prahy 6 jsou cizinci.

Dle Územně analytických podkladů hl. m. Praha vycházejících ze statistik ČSÚ žilo v roce 2022 v MČ Praha 6 celkem 23 540 cizinců, což představovalo 21,94 % z celkového počtu obyvatel k danému roku. Tento podíl je o něco nižší než celopražský průměr, který dosahoval 22,47 %. V kontextu celé ČR, kde podíl cizinců v roce 2022 činil 10,3 %, má Praha 6 relativně vyšší zastoupení zahraničních obyvatel. To může odrážet atraktivitu městské části pro cizince z důvodu její polohy, blízkosti letiště, dostupnosti kvalitního bydlení, dobré dopravní infrastruktury a vzdělávacích příležitostí. Dle Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2021 se podle národnostního složení hlásil největší podíl obyvatel Prahy 6 s jinou než českou, moravskou a slezskou národností zejména ke slovenské (2,3 %), ruské (1,7 %) a ukrajinské (1,3 %) národnosti.

Téměř polovina obyvatel Prahy 6 starších 15 let má vysokoškolské vzdělání.

Vzdělanostní struktura obyvatelstva Prahy 6 je velmi dobrá nejen v celostátním srovnání, ale i v rámci hl. m. Praha. Podíl vysokoškoláků na celkovém počtu obyvatel starších 15 let činil v roce 2021 46,7 %, zatímco celopražský průměr byl 36,7 %. Praha 6 se tak řadí mezi pět městských částí Prahy s největším podílem vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva. Středoškolské vzdělání s maturitou má 33,2 % obyvatel Prahy 6 (průměr hl. m. Praha je 34,4 %) a středoškolské vzdělání bez maturity má v Praze 6 celkem 12,9 % obyvatel (průměr hl. m. Praha je 19,1 %). Základní vzdělání má pouze 7,2 % obyvatel Prahy 6 (průměr hl. m. Praha je 9,8 %).

Proces suburbanizace zvyšuje nároky na dopravní infrastrukturu a obslužnost a vyžaduje spolupráci mezi hlavním městem, okolními obcemi a Středočeským krajem.

Hlavní město od 90. let prochází jako řada jiných evropských a českých měst dlouhodobým procesem suburbanizace, který vede ke snižování počtu lidí bydlících ve vnitřních částech města. Dochází k jejich stěhování do nových čtvrtí rodinných domů na okrajích měst a za jejich okraj. Tento jinak přirozený proces vyvolává významné změny v sociálním a fyzickém prostředí měst a zvyšuje nároky na dopravní infrastrukturu s ohledem na dojížděku z předměstí a okolních měst a obcí za službami, za prací, za vzděláním apod. Migrace z Prahy do Středočeského kraje výrazně závisí na dopravním a funkčním napojení obcí na hlavní město. Mezi obyvateli suburbánních zón převládá preference individuální automobilové dopravy. To způsobuje výrazný nárůst intenzity automobilové dopravy zejména na hranicích města a na hlavních dopravních tazích.



VZDĚLÁVÁNÍ | SOUHRN KLÍČOVÝCH ZJIŠTĚNÍ

PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ | Rostoucí počet dětí v Praze 6 způsobuje tlak na kapacitu mateřských škol | Praha 6 očekává nedostatek kapacit mateřských škol do roku 2040, proto realizuje a chystá desítky investičních akcí | Mateřské školy v Praze 6 se vyznačují vysokou úrovní vzdělávacích standardů se zaměřením na zvyšování dovedností a znalostí u dětí předškolního věku | Téměř polovina respondentů dotazníkového šetření by si přála navýšit kapacitu Waldorfských a Montessori programů | Spokojenost respondentů s kvalitou mateřských škol je vysoká, dostupnost mateřských škol je hodnocena jako spíše pozitivní | Místní akční plán vzdělávání již čtvrtým projektem podporuje rozvoj vzdělávání v mateřských a základních školách | Současná kapacita dětských skupin v Praze 6 může čelit dalšímu tlaku s novelou zákona o záruce místa v dětské skupině

ZÁKLADNÍ ŠKOLY | Počet žáků v základních školách bude výrazně ovlivněn migrací a novou bytovou zástavbou, v případě bytové výstavby se očekává nárůst žáků až o 12 % | Žáci v Praze 6 mají nadprůměrné výsledky testování v anglickém jazyce, několik škol je držitelem titulu Excelentní jazyková škola | Podpora vzdělávacích iniciativ v základních školách probíhá prostřednictvím široké škály dotačních programů | V roce 2023 směřovalo 18,2 % výdajů Prahy 6 do oblasti školství, sportu a volného času, významná část posloužila na rekonstrukci školních budov

STŘEDNÍ ŠKOLY | Praha 6 čelí rostoucímu deficitu kapacit středních škol zřizovaných hl. m. Praha | V Praze 6 se nacházejí prestižní gymnázia, Střední odborná škola civilního letectví jako jediná v ČR vyučuje obor Obchodně provozní pracovník civilního letectví. | Městská část finančně podporuje přípravu žáků na přijímací zkoušky na střední školy

VYSOKÉ ŠKOLY | Univerzity na území Prahy 6 patří k hlavním tvůrcům znalostí na území hl. m. Prahy | Na místních vysokých školách studoval nositel Nobelovy ceny za chemii | Na území Prahy 6 působí několik významných odborných ústavů, které se věnují špičkovému výzkumu a aplikaci vědeckých výsledků do praxe | Kampus Dejvice slouží jako centrum vzdělávání a komunitního života | Místní vysoké školy plánují investice do rozvoje a modernizace svých kampusů

DALŠÍ VZDĚLÁVÁNÍ | Vysoké školy v Praze 6 v rámci univerzity třetího věku pořádají vzdělávání kurzy zaměřené na technické obory, chemii, sport i historii | Chybí centralizovaný přehled vzdělávacích možností pro dospělé

PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Rostoucí počet dětí v Praze 6 způsobuje tlak na kapacitu mateřských škol.

Městská část Praha 6 je zřizovatelem mateřských škol a má přímé kompetence v jejich řízení. Na území městské části se nachází celkem 33 mateřských škol, z toho 19 je samostatných a dalších 14 je součástí základních škol. Na území městské části nabízí předškolní vzdělávání také soukromé mateřské školy, městská část eviduje na stránkách jakdoskolky.cz celkem 17 takových zařízení. Do mateřských škol zřízených městskou částí v Praze 6 dochází téměř tři tisíce dětí. Navzdory celorepublikovému trendu poklesu počtu narozených dětí se v městské části Praha 6 díky migračním vlivům a nové bytové výstavbě počet dětí drží na vysoké úrovni. Tento trend zvyšuje nároky na kapacity mateřských škol a vede k vysokému počtu dětí v některých třídách, což může negativně ovlivňovat kvalitu vzdělávání a individuální přístup ke každému dítěti. Praha 6 v minulosti zrušila provoz vlastních jeslí, fungují zde ale soukromé jesle a dětské skupiny. Městská část rovněž pomáhá rodičům s umístěním dětí do jeslí v jiných městských částech a poskytuje také finanční příspěvek. Čtyři taková zařízení jsou evidována na webových stránkách MČ. Další pět evidovaných soukromých zařízení se věnuje předškolnímu vzdělávání alternativními nebo komplementárními formami (programy pro rodiče s batolaty, rozvoj potenciálu dětí apod.).

Praha 6 očekává nedostatek kapacit mateřských škol do roku 2040, proto realizuje a chystá desítky investičních akcí.

Podle „*Prognózy počtu potenciálních dětí v mateřských školách MČ Praha 6 dle demografické studie VŠE 2023, včetně předpokládané výstavby nových bytů do roku 2040*“ by mohla Praha 6 v budoucnosti čelit nedostatku kapacit v mateřských školách. Prognóza uvádí, že při nejméně příznivém scénáři by mohly potřeby do roku 2040 narůst o 698 míst, neoptimističtější varianta očekává zvýšení o 335 míst. Pro zajištění dostatečných kapacit do budoucna probíhá výstavba MŠ Libocká a MŠ Vokovická a rozpracovávají se projekty na výstavbu několika dalších nových mateřských škol, které by měly očekávaný nedostatek kapacit řešit.

Mateřské školy v Praze 6 se vyznačují vysokou úrovní vzdělávacích standardů se zaměřením na zvyšování dovedností a znalostí u dětí předškolního věku.

Pedagogické sbory v mateřských školách jsou kvalifikované a zajišťují vysokou úroveň vzdělávacích standardů. Městská část Praha 6 má v rámci svého místního akčního plánu specifické projekty zaměřené na další rozvoj vzdělávání. Jedním z nich je projekt zaměřený na rozvoj matematické gramotnosti u dětí předškolního věku. Další činnosti zahrnují například výměnu zkušeností v oblasti environmentální a polytechnické výuky, setkávání s partnery a exkurze do různých zařízení a školních zahrad.

Téměř polovina respondentů dotazníkového šetření by si přála navýšit kapacitu Waldorfských a Montessori programů.

V území je k dispozici několik alternativních vzdělávacích programů, zahrnujících mateřské školy se zaměřením na Waldorfskou i Montessori pedagogiku. Jejich kapacita by však podle 46,5 % respondentů dotazníkového šetření, kteří na otázku odpověděli, potřebovala navýšit.

Spokojenost respondentů s kvalitou mateřských škol je vysoká, dostupnost mateřských škol je hodnocena jako spíše pozitivní.

Z dotazníkového šetření vyplývá, že 72,4 % respondentů, kteří mají v Praze 6 zkušenost s mateřskými školami, hodnotí jejich kvalitu pozitivně. Celkem 79,9 % respondentů pak považuje mateřské školy za dobře vybavené s dostatkem pomůcek, dětských hřišť, hraček a technologií. Co se týče dostupnosti, 58,7 % respondentů hodnotí mateřské školy jako dobře dostupné, což poukazuje na potřebu pokračovat ve zvyšování kapacit.

Místní akční plán vzdělávání již čtvrtým projektem podporuje rozvoj vzdělávání v mateřských a základních školách.

Projekty MAP se týkají MŠ, ZŠ a ZUŠ celého správního území. Realizované i plánované aktivity se týkají dalšího vzdělávání pedagogů v oblastech rozvoje gramotností, nových didaktických postupů, práce s dětmi s odlišným jazykem, distančního vzdělávání, využití moderních technologií ve výuce, jako je virtuální realita a umělá inteligence. Důležitou oblastí je i vzdělávání managementu škol. Aktivity pro žáky jsou zaměřeny na rozvoj finanční gramotnosti nebo polytechnické výchovy. Inspirativní je i spolupráce ZŠ s ČVUT. Rodiče se pak mohou zapojit do seminářů, které jim pomohou při výchově jejich dětí. Důležitým prvkem rozvoje škol je i sdílení zkušeností a příkladů dobré praxe.

Současná kapacita dětských skupin v Praze 6 může čelit dalšímu tlaku s novelou zákona o záruce místa v dětské skupině.

Dětské skupiny představují důležitý prvek předškolní péče a vzdělávání a poskytují alternativu k mateřským školám. Většinu těchto zařízení zřizují soukromníci, zatímco Praha 6 je zřizovatelem pouze Dětské skupiny Sluníčko, která byla v roce 2021 vybudována jako organizační složka úřadu. V současnosti jsou již dětské skupiny upraveny podle legislativních změn z roku 2022, které přinesly nové financování a vyšší nároky na provoz. Od roku 2026 bude na základě novely zákona č. 247/2014 Sb., o poskytování služby péče o dítě v dětské skupině, povinné zajistit místo v dětských skupinách dětem, které po třetích narozeninách nepřijme spádová školka. Tato skutečnost může klást další nároky na kapacity stávajících zařízení a jejich provozní rozpočty, a proto je nezbytné situaci pravidelně monitorovat a zvažovat možnosti rozšíření těchto služeb.

ZÁKLADNÍ ŠKOLY

Počet žáků v základních školách bude výrazně ovlivněn migrací a novou bytovou zástavbou, v případě bytové výstavby se očekává nárůst žáků až o 12 %.

V současné době je v Praze 6 celkem 15 základních škol zřizovaných městskou částí. Při optimální skladbě jednotlivých tříd a ročníků mohou tyto školy pojmout více než 9 500 žáků. Na území městské části nabízí vzdělávání také soukromé základní školy, 9 je evidovaných na webových stránkách městské části jakdoskoly.cz. Na základě prognózy zpracované v rámci „*Demografické studie pro základní školy zřizované městskou částí Praha 6 s výhledem do roku 2040*“ bude růst počtu žáků výrazně ovlivněn migrací, která závisí na bytové výstavbě v oblasti. V případě realizace plánované bytové výstavby by se počet žáků 1. tříd v celé MČ Praha 6 postupně zvýšil asi o 12 %. Pokud by se výstavba nerealizovala, očekával by se naopak 12% pokles. Ve spádových oblastech, kde se neplánuje žádná bytová výstavba nebo se má postavit jen minimální počet bytů, lze očekávat postupný pokles počtu žáků.

Největší předpokládaný nárůst počtu žáků se očekává v oblasti Ruzyně, kde by měly být dokončeny byty pro zhruba 10 tisíc lidí. To by znamenalo výrazný nárůst počtu potenciálních žáků, zejména ve spádové oblasti ZŠ Dědina, kde by se počet žáků nastupujících do 1. ročníku základních škol do konce prognózovaného období zdvojnásobil. Ve spádové oblasti školy T. G. Masaryka, která částečně zasahuje do oblasti uvedené výstavby, by se počet potenciálních žáků 1. tříd zvýšil zhruba o 50 %. Praha 6 z tohoto důvodu v oblasti plánuje výstavbu dvou až tří nových škol. Naopak ve spádové oblasti ZŠ Hanspaulka, kde se v okolí neplánuje žádná bytová výstavba, se očekává postupný pokles počtu žáků 1. ročníku na zhruba 70 % současného stavu a ve spádové oblasti ZŠ Emy Destiniové na 80 %.

Žáci v Praze 6 mají nadprůměrné výsledky testování v anglickém jazyce, několik škol je držitelem titulu Excelentní jazyková škola.

Průběžné testování žáků společností Scio, do kterého se zapojují stovky škol a desetitisíce žáků z celé republiky, ukázalo nadprůměrné vzdělávací výsledky žáků v Praze 6 v českém jazyce a matematice. Nejvíce nadprůměrné výsledky byly zaznamenány v anglickém jazyce, kdy si žáci 9. tříd z Prahy 6 v roce 2019/2020 vedli v průměru o 23 % a žáci 6. ročníku o 17 % lépe, než byl celorepublikový průměr.

Výuka anglického jazyka je v MČ dlouhodobě systematicky podporována, což se odráží v excelentní úrovni jazykových dovedností žáků. Několik škol v městské části dokonce opakovaně získalo titul Excelentní jazyková škola udělovaný MČ Praha 6. Velmi dobrých výsledků dosahují také některé menší školy, které však na tento titul nemohou dosáhnout, neboť vzhledem ke své velikosti nenaplnují specifické podmínky programu. Významnou roli ve zvyšování úrovně jazykového vzdělávání hraje také spolupráce s různými partnery, včetně společnosti Letiště Praha, a.s. Díky této spolupráci mohou děti začít s výukou cizích jazyků již v mateřských školách a pokračovat v ní hned od prvních tříd základních škol.

Praha 6 ve spolupráci se společností SCIO mapovala klima škol. Mapa školy je komplexním systémem hodnocení klimatu ve školách, který ve svém důsledku vede k dalšímu zkvalitnění vzdělávání, školního prostředí a mezilidského soužití. MČ Praha 6 šetření provádí od roku 2013 v tříletých cyklech. Zprávy o výsledcích šetření jsou dostupné za jednotlivá školní zařízení a za celou městskou část a vychází z nich Koncepce podpory a rozvoje školství městské části Praha 6.

Podpora vzdělávacích iniciativ v základních školách probíhá prostřednictvím široké škály dotačních programů.

Mezi nejvýznamnější dotační programy v Praze 6 patří jazykové dotace, konkrétně programy Otevřený svět a Jazyková šestka, které fungují od roku 2008 a podporují výuku cizích jazyků. Dále funguje Místní akční plán vzdělávání, realizovaný od roku 2017, který napomáhá zkvalitňovat školské prostředí ve všech jeho aspektech. Projekt Aktivní město, založený v roce 2023 v rámci programu Pravidelná sportovní a volnočasová aktivita, se soustředí na podporu přípravy žáků devátých tříd na přijímací řízení. Komunitní život škol, rovněž spuštěný v roce 2023, přispívá k rozvoji komunitních aktivit a lepšímu zapojení rodin do života škol. Další menší programy zahrnují například projekty Post Bellum, Trenéři ve škole, Nutriční terapeut, Školní psychologové a nově i projekt mezioborové spolupráce, který se zaměřuje na duševní zdraví dětí. Tyto projekty reagují na aktuální potřeby školského systému a žáků v oblasti psychické a fyzické pohody. Od roku 2022 funguje také program Šance do škol, který se později rozšířil také do mateřských škol. Ten v rámci participačního rozpočtu umožňuje žákům přijít

s projektem na vylepšení své školy. Důležitým dotačním titulem je v neposlední řadě také program Zdravá šestka, který podporuje preventivní programy škol.

V roce 2023 směřovalo 18,2 % výdajů Prahy 6 do oblasti školství, sportu a volného času, významná část posloužila na rekonstrukci školních budov.

Významná část rozpočtu městské části Praha 6 je alokována na školství, sport a volný čas, přičemž tato oblast představovala dle závěrečného účtu za rok 2023 celkem 18,2 % výdajů městské části. V roce 2023 činily běžné výdaje na školství 289 mil. Kč a investiční výdaje dosáhly 222 mil. Kč. Finanční podporu poskytlo také hl. m. Praha s dotací ve výši 37 mil. Kč a dalších 58 mil. Kč bylo získáno z Operačního programu Jan Amos Komenský. Investice do školních budov tvořily v posledních dvou letech podstatnou část investičních výdajů městské části – v roce 2022 to bylo 70 % a v roce 2023 pak 61 %. Všechny školní budovy již prošly rekonstrukcí a jejich kapacity se průběžně navyšují, což dokládá dlouhodobý závazek městské části zlepšovat dostupnost a kvalitu vzdělávacích zařízení. Pro rok 2025 je do oblasti školství směřováno 23,9 % celkových výdajů rozpočtu Prahy 6.

STŘEDNÍ ŠKOLY

Praha 6 čelí rostoucímu deficitu kapacit středních škol zřizovaných hl. m. Praha.

Podle prognózy školství zpracované Institutem plánování a rozvoje Prahy (IPR) bude Praha 6 v následujících desetiletích čelit rostoucímu nedostatku kapacit ve středních školách. Již v roce 2022 byl zaznamenán deficit 2 286 míst, přičemž se očekává, že se deficit bude dále prohlubovat. Do roku 2050, v případě nejméně příznivého scénáře, může deficit dosáhnout až 5 262 míst, což představuje významné zatížení pro vzdělávací systém. I při středně optimistickém scénáři se odhaduje, že Praha 6 bude postrádat asi 3 178 míst. Je důležité zdůraznit, že bilance tohoto deficitu počítá pouze s kapacitou veřejných středních škol zřizovaných hl. m. Praha, kapacita soukromých škol není v této bilanci zahrnuta. Na zvyšující se potřebu kapacit má vliv také skutečnost, že do škol v této městské části přichází významný počet studentů z okolních regionů, zejména ze Středočeského kraje.

V Praze 6 se nacházejí prestižní gymnázia, Střední odborná škola civilního letectví jako jediná v ČR vyučuje obor Obchodně provozní pracovník civilního letectví.

V MČ Praha 6 se nachází celkem 13 středních škol. Z těchto škol je 6 gymnázií, z nichž jsou 4 veřejná a 2 soukromá. Mezi nimi vyniká Gymnázium Jana Keplera, které je dlouhodobě vnímáno jako jedno z nejprestižnějších v celé Praze. Dále se zde nachází 3 střední odborné školy – Střední škola knižní kultury a Soukromá střední umělecká škola designu. Výjimečnou roli hraje veřejná Střední odborná škola civilního letectví, která jako jediná v České republice vyučuje čtyřletý studijní obor Obchodně provozní pracovník civilního letectví. Kromě výše zmíněných škol zde fungují i kombinované instituce jako například VOŠ, SOŠP a Gymnázium Evropská 33, která spojuje SOŠ, pedagogické lyceum a gymnázium, VOŠ pedagogickou a sociální.

Městská část finančně podporuje přípravu žáků na přijímací zkoušky na střední školy.

Rodiče žáků 9. tříd ze všech základních škol zřizovaných městskou částí Praha 6 mohou získat příspěvek na snížení nákladů spojených s přípravou na střední školy. Tento příspěvek, poskytovaný z platformy Aktivní město, je určen na pokrytí nákladů na přípravné kurzy,

zkoušky nanečisto, přípravu na talentové zkoušky a další výdaje spojené s přípravou na přijímací řízení. Smyslem příspěvku je usnadnit rodinám zvládnutí stále rostoucích finančních nákladů spojených s touto důležitou etapou vzdělávacího procesu.

VYSOKÉ ŠKOLY

Univerzity na území Prahy 6 patří k hlavním tvůrcům znalostí na území hl. m. Praha.

V MČ Praha 6 se nachází několik významných vysokých škol, které fungují jako klíčová centra vzdělávání a výzkumu. Hlavní sídlo zde má České vysoké učení technické v Praze (ČVUT), které zde má celkem pět fakult, Kloknerův ústav, který se zaměřuje na stavební materiály a konstrukce, a Český institut informatiky, robotiky a kybernetiky (CIIRC). Sídlí zde také Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT), která má na území Prahy 6 všechny čtyři fakulty. Univerzita Karlova zde má dvě fakulty, konkrétně Katolickou teologickou fakultu a Fakultu tělesné výchovy a sportu.

Na místních vysokých školách studoval nositel Nobelovy ceny za chemii.

Vysoká škola chemicko-technologická se řadí mezi instituce s významnými absolventy, jako je Vladimír Prelog, držitel Nobelovy ceny za chemii, nebo Otto Wichterle, vynálezce měkkých kontaktních čoček. Na Ústavu organické chemie a biochemie dosáhl titulu RNDr. a CSc., Antonín Holý, jeden z nejvýznamnějších českých vědců, který objevil antivirotika využívaná při léčbě AIDS a hepatitidy typu B. České vysoké učení technické má mezi svými absolventy řadu významných osobností, řadí se k nim např. český průmyslník a vynálezce František Křižík, architekt a urbanista Antonín Engel, architekti Josef Pleskot a David Vávra, architektka Eva Jiříčná anebo přední česká jaderná fyzička Dana Drábová.

Na území Prahy 6 působí několik významných odborných ústavů, které se věnují špičkovému výzkumu a aplikaci vědeckých výsledků do praxe.

Praha 6 je sídlem jednoho z nejúspěšnějších vědeckých a výzkumných pracovišť České republiky – Ústavu organické chemie a biochemie Akademie věd ČR, který získal globální věhlas svou rolí ve vývoji klíčových léků proti HIV a hepatitidě typu B. Ústav se zaměřuje na průlomový výzkum s významnými objevy, jež mají dopad na medicínu a farmaceutický průmysl. Ústav makromolekulární chemie Akademie věd ČR se sídlem v Břevnově je zaměřen na základní výzkum syntetických polymerů, zaměřuje se mj. na medicínská užití polymerů i nalézání šetrných způsobů likvidace plastů. K výzkumným ústavům působícím v Praze 6 dále patří Fyzikální ústav Akademie věd ČR, který je Národním centrem kompetence zaměřeným na materiály, pokročilé technologie a povlakování. Dalším významným ústavem je CIIRC při ČVUT v Praze, založený v roce 2013, který se specializuje na umělou inteligenci, robotiku a kybernetickou bezpečnost. CIIRC propojuje akademický výzkum s průmyslovou praxí a pracuje na projektech, které zlepšují průmyslovou automatizaci a kybernetickou ochranu.

Kampus Dejvice slouží jako centrum vzdělávání a komunitního života.

Kampus Dejvice představuje společný prostor, který propojuje významné vzdělávací a vědecké instituce v Praze 6, včetně Českého vysokého učení technického, Vysoké školy chemicko-technologické, Univerzity Karlovy, Národní technické knihovny a Ústavu organické chemie a biochemie AV ČR. Slouží studentům a akademikům i veřejnosti jako prostor pro vzdělávací, kulturní a společenské aktivity. Kampus pořádá akce zaměřené

na popularizaci vědy, kulturní programy i komunitní aktivity, které podporují propojení akademického světa s okolní komunitou a vytváří inspirativní prostředí pro studium, práci i volný čas.

Místní vysoké školy plánují investice do rozvoje a modernizace svých kampusů.

Vysoké školy v Praze 6 v rámci svých strategických záměrů plánují rozsáhlé investice do modernizace a rozvoje kampusů. Fakulta stavební ČVUT plánuje například rekonstrukci budovy B a úpravu vstupního prostoru před fakultou ve spolupráci se studenty. Fakulta informačních technologií ČVUT zase pokračuje v jednání při realizaci záměru výstavby nové budovy FIT, včetně přípravy projektových studií, a dále připravuje vybudování nového sídla fakulty. Vysoká škola chemicko-technologická má jako prioritu výstavbu nové budovy ve 4. kvadrantu Vítězného náměstí s předpokládaným termínem realizace v letech 2027–2028. Budova poskytne kanceláře, seminární místnosti a přednáškový sál. Mimo to do ní budou přesunuta rektorátní pracoviště, děkanáty fakult a ústavy zajišťující teoretickou výuku a vědecko-výzkumnou činnost.

DALŠÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Vysoké školy v Praze 6 v rámci univerzity třetího věku pořádají vzdělávání kurzy zaměřené na technické obory, chemii, sport i historii.

České vysoké učení technické nabízí v rámci celoživotního vzdělávání a Univerzity třetího věku pestrout škálu kurzů zaměřených na technické obory, informatiku, architekturu a další příbuzné oblasti. Vysoká škola chemicko-technologická pořádá v rámci Asociace univerzit třetího věku přednášky a kurzy zaměřené na témata z oblasti chemie a technologií. Univerzita Karlova na Fakultě tělesné výchovy a sportu poskytuje sportovní kurzy pro seniory zaměřené na podporu zdravého životního stylu. Katolická teologická fakulta Univerzity Karlovy nabízí kurzy zaměřené na historii, umění a religionistiku.

Chybí centralizovaný přehled vzdělávacích možností pro dospělé.

Na území Prahy 6 ani hl. m. Praha neexistuje centralizovaná databáze nabídek vzdělávání pro dospělé. Informace o možnostech dalšího vzdělávání pro občany nelze nalézt ani na webech místních základních a středních škol. Praha jako celek podporuje další vzdělávání ve svých strategických dokumentech, například v Dlouhodobém záměru vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy hl. m. Prahy 2024–2028, a klade si za cíl zavést a podporovat systém celoživotního učení s využitím školních kapacit. Implementace těchto opatření však spadá mimo gesci městských částí.



SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ PÉČE | SOUHRN KLÍČOVÝCH ZJIŠTĚNÍ

SOCIÁLNÍ PÉČE | Kapacita domovů pro seniory v Praze 6 převyšuje pražský průměr, poptávka však stále výrazně převyšuje nabídku | Magistrát hlavního města Prahy chce v Praze 6 navyšovat kapacity pro seniory rekonstrukcí Trojdomí v Šolínově ulici | Je potřeba posílit terénní sociální služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením | Studentské bydlení v domech s pečovatelskou službou posiluje mezigenerační soužití | Senior taxi poskytuje bezpečnou dopravu pro starší osoby | Projekt „Pošli aktovku dál“ pomáhá dětem ze sociálně slabších rodin | Praha 6 zajišťuje standardy kvality v oblasti sociálně-právní ochrany dětí | Městská část se potýká s relativně vyšším podílem osob bez přístřeší, plánuje rozšíření služeb v této oblasti a revizí prošla také pravidla pronájmů zaměřená na osoby v bytové nouzi | Podíl osob v exekuci v Praze je mírně pod celorepublikovým průměrem | Klíčovým prvkem protidrogové politiky Prahy 6 je úzká spolupráce se školami | Jediné centrum pro oběti sexuálního násilí v České republice je v Praze 6 | Setkávání zástupců městské části s uživateli a poskytovateli sociálních služeb je cestou ke zefektivnění poskytování služeb v oblasti sociální a zdravotní péče

ZDRAVOTNÍ PÉČE | V Praze 6 se nachází nadstandardně mnoho zdravotnických zařízení | Lůžkovou péči pro Prahu 6 poskytují zejména Ústřední vojenská nemocnice, Nemocnice Motol a Léčebna dlouhodobě nemocných | Praha 6 má lepší přístup k praktickým lékařům a zubní péči než jiné městské části | Praha 6 čelí vyšší zátěži v dětské a gynekologické péči | Na území Prahy 6 chybí kamenný hospic, hospicová péče je zajišťována externě s podporou městské části | Praha 6 zkvalitňuje zdravotní infrastrukturu výstavbou nové LDN a rekonstrukcí polikliniky | Dotační program Zdravá šestka podporuje zdravý životní styl ve školách a komunitě | Většina respondentů dotazníkového šetření je s kvalitou a dostupností zdravotnických služeb v Praze 6 spokojena

SOCIÁLNÍ PÉČE

Kapacita domovů pro seniory v Praze 6 převyšuje pražský průměr, poptávka však stále výrazně převyšuje nabídku.

V městské části Praha 6 se nachází několik zařízení pro seniory, například domovy pro seniory, domovy s pečovatelskou službou, domov se zvláštním režimem a další. Zařízení disponují celkovou kapacitou 576 lůžek. Přestože kapacita převyšuje pražský průměr v nabídce lůžek na 1000 obyvatel, poptávka je stále velmi vysoká a vzhledem k jedné z nejvyšších průměrných věkových struktur Prahy 6 mezi pražskými městskými částmi bude dále narůstat. Například v Domově pro seniory Elišky Purkyňové (s kapacitou 190 lůžek ve Cvičebné ulici a 122 pobytových lůžek v Thákurově ulici) zůstávají stovky nepřijatých žádostí, což ukazuje na výrazný převis poptávky nad nabídkou.

Praha chce navyšovat kapacity pro seniory rekonstrukcí Trojdomí v Šolínově ulici.

Hlavní město Praha má připraveno projekt rozsáhlé rekonstrukce Trojdomí v Šolínově ulici v Praze 6. Projekt je investicí hl. města Praha a již na něj bylo vydáno stavební povolení. Projekt zahrnuje tři historické budovy u Vítězného náměstí a vytvoří moderní zázemí pro seniory, včetně pobytových služeb, odlehčovacích služeb a komunitního centra. Po rekonstrukci by mělo Trojdomí nabídnout asi 90-100 lůžek pro seniory, z nichž část bude určena pro denní stacionáře a odlehčovací služby.

Je potřeba posílit terénní sociální služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením.

Kvůli očekávanému růstu počtu starších obyvatel v Praze 6 bude nutné zaměřit se na rozšiřování terénních sociálních služeb. Tato forma péče je přirozenější a často preferovaná jak seniory, tak osobami se zdravotním postižením, protože jim umožňuje zůstat ve svých domovech a zároveň je ekonomicky výhodnější než umístění v lůžkových zařízeních. Klade však vysoké nároky na pečující osoby, které čelí fyzické a psychické zátěži, a v současnosti je problém sehnat pečovatele, zejména o víkendech. Podporovány by tedy měly být nejen terénní sociální služby i rozšíření denních stacionářů. Městská část klade důraz také na zajištění dostupnosti odlehčovacích služeb, které poskytují pečujícím osobám potřebný čas k odpočinku či vlastní práci. Tyto služby jsou klíčové pro udržitelnost péče v domácím prostředí a zároveň přispívají k prevenci přetížení pečujících rodinných příslušníků.

Studentské bydlení v domech s pečovatelskou službou posiluje mezigenerační soužití.

Studenti vysokých a vyšších odborných škol mají možnost bydlet v domech s pečovatelskou službou díky inovativnímu programu, který Praha 6 zavedla. Studenti získávají cenově dostupné ubytování výměnou za pomoc seniorům v podobě vykonávání socializačních prací, jako je například čtení v knihovně, pomoc s elektronikou ad. Senioři naopak získají pravidelnou podporu a společenský kontakt.

Senior taxi poskytuje bezpečnou dopravu pro starší osoby.

Senioři nad 75 let a osoby s pohybovým omezením v Praze 6 mohou využít službu Senior taxi, která zajišťuje bezpečnou dopravu po městské části. Každý z oprávněných uživatelů má navíc nárok vzít s sebou v případě potřeby doprovod. Tato služba umožňuje snadný přístup

k nezbytným službám, jako jsou lékařská zařízení, úřady, pobočky České pošty nebo denní stacionáře pro seniory. Senior taxi je k dispozici od pondělí do pátku, a to za zvýhodněné ceny.

Projekt „Pošli aktovku dál“ pomáhá dětem ze sociálně slabších rodin.

Praha 6 realizuje projekt „Pošli aktovku dál“, který se zaměřuje na pomoc dětem ze sociálně slabších rodin. Tento projekt před letními prázdninami sbírá od dárců školní aktovky a pomůcky, které následně putují k dětem, jež je potřebují. Iniciativa se každoročně setkává s pozitivní odezvou a přispívá k tomu, aby všechny děti měly rovný přístup ke vzdělání. Projekt tak pomáhá zmírnit finanční zátěž rodin a podporuje školní úspěchy dětí v Praze 6.

Praha 6 zajišťuje standardy kvality v oblasti sociálně-právní ochrany dětí.

Praha 6 zajišťuje standardy kvality v oblasti sociálně-právní ochrany dětí, které klientům poskytují veškeré informace o činnosti Orgánu sociálně-právní ochrany dětí. Součástí zajištění těchto standardů je personální zabezpečení, podpora profesního rozvoje zaměstnanců, pravidelné vyhodnocování individuálních plánů dětí, vedení dokumentace o výkonu sociálně-právní ochrany a zajištění návaznosti na další subjekty. Jako první městská část v Praze zavedla Praha 6 od letošního roku pozici koordinátorky mezioborové spolupráce pro ohrožené děti, která je součástí orgánu sociálně-právní ochrany dětí. Koordinátorka propojuje sociálně-zdravotní pomezí, je úzce napojena na všechny základní školy a současně vytváří mezioborovou platformu na pomoc ohroženým dětem v Praze 6 ve spolupráci s organizací Society for All, z.s. (SOFA).

Městská část se potýká s relativně vyšším podílem osob bez přístřeší, plánuje rozšíření služeb v této oblasti a revizi prošla také pravidla pronájmů zaměřená na osoby v bytové nouzi.

Na základě „Strategie prevence, snižování negativních dopadů a ukončování bezdomovectví v Praze do roku 2030“ se druhý největší podíl osob bez přístřeší (12 %) za bílého dne sdružuje v Praze 6. Problém bezdomovectví se aktivně řeší na území celého hlavního města a Praha 6 se podílí na systémových změnách v této oblasti. Odbor sociálních věcí úřadu městské části dlouhodobě plní preventivní roli v oblasti práce s dlužníky a předcházení bezdomovectví. V Praze 6 rovněž dlouhodobě funguje komplexní síť služeb pro osoby bez přístřeší. Organizace Naděje nabízí na Vypichu mobilní sociální službu. Organizace K srdci klíč poskytuje obědy, provozuje denní centrum s kapacitou 70 osob a azylový dům pro muže s 26 lůžky v Bubenči. Azylový dům Na Viničce ve Střešovicích se využívá pro samoživitele v nepříznivé sociální situaci, avšak jeho kapacity nejsou registrované jako sociální služba. Městská část má kurátorky, které vyhledávají osoby žijící rizikovým způsobem života a odborně s nimi pracují. Vzhledem k nedostatečným kapacitám se plánuje rozšíření služeb a vytvoření nízkoprahového denního centra, což bude součástí Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb na území hl. m. Praha. Ke koncepčnějšímu řešení problematiky bytové nouze přispěla rovněž revize pravidel pronájmu bytů a provázání aktivit zaměřených na osoby v bytové nouzi.

Podíl osob v exekuci v Praze je mírně pod celorepublikovým průměrem.

Konkrétní data k počtu osob v exekuci v Praze 6 nejsou dostupná, podle dat Exekutorské komory České republiky nicméně činí podíl osob v exekuci v hl. m. Praha k 1. 7. 2024 celkem

5,35 %. Tento údaj je nižší než celorepublikový průměr (5,91 %). Nižší podíl osob v exekuci v hl. m. Praha odráží lepší ekonomickou situaci a vyšší dostupnost právní a finanční pomoci v hlavním městě ve srovnání s jinými částmi republiky. Sociální poradkyně v Praze 6 v případě zájmu klientů poskytují specializované dluhové poradenství a aktivně vyhledávají osoby, které by mohly potřebovat pomoc.

Klíčovým prvkem protidrogové politiky Prahy 6 je úzká spolupráce se školami.

V Praze 6 působí protidrogová koordinátorka, která se zaměřuje na primární prevenci ve školách a na podporu adiktologických služeb, včetně terénních programů. Důležitou součástí protidrogové politiky je pak úzká spolupráce se školami a školními psychology, která umožňuje identifikovat a řešit problémy spojené se závislostmi již v raném věku. Terciární prevence je pak zajišťována dvěma sociálními kurátorkami, které se zaměřují na práci s uživateli drog v různých fázích závislosti v přirozeném prostředí nebo během výkonu trestu. Sociální kurátorky jako jediné v Praze od roku 2021 realizují resocializační program Prevence recidivy, který motivované klienty odborně i prakticky podporuje na cestě osobní změny. V Praze 6 působí také Prev-Centrum, které provozuje adiktologickou ambulanci pro dospívající i dospělé, nebo centrum Drop In, specializující se na injekční užívání drog a pravidelný monitoring situace v Praze 6. Městská část spolupracuje také s dalšími neziskovými organizacemi, jako jsou Progressive a Sananim. V rámci programu Zdravá šestka probíhají programy v oblasti adiktologie a spolupráce s Centrem duševního zdraví.

Jediné centrum pro oběti sexuálního násilí v České republice je v Praze 6.

V Praze 6 sídlí jediné centrum pro oběti sexuálního násilí v ČR. Centrum PORT nabízí širokou škálu služeb, které zahrnují krizovou pomoc, sociální poradenství, psychoterapii, krizový pokoj a výslechovou místnost. Je určeno pro ženy, muže a děti od 16 let coby oběti sexuálního násilí. PORT poskytuje komplexní podporu a pomoc, která je v této citlivé oblasti často málo dostupná. Centrum bylo založeno neziskovou organizací proFem, která se dlouhodobě zabývá problematikou násilí na ženách a poskytuje odbornou pomoc obětem.

Setkávání zástupců městské části s uživateli a poskytovateli sociálních služeb je cestou ke zefektivnění poskytování služeb v oblasti sociální a zdravotní péče.

Na pracovní skupině při přípravě strategického plánu zaznělo, že je nezbytné posílit roli komunitního plánování v sociální politice městské části. Pravidelná setkávání zástupců městské části s občany v nepříznivé sociální situaci a poskytovateli sociálních služeb by měla být standardní součástí rozhodovacích procesů. Tato setkávání se podařilo uskutečnit již v roce 2024 a jsou plánována i v dalších letech. Tento přístup umožní městské části lépe porozumět konkrétním potřebám obyvatel, efektivněji koordinovat dostupné služby a zajistit, aby byla pomoc cílená a efektivní.

ZDRAVOTNÍ PÉČE

V Praze 6 se nachází nadstandardně mnoho zdravotnických zařízení.

Praha 6 patří mezi městské části s nejvyšším počtem zdravotnických zařízení v rámci hlavního města. V roce 2022 zde působilo celkem 607 zařízení, což zahrnuje nemocnice, samostatné ordinace lékařů, hygienické stanice, laboratoře, lékárny a optiky. Z pohledu počtu zdravotnických zařízení se Praha 6 řadí na druhé místo za Prahu 4 (629 zařízení). V kontextu

Prahy 6, která je jednou z nejlidnatějších městských částí, tato skutečnost odráží specifickou strukturu nabídky zdravotní péče, kterou lze vnímat jako nadstandardní. Celkem zde v roce 2022 zajišťovalo zdravotní péči 438 poskytovatelů, z toho 101 praktických lékařů a 95 zubních lékařů.

Lůžkovou péči pro Prahu 6 poskytují zejména Ústřední vojenská nemocnice, Nemocnice Motol a Léčebna dlouhodobě nemocných.

V oblasti lůžkové péče v Praze 6 má klíčovou roli Ústřední vojenská nemocnice (ÚVN), která spádově pokrývá potřeby obyvatel městské části a zahrnuje špičková pracoviště urgentní medicíny. ÚVN se specializuje na několik oblastí, které zahrnují urgentní medicínu, kardiologii, onkologii a neurochirurgii. Je zde umístěno špičkové pracoviště urgentní medicíny, které poskytuje akutní péči nejen pro občany Prahy 6, ale i pro širší spádovou oblast. Dětskou péči poskytuje zejména Nemocnice Motol, která je jedním z předních pediatrických zařízení v celé ČR. Dlouhodobou péči zajišťuje zejména Léčebna dlouhodobě nemocných (LDN) v Chittussiho ulici, která je ve vlastnictví městské části. Další kapacity jsou dostupné prostřednictvím ÚVN a dalších soukromých poskytovatelů.

Praha 6 má lepší přístup k praktickým lékařům a zubní péči než jiné městské části.

V roce 2023 připadalo na jednu ordinaci praktického lékaře pro dospělé v Praze 6 celkem 1 234 obyvatel starších 19 let, což je méně než průměr za všechny městské části Prahy, kde na jednu ordinaci připadalo 1 528 obyvatel. Podobně je tomu i v oblasti zubní péče, kde na jednu zubní ordinaci v Praze 6 připadalo 993 obyvatel, což je výrazně méně než průměrných 1 861 obyvatel na jednu ordinaci ve zbytku Prahy.

Praha 6 čelí vyšší zátěži v dětské a gynekologické péči.

V roce 2023 připadalo na jednu ordinaci praktického lékaře pro děti a dorost v Praze 6 celkem 5 109 obyvatel, což je o pětinu více než průměrný počet 4 037 obyvatel na jednu ordinaci v ostatních městských částech Prahy. K vyšší zátěži dochází i v gynekologické péči, kde na jednu gynekologickou ordinaci v Praze 6 připadalo 4 470 obvyatelek, což je o 15 % více než průměrných 3 796 pacientek na jednu ordinaci v ostatních městských částech.

Na území Prahy 6 chybí kamenný hospic, hospicová péče je zajišťována externě s podporou městské části.

V Praze 6 v současné době nepůsobí žádný kamenný hospic. Obyvatelé, kteří potřebují hospicovou péči, se proto musí obracet na zařízení mimo městskou část v jiných městských částech a okolí Prahy. Hospicovou péči však MČ Praha 6 podporuje prostřednictvím finančních příspěvků v rámci Dotačního programu na podporu hospicové péče, což zajišťuje spolupráci s těmito externími zařízeními a usnadňuje obyvatelům přístup k těmto službám.

Praha 6 zkvalitňuje zdravotní infrastrukturu výstavbou nové LDN a rekonstrukcí polikliniky.

Praha 6 plánuje významné projekty v oblasti zdravotní péče, které zahrnují výstavbu nové Léčebny dlouhodobě nemocných (LDN) v Drnovské ulici a rozsáhlou rekonstrukci a přístavbu polikliniky Pod Marjánkou. Nová LDN Drnovská vznikne v Ruzyni a bude disponovat kapacitou

více než 100 lůžek. Je navržena s důrazem na poskytování kvalitní péče v moderním a příjemném prostředí. Rekonstrukce polikliniky Pod Marjánkou má za cíl modernizovat a rozšířit zdravotnické a sociální služby, včetně zlepšení zázemí pro lékaře a pacienty. Tento projekt zahrnuje novou přístavbu a následnou rekonstrukci hlavní budovy, což umožní rozšíření ordinací a zavedení nových zdravotnických služeb.

Dotační program Zdravá šestka podporuje zdravý životní styl ve školách a komunitě.

Dotační program Zdravá šestka je určen pro místní organizace, školy, neziskové subjekty a občanské iniciativy v Praze 6, které se zaměřují na zlepšení zdraví a kvality života obyvatel. Program podporuje preventivní programy škol, rozvojové pobyty, aktivity organizací zaměřených na prevenci v komunitě a vzdělávání pedagogických pracovníků. Cílem je motivovat komunity k aktivitám vedoucím k udržitelnému a zdravému životu v městské části a podpořit iniciativy pro zlepšení životního prostředí.

Většina respondentů dotazníkového šetření je s kvalitou a dostupností zdravotnických služeb v Praze 6 spokojena.

V hodnocení zdravotních služeb (včetně dostupnosti lékařů, nemocnic, čekacích lhůt a specialistů) se respondenti dotazníkového šetření při tvorbě strategického plánu, kteří na tuto otázku odpovídali, vyjadřovali převážně pozitivně. Celkem 21,2 % z nich hodnotilo služby jako nejlepší (1) a dalších 40,5 % jako velmi dobré (2). Více než 60 % respondentů tedy považuje zdravotní služby za kvalitní. Necelá třetina respondentů (30,2 %) hodnotila tyto služby jako průměrné. Negativní hodnocení vyjádřilo pouze 8,1 % respondentů, což ukazuje na relativně nízkou míru nespokojenosti s poskytovanými zdravotními službami v oblasti.



MOBILITA | SOUHRN KLÍČOVÝCH ZJIŠTĚNÍ

MOBILITA | Doprava a dopravní přetížení je patrně nejpalčivějším problémem obyvatel Prahy 6 | Doprava je hlavní problémovou oblastí pro celou Pražskou metropolitní oblast, která má průřezový charakter a zasahuje do dalších oblastí |

PĚŠÍ A CYKLODOPRAVA | V Praze 6 i celém hlavním městě je stále prostor pro bezpečnější, pohodlnější a plynulejší pohyb chodců | V Praze 6 je 9,5 km značených cyklistických stezek, cyklo doprava přesto tvoří jen 1 % jízd v běžném pracovním dni |

MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA | Téměř 90 % obyvatel Prahy 6 dojde do 15 minut pěšky k zastávce tramvaje, metra či vlaku | Metro dopraví cestující z Prahy 6 do centra za několik minut, stanicí Dejvická projde 120 tisíc cestujících denně | Praha 6 trvale podporuje prodloužení metra na okraj Prahy | Prahu 6 obsluhuje devět denních a tři noční tramvajové linky | Záměr prodloužení tramvajových tratí do Suchdola a na Strahov by odlehčil MHD na Vítězném náměstí | V Praze 6 má konečnou na pět desítek autobusových linek, nejvíce autobusů míří na letiště | Do budoucna by Prahou 6 měla projíždět trolejbusová linka 51, která nahradí autobusovou linku 131 |

SILNIČNÍ DOPRAVA | Na území Prahy 6 ústí dvě dálnice, které propojuje Pražský okruh | Se Středočeským krajem Prahu 6 propojují kromě dálnic také tři silnice II. třídy | Praha 6 disponuje druhou nejrozsáhlejší sítí místních komunikací v rámci hl. m. Prahy | Nedořešené strategické dopravní záměry svádí do Prahy 6 tranzitní dopravu zejména ze západních a severozápadních Čech a Středočeského kraje | Městskou část zatěžují automobilisté ze středních Čech | Nejvytíženější křižovatkou je křížení Patočkovy ulice a vyústění Strahovského tunelu | Největší dopravní zátěž je v tunelech, dálnicích a v ulicích Patočkova, Milady Horákové a Evropská | Dopravním zácpám na Vítězném náměstí by měla ulevit nová kapacitní komunikace mezi Evropskou a Svatovítskou ulicí |

INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA | Auto volí pro denní dopravu v Praze jen 24,4 % obyvatel, přesto je Praha 6 přetížena vysokou dopravní intenzitou | Na území MČ Praha 6 se nenachází žádná P+R parkoviště | Počet automobilů roste, parkovat v Praze 6 není kde | MČ Praha 6 připravuje koncepci parkování |

ŽELEZNIČNÍ A LETECKÁ DOPRAVA | Železniční dopravu v Praze 6 zabezpečují tři linky příměstských vlaků | Praze chybí důstojná doprava na letiště Václava Havla, spojení kolejovou dopravou nahrazuje trolejbus | Pro budoucí dopravu na letiště se počítá se železnicí, projekt pomůže i se záchytnými parkovišti | Dopravu v Praze 6 má do budoucna zklidnit modernizace železnice Praha-Kladno | Příprava plánované paralelní přístávací dráhy na ruzyňském letišti pokračuje, obavy veřejnosti a námítky odborníků nejsou dosud dořešeny | Letiště Václava Havla nabízí v rámci svého rozvojového programu AirportCity pozemky pro nové investiční příležitosti | Počet cestujících odbavených na ruzyňském letišti roste, avšak stále je nižší než před covidovou pandemií |

MOBILITA

Doprava a dopravní přetížení je patrně nejpalčivějším problémem obyvatel Prahy 6.

V rámci online dotazníku pro veřejnost při tvorbě strategie rozvoje bylo téma dopravy a dopravního přetížení nejpalčivějším problémem. Téma dopravního přetížení se také opakuje prakticky ve všech strukturovaných rozhovorech s vybranými osobnostmi. Jedná se rovněž i o objektivní skutečnost opřenou o konkrétní data (uvedená níže v příslušných subkapitolách). Praha 6 disponuje ucelenou dopravní koncepcí zpracovanou Fakultou dopravní ČVUT, z roku 2013, aktualizovanou v roce 2020. Řadu opatření, která by dopravní situaci v Praze 6 mohla zlepšit, nemůže ale městská část z hlediska svých kompetencí ovlivnit. Příkladem je nedostavěný městský okruh, který je v kompetenci hl. m. Prahy.

Doprava je hlavní problémovou oblastí pro celou Pražskou metropolitní oblast, která má průřezový charakter a zasahuje do dalších oblastí.

Pro dopravu v pražské metropolitní oblasti je charakteristická velmi vysoká poptávka po přepravě osob i zboží, dochází k výrazné koncentraci dopravních proudů do hl. m. Praha. Problémem je hlavně vysoký podíl obyvatel pražské metropolitní oblasti, kteří do Prahy denně cestují za prací či službami autem a kterým současně chybí kvalitní alternativa v podobě rozvinutého, dostupného a propojeného systému veřejné kolejové dopravy a cyklostezek. Koncentrace pracovních míst v hl. m. Praha v kombinaci s pokračujícím odlivem obyvatel z Prahy do jejího zázemí, nízkou dostupností veřejné dopravy na periferii metropolitní oblasti a s nedostatečně rozvinutou dopravní infrastrukturou (pro individuální i veřejnou dopravu) vytváří problematický mix.

PĚŠÍ A CYKLODOPRAVA

V Praze 6 i celém hlavním městě je stále prostor pro bezpečnější, pohodlnější a plynulejší pohyb chodců.

V roce 2016 bylo v rámci Generelu pěší a cyklistické dopravy na území MČ Praha 6 doporučeno k řešení více než 40 projektů, jejichž cílem je bezpečnější, pohodlnější a plynulejší pohyb chodců v Praze 6. Tyto projekty se týkají zpřístupnění vybraných částí pro pěší a cyklisty, zklidnění provozu, napojení nových obytných souborů na cesty, revitalizace Dejvického potoka, vytváření bezmotorových promenád, bezbariérového propojení různých částí Prahy 6 a dalších opatření. Z těchto projektů se doposud realizovalo pouze několik. Podobně v případě hl. m. Praha existuje řada strategických dokumentů na podporu pěší dopravy, jejich realizace ovšem vázne na nedostatečném financování – pouze 1 % všech kapitálových výdajů hl. m. Praha míří do pěší dopravy. Je také otázka, do jaké míry je zmiňovaný generel reflektován v Metropolitním plánu, což může mít dopad na implementaci požadovaných opatření. Samostatným problémem je pěší mobilita dětí, respektive zajištění jejich bezpečnosti při hře venku či při cestě do školy.

V Praze 6 je 9,5 km značených cyklistických stezek, cyklo doprava přesto tvoří jen 1 % jízd v běžném pracovním dni.

V roce 2020 mohli cyklisté na území Prahy 6 využít 9,5 km značených cyklistických stezek. Po Praze 4 se jedná o druhou nejdelší síť značených cyklostezek v hlavním městě. Síť zahrnuje samostatné cyklostezky a oddělené stezky pro chodce a cyklisty. Obsahuje i společné stezky pro chodce a cyklisty a také chodníky s povolenou jízdou na kole. Cyklistická

doprava ovšem tvoří jen 1 % všech jízd uskutečněných během běžného pracovního dne – pro srovnání v dánské Kodani je to až 28 %. Mezi hlavní důvody patří nedostatečné propojení cyklotras snižující bezpečnost a plynulost cyklojízdy. Takováto propojení by pomohla především cyklostezkám vedoucím podél Evropské ulice, ale i v dalších částech Prahy 6. Jedním z dalších důvodů nižšího využívání cyklodopravy může být skutečnost, že až 74 % rodičů postrádá možnost bezpečného uložení kol nebo koloběžek.

MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Téměř 90 % obyvatel Prahy 6 dojde do 15 minut pěšky k zastávce tramvaje, metra či vlaku.

V roce 2023 žilo 87,9 % obyvatel Prahy 6 v dosahu 15 minut pěší chůze od zastávek kolejové dopravy – tramvaj, metra a vlaků. Dle respondentů dotazníkového šetření při tvorbě strategie rozvoje je většina obyvatel Prahy 6 (81,4 %) s veřejnou dopravou v městské části spokojena. Obyvatelé Prahy obecně patří ve srovnání evropských metropolí k nejspokojenějším, pokud jde o kvalitu hromadné dopravy – spokojenost s ní vyjádřilo téměř 90 % respondentů v průzkumu kvality života Evropské komise v roce 2023 v evropských metropolích. Pozitivněji MHD hodnotili už jen obyvatelé v Oslu, Helsinkách, Rotterdamu nebo ve Vídni.

Metro dopraví cestující z Prahy 6 do centra za několik minut, stanicí Dejvická projde 120 tisíc cestujících denně.

Páteří městské hromadné dopravy v Praze 6 je metro. Linka A má na území Prahy 6 celkem pět stanic – Dejvickou, Hradčanskou, Bořislavku, Nádraží a Petřiny. Metro tak obsluhuje velkou část území Prahy 6 a umožňuje dosáhnout během několika minut centra Prahy (např. ze stanice Dejvická na Můstek dle jízdního řádu za přibližně 6 minut). Stanice Dejvická patří k nejvytíženějším stanicím celého metra, denně zde projde přibližně 120 tisíc cestujících.

Praha 6 trvale podporuje prodloužení metra na okraj Prahy.

Praha 6 trvale podporuje prodloužení metra na okraj Prahy, například do plánovaného přestupního terminálu Dlouhá Míle. Linka metra A při poslední dostavbě dokončené v roce 2015 nebyla navzdory mnohým očekáváním veřejnosti prodloužena až na Letiště Václava Havla. Podle studie Metroprojektu z roku 2018 by prodloužení z Motola na Letiště Václava Havla o délce 6,86 kilometrů s pěti novými stanicemi (Bílá Hora, Dědina, Dlouhá Míle, Staré Letiště a Letiště Václava Havla) vyšlo na 26,8 mld. Kč a realizace i s přípravnými pracemi by trvala 11 let. Aktuálně se předpokládá, že spojení města s letištěm má zajistit modernizovaná železniční trať do Kladna.

Prahu 6 obsluhuje devět denních a tři noční tramvajové linky.

Z celkem 26 denních tramvajových linek provozovaných Dopravním podnikem hl. m. Prahy na území hlavního města jich celkem devět projíždí Prahou 6. V roce 2023 byla prodloužena tramvajová trať obsluhovaná linkami 20 a 26 na sídliště Dědina, čímž se významně zlepšila dostupnost veřejné dopravy podél Evropské třídy až na západní okraj Prahy 6. Další tramvajová trať propojuje Vítězné náměstí se severním okrajem Prahy 9 (linky 8 a 18 do nádraží Podbaba). Bělohorskou ulici kopíruje trať linek 22 a 25 směrem na Vypich a Bílou Horu. Linky 1 a 2 vedou na sídliště Petřiny. Kromě toho vede Prahou 6 také linka 23 obsluhovaná historickými tramvajemi a dále tři noční linky. Tramvaje jezdí ve špičce v intervalu

8 minut, tzv. páteřní linka 22 jezdí v polovičním intervalu. Nejfrekventovanější ulicí z pohledu tramvajové dopravy v Praze 6 je ulice Milady Horákové.

Záměr prodloužení tramvajových tratí do Suchdola a na Strahov by odlehčil MHD na Vítězném náměstí.

Projekt tramvajové trati Malovanka-Strahov získal v listopadu 2024 stavební povolení. Stavba má být dokončena do roku 2027. Přípravu prodloužení tramvajové trati mezi Nádražím Podbaba a Suchdolem schválila Rada hl. m. Prahy v květnu 2021. Realizace obou záměrů by znatelně odlehčila MHD na Vítězném náměstí, protože by tramvaje převzaly značný díl cestujících do obou cílových stanic. V obou směrech se v současnosti autobusy MHD přepravuje velké množství vysokoškolských studentů, kteří z Vítězného náměstí cestují jednak na vysokoškolské koleje na Strahově a zejména do kampusu České zemědělské univerzity v Suchdole. Autobusová linka 107 do sídla všech fakult této univerzity s 15 tisíci studenty je provozována 220 kloubovými spoji v jednom směru za den, přesto je často přeplněná.

V Praze 6 má konečnou na pět desítek autobusových linek, nejvíce autobusů míří na letiště.

V Praze 6 má konečnou 28 denních autobusových linek městské hromadné dopravy a dalších 19 linek příměstské autobusové dopravy. Nejfrekventovanějšími přestupními místy (i s vazbou na metro) jsou stanice Dejvická a Bořislavka a pro příměstské autobusy Nádraží Veleslavín. Nejvíce autobusů pražské integrované dopravy míří na letiště, kam od března 2024 vede rovněž trolejbusová linka 59.

Do budoucna by Prahou 6 měla projíždět trolejbusová linka 51, která nahradí autobusovou linku 131.

Dopravně náročný terén v husté rezidenční zástavbě by do budoucna měla obsluhovat nová trolejbusová linka 51, jež by měla přes Bubeneč a Hanspaulku propojit Hradčanskou a Bořislavku. Městská část Prahy 6 i Dopravní podnik hl. m. Prahy si od tohoto záměru slibují snížení emisí i hluku. Linku budou obsluhovat bateriové trolejbusy, trolejové vedení bude vybudováno pouze na 7 km trati. V červnu 2024 byla podána žádost o vydání společného povolení na Dopravní a energetický stavební úřad. V minulosti (1936–1959) již z Hanspaulky k Vozovně Střešovice vedla trolejbusová linka 51.

SILNIČNÍ DOPRAVA

Na území Prahy 6 ústí dvě dálnice, které propojuje Pražský okruh.

Komunikační systém Prahy je založený na radiálně směřujících dálnicích propojených několika úseky dálnice D0, která je vedena orbitálně. Na území Prahy 6 přivádí dopravu dvě radiální dálnice D6 od Karlových Varů a D7 od Loun a Chomutova. Tyto dálnice jsou na území Prahy 6 propojeny přibližně dvoukilometrovým úsekem dosud nedokončeného velkého dálničního okruhu Prahy D0. Dálnice D6 a D7 jsou přivedeny do Prahy ve čtyřpruhovém uspořádání. Pražský okruh D0 je na území Prahy 6 veden v šestipruhovém uspořádání s šířkou v koruně až 34 m. Délka dálniční sítě na území MČ Praha 6 podle ÚAP Praha 2020 činí 8,08 km.

Se Středočeským krajem Prahu 6 propojují kromě dálnic také tři silnice II. třídy.

Mezi významné spojnice Prahy 6 se Středočeským krajem patří kromě dálnice také silnice II/240 od Kralup nad Vltavou přes Horoměřice, která ústí do ulice Horoměřická v Praze 6. Dále je to silnice II/241, která se v Horoměřicích odpojuje od silnice II/240 a přivádí do Prahy 6 dopravu přes Suchdol a Sedlec, a také silnice II/242 od Roztok. Obě silnice ústí do Roztocké a následně Podbabské ulice a podílí se významnou měrou na nadměrné dopravní zátěži Vítězného náměstí.

Praha 6 disponuje druhou nejrozsáhlejší sítí místních komunikací v rámci hl. m. Prahy.

Délka místních komunikací I.-IV. třídy na území Prahy 6 činí celkem 338,23 km. Mezi městskými částmi jde o druhou nejrozsáhlejší síť (hned po Praze 4 s 342,96 km). Základní skelet dopravních komunikací uvnitř Prahy 6 tvoří Městský okruh a vícepruhové směrově rozdělené komunikace, například ulice Evropská, Patočkova a Milady Horákové, s maximální povolenou rychlostí 50–80 km/hod. Uvnitř města tedy tvoří síť pozemních komunikací místní komunikace všech funkčních skupin, převážně ve vlastnictví hl. m. Praha. Jde o situaci v ČR unikátní, protože ve všech jiných městech a obcích jsou sběrné a rychlostní místní komunikace ve vlastnictví státu. Komplexní úklid komunikací zajišťuje Technická správa komunikací hl. m. Prahy. Na území Prahy 6 se nachází také silnice I.-III. třídy o délce 8,36 km.

Nedořešené strategické dopravní záměry svádí do Prahy 6 tranzitní dopravu zejména ze západních a severozápadních Čech a Středočeského kraje.

Dopravní situaci v Praze 6 komplikuje dlouhodobý skluz strategických projektových záměrů. Jde zejména o nedokončený velký Pražský okruh D0, jehož chybějící severní část způsobuje, že tranzitní doprava zejména ze západních a severozápadních Čech, přijíždějící po dálnicích D5, D6 a D7 a směřující k dálnicím D8, D10 a D11, hledá nejčastěji cestu směrem k tunelu Blanka, a to buď po Karlovarské a Bělohorské ulici nebo po Evropské ulici. Situaci zhoršuje fakt, že doposud neuskutečnil již několik desetiletí zamýšlený projekt tzv. Břevnovské radiály, tedy propojení od vyústění Strahovského tunelu a tunelu Blanka do Bělohorské a Patočkovy ulice směrem k velkému Pražskému okruhu. Radiála, s níž územně plánovací dokumentace počítá, by měla být řešena po dostavbě okruhu. Výše zmíněné dopravní proudy dále navyšují vozidla přijíždějící ze středních Čech po komunikacích II. třídy. Všechna vyústění tunelu Blanka, respektive Strahovského, Brusnického a Dejvického tunelu, jsou vnímána jako velmi problematická a přinášejí do Prahy 6 nadměrnou dopravní zátěž.

Městskou část zatěžují automobilisté ze středních Čech.

Kromě tranzitní dopravy, přijíždějící do Prahy 6 od dálnic a po Pražském okruhu, zatěžují zejména Vítězné náměstí, Evropskou třídu, ulice Podbabskou, Jugoslávských partyzánů a Svatovítskou automobilisté přijíždějící po silnicích II. třídy od Roztok a od Kralup nad Vltavou, respektive Horoměřic. Podle měření Ředitelství silnic a dálnic z roku 2021 projelo posledními úseky silnic II/240, II/241 a II/242 před územím Prahy 6 v pracovní dny v průměru 22 103 vozidel. Silniční tranzity jsou naplněny, jejich kapacita byla navíc snížena dopravními omezeními, jako jsou pruhy pro autobusy apod. Negativní dopad se daleko víc projevuje na menších komunikacích, jako jsou Libocká, Veleslavínská, Pevnostní, Generála Píky, Papírenská a další. K řešení dopravy osob směřujících do Prahy za zaměstnáním či do škol chybí zejména zachytná parkoviště a koncepční řešení veřejné dopravy, které by více motivovalo obyvatele příměstských oblastí k jejímu využití.

Nejvytíženější křižovatkou je křížení Patočkovy ulice a vyústění Strahovského tunelu.

Podle měření Technické správy komunikací bylo v roce 2023 nejvytíženější křižovatkou (vyjma mimoúrovňových křižovatek) křížení Bělohorské a Kukulovy ulice, kterou projelo v pracovní den 58 900 vozidel, křižovatka na Prašném mostě (50 200 vozidel) a křížení ulic Patočkovy a Pod Královkou (47 000 vozidel). Ze sledovaných křižovatek z hlediska intenzity dopravy v Praze 6 se křižovatka na Vítězném náměstí umístila až na 13. místě (39 900 vozidel), přesto má velmi závažný dopad na dopravní přetíženost v městské části, neboť se zde kromě automobilové dopravy kříží i tramvajové tratě a frekventované přechody pro chodce. Z mimoúrovňových křižovatek v Praze 6 bylo nejvytíženější křížení Patočkovy ulice a vyústění Strahovského tunelu (123 500 vozidel), křížení Pražského okruhu s Karlovarskou ulicí (107 000 vozidel) a v Lipské ulici (křížení s Aviatickou, 77 300 vozidel).

Největší dopravní zátěž je v tunelech, dálnicích a v ulicích Patočkova, Milady Horákové a Evropská.

Největší intenzitu dopravy naměřila Technická správa komunikací v roce 2023 na území Prahy 6 v úsecích tunelu Blanka – v Dejvickém tunelu mezi Svatovítskou ulicí a U Vorlíků projelo v pracovní dny 95 900 vozidel, v Brusnickém tunelu mezi Svatovítskou a Patočkovou celkem 93 700 vozidel. Vysoká dopravní zátěž je rovněž na dálnicích a velkém Pražském okruhu, například v úseku mezi ulicemi Drnovskou a do Horoměřic projelo ve všední dny 74 116 vozidel. Z komunikací v Praze 6, které přímo nesouvisí s vnitřním ani vnějším pražským okruhem a dálnicemi, byla nejvyšší intenzita dopravy naměřena v Patočkově ulici (mezi ulicemi Pod Královkou a Strahovským tunelem projelo 44 965 vozidel), v Karlovarské ulici mezi ulicemi Slánskou a Drnovskou (40 229 vozidel), v ulici Milady Horákové mezi Svatovítskou ulicí a vyústěním Dejvického tunelu (40 209 vozidel) a v Evropské ulici v úseku mezi ulicemi Na pískách a Horoměřickou (40 011 vozidel).

Dopravním zácpám na Vítězném náměstí by měla ulevit nová kapacitní komunikace mezi Evropskou a Svatovítskou ulicí.

Plánovaná kapacitní komunikace mezi Evropskou a Svatovítskou ulicí (KES) má odlehčit přetíženému provozu na Vítězném náměstí. Po několika změnách projektu a mnohaletém zpoždění je nyní komunikace navržena jako dvoupruhová s řadícími pruhy pro levé odbočení před křižovatkami. Část KES v prostoru ulice Gymnazijní je řešena jako dvoupruhová směrově rozdělená komunikace s širokým středním zeleným pásem, navazující na podobné uspořádání v Thákurově ulici (tzv. Zelený pás Dejvic). Podél celé trasy jsou navrženy samostatné cyklopruhy.

INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Auto volí pro denní dopravu v Praze jen 24,4 % obyvatel, přesto je Praha 6 přetížena vysokou dopravní intenzitou.

Dle průzkumu agentury IPSOS v roce 2024 a dat ČSÚ volí auto jako dopravní prostředek relativně malý počet obyvatel hl. m. Prahy (24,4 %) ve srovnání s celorepublikovým průměrem (64 %). Větší podíl obyvatel hl. m. Prahy upřednostňuje městskou hromadnou dopravu (54,8 %), přesto městská část Praha 6 trpí vysokou dopravní intenzitou. Důvodem přetížení je kromě navrženého systému silnic, který nezvládá obsluhovat rostoucí požadavky automobilové dopravy a zvyšující se počet obyvatel metropolitní oblasti, také tunelový komplex

Blanka, jenž způsobil až 11% nárůst dopravy v Praze a přibližně 700 tisíc nově ujetých kilometrů automobily denně. Nejvíce postižena je právě Praha 6, kde se komplex nachází.

Na území MČ Praha 6 se nenachází žádná P+R parkoviště.

V Praze 6 nenaleznou řidiči ani jedno z celkem 23 P+R parkovišť nacházejících se na území hl. m. Praha. P+R parkoviště umožňují pohodlný přestup na MHD a bezplatné 12hodinové parkování ve vybraných lokalitách, případně celodenní (24hodinové) parkování za paušální cenu 50 Kč nebo 100 Kč. Metropolitního plán z roku 2022 s několika novými záchytnými P+R parkovišti počítá, kromě Dlouhé Míle má jít o lokalitu u Horoměřické ulice a lokalitu v blízkosti železniční stanice Praha-Ruzyně.

Počet automobilů roste, parkovat v Praze 6 není kde.

V Praze se za posledních 24 let více než zdvojnásobil počet osobních automobilů – je jich téměř tolik, kolik má Praha obyvatel. V Praze 6 s více než 100 000 obyvateli se dle Technické správy komunikací nachází 27 200 parkovacích míst, z toho je 18 640 vyhrazeno pro rezidenty. Parkování je zmiňováno jako jeden z nejpalčivějších problémů v dotazníkovém šetření při tvorbě strategie. Problém s parkováním alespoň jedenkrát týdně řeší 38,1 % respondentů, 34,8 % respondentů parkuje alespoň jednou týdně v docházkové vzdálenosti od svého cíle delší než 5 minut chůze. Nejčastěji zmiňovaným řešením v rámci dotazníkového šetření bylo uváděno více parkovacích domů, navigace k volným parkovacím místům v reálném čase anebo rezidenční parkovací zóny.

V současné době se v Praze 6 nachází dva garážové domy s možností dlouhodobého stání (Garáže Kafkova a Garáže Prašný most) a několik soukromých parkovišť s možností dlouhodobého stání, např. v ulici Dejvická (u metra Hradčanská), garáže Apreco (u metra Dejvická), parkoviště Tobrucká, parkoviště Špotzova a parkoviště U Silnice. Dlouhodobé parkování je možné i v podzemních garážích Národní technické knihovny a Garážích Dejvická (Studentská ulice). Jejich kapacita ale nestačí uspokojit poptávku.

Otázku parkování je však nutno řešit v kontextu celého hlavního města a nahlížet na něj také v kontextu dalších oblastí rozvoje, jakými je pěší mobilita nebo výsadba stromů, které mohou být v konfliktu.

MČ Praha 6 připravuje koncepci parkování.

Radnice Prahy 6 připravuje Koncepci dopravy v klidu na území Prahy 6. Koncepce by měla řešit mj. úpravu zón placeného parkovacího stání, vytváření nových zón placeného stání a jejich rozšiřování do dalších území. Komise pro dopravu a bezpečnost při projednávání návrhu koncepce v listopadu 2024 mj. doporučila zpracovateli koncepce provést analýzu soukromých veřejně dostupných parkovacích míst a jejich cenové hladiny, nedoporučila naopak výstavbu podzemních garáží za účelem navyšování parkovací kapacity. MČ Praha 6 se snaží svízelnou situaci s nedostatkem parkovacích míst řešit – dokončeny byly parkovací zóny v Ankarské ulici, připravují se zóny placeného stání (ZPS) v ulici Na Vypichu apod. Z pravidelných setkání s obyvateli, pořádaných v jednotlivých lokalitách pod názvem „Bavíme se o...“ však vyplývá, že postoj obyvatel k cenám parkování a rozšiřování zón je proměnlivý.

ŽELEZNIČNÍ A LETECKÁ DOPRAVA

Železniční dopravu v Praze 6 zabezpečují dvě linky příměstských vlaků.

Městskou část obsluhují tři linky příměstských vlaků. Linka S4 z Masarykova nádraží směrem do Roztok zastavuje v zastávkách Praha-Podbaba a Praha-Sedlec a jezdí v intervalu 30 minut. Ve stejných zastávkách zastavuje rovněž linka S49 z Prahy-Hostivaře do Roztok u Prahy jezdící v intervalu 60 minut. Linka S5 z Masarykova nádraží do Kladna zastavuje v Praze 6 v zastávkách Praha-Dejvice, Praha-Veleslavín a Praha-Ruzyně a jezdí v intervalu 60 minut. Kromě toho v zastávce Praha-Podbaba zastavují vlaky linky R20 Praha hl. n. – Roudnice nad Labem, které ve všední dny jezdí převážně v hodinovém a o víkendech ve dvouhodinovém intervalu. Ze stanice Praha-Dejvice vyjíždí vlaky linky R24 do Rakovníka a linky R45 do Kladna-Dubí, které na území Prahy 6 zastavují ještě ve stanici Praha-Veleslavín (některé spoje linky R45 zastavují i v zastávce Praha-Ruzyně). Vlaky linky R24 jezdí v převážně dvouhodinovém intervalu, vlaky linky R45 v hodinovém a ve špičkách i půlhodinovém intervalu.

Praze chybí důstojná doprava na letišti Václava Havla, spojení kolejovou dopravou nahrazuje trolejbus.

Praze na rozdíl od jiných velkoměst chybí důstojný způsob veřejné dopravy na letišti. Dostavba metra A sice přinesla možnost rychlé veřejné dopravy pro nemalou část Prahy 6 a zlepšila dostupnost Fakultní nemocnice v Motole, navzdory mnohým očekáváním veřejnosti však nebyla vybudována trať metra na letišti. Dlouhodobě ne zcela vyhovující dopravu autobusy MHD linky 119 nahradila od března 2024 trolejbusová linka 59 vyjíždějící z Nádraží Veleslavín. Obsluhuje ji celkem 20 velkokapacitních trolejbusů, každý s kapacitou 180 míst (54 sedadel) a speciální úpravou pro přepravu zavazadel. Provoz linky umožnilo vybudování 11,5 km trolejového vedení v úseku Nádraží Veleslavín – Terminál 3. Mezi zastávkami Terminál 3 a letišti využívají trolejbusy energii z baterií.

Pro budoucí dopravu na letišti se počítá se železnicí, projekt pomůže i se záchytnými parkovišti.

Železniční spojení Prahy s letišti Václava Havla by podle Správy železnic měla do roku 2030 zajistit nová dvoukolejná elektrifikovaná železniční trať, která se stane součástí modernizované železnice Praha-Kladno. Pro záměr novostavby trati mezi stanicí Praha-Ruzyně a letišti se zpracovává dokumentace pro stavební povolení a je požádáno o územní rozhodnutí. Přímě na letišti před terminály se podle projektu trať zanoří pod zem do koncové stanice se dvěma kusými kolejemi obklopujícími ostrovní nástupiště. Z něj se cestující dostanou podchody k oběma terminálům. Dle Správy železnic je součástí projektu také vznik 5 nových P+R parkovišť.

Dopravu v Praze 6 má do budoucna zklidnit modernizace železnice Praha-Kladno.

Modernizace železniční trati Praha-Kladno na elektrifikovanou a dvojkolejnou je plánována v několika etapách. Kromě Letiště Václava Havla bude mít v Praze 6 trať zastávky také v Dejvicích, Veleslavíně, Liboci, Ruzyni a v místě křížení Pražského okruhu D0 s dálnicí D7 rovněž vznikne rozsáhlý přestupní terminál Dlouhá Míle. Kromě železniční zastávky v něm budou umístěny zastávky meziměstských i příměstských autobusů a parkoviště P+R s uvažovanou kapacitou přes 1 000 osobních aut při úrovněm parkování, popř. až 2 000 aut při vybudování parkovacích domů, jež by měly být samostatnou aktivitou hl. m. Praha. V úseku

Veleslavín-Ruzyně bude součástí modernizace i výstavba nové železniční stanice Praha-Veleslavín, jejíž podoba vzešla z mezinárodní architektonické soutěže, výstavba nové zastávky Praha-Liboc a modernizaci stanice Praha-Ruzyně. Projekt počítá rovněž se zrušením všech železničních přejezdů. Mezi stanicí Praha-Dejvice a Praha-Veleslavín bude trať vedena dvěma jednokolejnými tunely v nové stopě jižně od vodojemu Bruska.

Příprava plánované paralelní přistávací dráhy na ruzyňském letišti pokračuje, obavy veřejnosti a námítky odborníků nejsou dosud dořešeny.

Příprava výstavby nové vzletové a přistávací dráhy ruzyňského letiště, vedené paralelně se stávající hlavní ranvejí RWY 06/24, dále pokračuje. Ministerstvo životního prostředí prodloužilo do 26. října 2026 platnost souhlasného stanoviska z procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), které vydalo už v roce 2011. Bylo rovněž zahájeno územní řízení. Nová dráha má být asi 3,5 km dlouhá, 45 metrů široká a umožní nezávislé fungování obou paralelních drah. Rovněž má umožňovat přistání i velkokapacitních letadel. Kapacita mezinárodního Letiště Václava Havla Praha by se tak měla zvýšit.

Záměr ale provází řada nedořešených kontroverzí – obyvatelé okolních obcí a městských částí se obávají zejména nadměrného hluku. Ekologové poukazují na zvýšení imisní a dopravní zátěže, zvýšení emisí oxidu uhličitého i na problematický postup provádění změn územního plánu, doprovázený soudními spory. MČ Praha 6 ve svém vyjádření jako účastník územního řízení k plánované výstavbě paralelní dráhy, schváleném usnesením Rady MČ v říjnu 2024, požaduje po investorovi (státu) vypořádání podmínek MČ Praha 6 z procesu EIA, koordinaci záměru s liniovými stavbami státu či hl. m. Praha (velký silniční okruh kolem Prahy, železnice, metro), vyřešení majetkoprávních poměrů vlastníků soukromých rodinných domů na hranicích areálu letiště a předložení celostátní letištní koncepce, bilance kapacitních údajů a minimálně každé dva roky předkládat aktualizovaný generel letiště. Další podmínkou MČ Praha 6 je realizace kolejové dopravy na letiště a právně závazné omezení provozu letiště, které má zejména omezit hluk z letecké dopravy. MČ Praha 6 v řadě dalších podmínek ve svém vyjádření k územnímu řízení žádá, aby letiště nastavilo i příslušné kontrolní mechanismy dodržování stanovených podmínek.

Letiště Václava Havla nabízí v rámci svého rozvojového programu AirportCity pozemky pro nové investiční příležitosti.

Letiště Praha v rámci svého investičního programu rozvoje AirportCity disponuje pozemky vhodnými pro výstavbu objektů jak komerčního, tak i společensky či celoměstsky prospěšného charakteru – školských zařízení, podnikatelských inkubátorů, technických parků, sportovních a zdravotnických zařízení a rovněž hotelových, kongresových a ubytovacích kapacit. Letiště disponuje i pozemky umožňujícími výstavbu logistických objektů a provozoven drobné výroby, případně objektů i pro jiné komerční využití. Pozemky v rámci programu AirportCity jsou nabízeny ve třech areálech – konkrétně v lokalitě poblíž terminálů v severní části letiště, dále v prostoru Dlouhá Míle a v okolí exitu 2 z dálnice D6.

Počet cestujících odbavených na ruzyňském letišti roste, stále je však nižší než před covidovou pandemií.

V roce 2023 letiště odbavilo více než 13,8 milionů cestujících, čímž zatím nedohnalo propad způsobený covidovou pandemií – v posledním předcovidovém roce 2019 letiště odbavilo rekordních 17,8 milionů cestujících. Pro rok 2024 se na Letišti Václava Havla Praha očekává

odbavení přibližně 16,2 milionů cestujících. V posledních letech se letiště výrazně proměnilo a prošlo úspěšnou transformací v oblasti leteckého obchodu, díky čemuž nabízí nová spojení a navýšení kapacit do různých destinací. Pro rok 2025 se tak předpokládá i možné odbavení více než 18 milionů cestujících.



EKONOMIKA, PRÁCE A PODNIKÁNÍ | SOUHRN KLÍČOVÝCH ZJIŠTĚNÍ

EKONOMIKA | Pražská metropolitní oblast patří mezi ekonomicky nejvýkonnější v Evropě, což přímo ovlivňuje demografické složení a kvalitu života v Praze 6 | Praha 6 může těžit z výsadní pozice Prahy v národní ekonomice | Praha je pólem růstu, plní roli centra středoevropského významu a dohání evropské lidry mezi městy z hlediska inovační výkonnosti ekonomiky

TRH PRÁCE | Míra nezaměstnanosti v Praze patří dlouhodobě k nejnižším v Evropě, v Praze je relativně jednoduché najít dobré pracovní místo | Praha 6 jako součást hlavního města nabízí ve srovnání s jinými kraji v ČR pracovní příležitosti s významně nadprůměrným mzdovým ohodnocením | Téměř třetina pracovníků do Prahy dojíždí autem nebo pomocí PID a množství dojíždějících obyvatel stále roste

PODPORA PODNIKÁNÍ | V Praze se nachází více než trojnásobek registrovaných ekonomických subjektů oproti průměru ČR, každoročně jich přibývá | Praha 6 se řadí k městským částem s největším počtem fyzických osob se zjištěnou aktivitou | Městská část vykazuje dlouhodobě pozitivní trend vývoje počtu ekonomických subjektů, systematická práce s podnikatelskou komunitou přesto chybí | Praha 6 může do budoucna více těžit z potenciálu podnikatelského a inovačního ekosystému hlavního města

CESTOVNÍ RUCH | Turisté míří zejména za cíli v centru Prahy, do Prahy 6 směřuje méně než 1 % turistů | Praha 6 nepočítá se záměry, které by přispěly k nárůstu overturismu | Nejnavštěvovanějším turistickým cílem v Praze 6 je Muzeum MHD ve Střešovicích | Návštěvnost turistických cílů v Praze 6 roste | Počet turistů nocujících v Praze 6 se zvyšuje, avšak nedosahuje úrovně před covidem | Většina návštěvníků Prahy 6 nocuje ve 4hvězdičkových hotelech, zůstávají ale krátce | V Praze 6 se nabízí turistům široké spektrum ubytovacích možností, téměř polovina lůžkové kapacity patří do vyššího standardu | V souvislosti s pandemií covidu-19 se v Praze 6 snížila lůžková kapacita hromadných ubytovacích zařízení zhruba o desetinu | Praha 6 má potenciál pro kongresovou turistiku

EKONOMIKA

Pražská metropolitní oblast patří mezi ekonomicky nejvýkonnější v Evropě, což přímo ovlivňuje demografické složení a kvalitu života v Praze 6.

Podle údajů Eurostatu se Praha řadí mezi čtyři nejbohatší regiony Evropské unie, konkrétně za Lucembursko a dva regiony v Irsku. V roce 2022 byl HDP na obyvatele v Praze 207 % evropského průměru, což ji řadí před města jako Berlín, Brusel a Paříž. V případě HDP na obyvatele může docházet k analytickému zkreslení vlivem osob dojíždějících do metropole za prací, čímž přispívají k tvorbě HDP, ale nezapočítávají se mezi obyvatele. Ekonomická výkonnost je výsledkem přítomnosti řady nadnárodních společností a vysoké produktivity v regionu, a to i přes relativně nižší průměrné mzdy a vysoké životní náklady ve srovnání s ostatními regiony v Česku. Pokud se však podíváme na další dostupné proměnné, zjistíme, že Praha se řadí blíže k průměru EU, než k jejím příjmově nejbohatším NUTS 2 jednotkám. Přihlédnout je potřeba nejen k usídlení firem, kterých je v Praze registrováno více než 660 tisíc, ale i k tomu, kde reálně vykonávají činnost. Parita kupní síly, kterou se přepočítává ukazatel, odpovídá průměrné hladině České republiky, zatímco životní náklady v Praze jsou někdy až řádově vyšší oproti zbytku republiky, zejména co se nákladů na bydlení týče. V řadě ukazatelů je Praha předstížena například Varšavou. I přesto lze konstatovat, že Praha patří mezi ekonomicky nejvýkonnější metropolitní oblasti v Evropě, což má také dopad na strukturu obyvatel (více vysokoškolsky vzdělaných) a životní úroveň v Praze 6 (vysoké příjmy).

Praha 6 může těžit z výsadní pozice Prahy v národní ekonomice.

Praha je také jedinečným městským centrem v České republice, kde se koncentrují politické, mezinárodní, ekonomické, vzdělávací a výzkumné instituce s celostátním významem. Díky této koncentraci je v Praze mnoho významných zaměstnavatelů, kteří mají velký vliv na charakter místní ekonomiky a lákají k životu také do Prahy 6 obyvatele z celé země i Evropy a světa. Ekonomika pražské metropolitní oblasti se dlouhodobě rozvíjí zejména v oblasti služeb, které významně přispívají k celkové ekonomické hodnotě regionu. Tento růst je podporován silnou pozicí odvětví s vysokou přidanou hodnotou, což pozitivně ovlivňuje celkové makroekonomické výsledky Prahy v porovnání s jinými regiony, ne vždy je však spojen s generováním vyšší přidané hodnoty a využívání synergií plynoucích z inteligentní specializace ekonomiky. Znalostní základna v Praze má přitom vysoký potenciál. Například dle údajů o zaměstnanosti ve výzkumu a vývoji, více než třetina všech zaměstnanců v tomto odvětví v Česku pracuje právě v Praze. Podíl pracovníků ve výzkumu a vývoji na 1 000 zaměstnanců je v Praze mnohem vyšší než celostátní průměr, což z Prahy dělá centrum výzkumných a vývojových aktivit nejen pro místní firmy, ale i pro subjekty mimo region a vytváří unikátní příležitosti a prostředí díky blízkosti a koncentraci také pro firmy působící v Praze 6.

Praha je pólem růstu, plní roli centra střeoevropského významu a dohání evropské lídry mezi městy z hlediska inovační výkonnosti ekonomiky.

Městská část Praha 6 se nachází v oblasti s nejvyšší ekonomickou silou v České republice. Vyznačuje se dominantní pozicí v oblasti vědy a výzkumu, díky které má významný podíl na inovacích a technologickém rozvoji. Tyto faktory zároveň vedou k tomu, že Praha dosahuje nejvyšší produktivity práce v rámci celé ČR. Z hlediska inovační výkonnosti je Praha v evropském měřítku spíše nevýrazná. Podle Regionální inovační strategie hlavního města Prahy sice dosahuje dobrých výsledků ve srovnání s jinými novými členskými zeměmi EU, ale zaostává za hlavními inovačními regiony na evropské úrovni, což znamená, že její inovační kapacity nejsou tak rozvinuté, jak by mohly být, a její potenciál v oblasti výzkumu a vývoje není

plně využíván. Praha 6, kde sídlí několik významných vědeckých a výzkumných institucí, má tedy velký potenciál hrát klíčovou roli při rozvoji inovací. Tento potenciál však musí být podpořen konkrétními kroky. Pokud by Praha 6 ve spolupráci s hlavním městem a lokálními aktéry a institucemi více podporovala prostředí, kde se mohou rozvíjet nové myšlenky a technologie (například budováním inkubátorů pro začínající firmy nebo podporou spolupráce mezi univerzitami a podniky), mohla by přilákat další talentované odborníky a firmy. To by nejen podpořilo rozvoj lokální ekonomiky, ale také rozvíjelo podhoubí, v němž Praha 6 přispívá k tomu, že se pražská metropolitní oblast posouvá mezi nejprestižnější evropská inovační centra.

TRH PRÁCE

Míra nezaměstnanosti v Praze patří dlouhodobě k nejnižším v Evropě, v Praze je relativně jednoduché najít dobré pracovní místo.

Česká republika dlouhodobě vykazuje jednu z nejnižších úrovní míry nezaměstnanosti v Evropské unii. Praha je charakteristická dlouhodobě výrazně nízkou mírou nezaměstnanosti, v srpnu 2024 byla na úrovni 2,9 %. V evidenci Úřadu práce Prahy 6 bylo v roce 2024 ve druhém čtvrtletí 1 789 uchazečů, z toho 994 žen. Pracovních míst v témže období evidoval Úřad práce na území správního obvodu 2 203. Podíl nezaměstnaných osob tak činil 2,22 %. Pro srovnání, aktuální průměrná míra registrované nezaměstnanosti v ČR byla ve stejném období 3,8 %, v Evropě v červenci téhož roku na úrovni 6,4 %. V hlavním městě bylo 29 186 registrovaných uchazečů o zaměstnání na konci srpna roku 2024, v téže době bylo na Úřadu práce evidováno 79 622 volných pracovních míst. Praha má nižší nezaměstnanost dlouhodobě i ve srovnání s jinými evropskými metropolemi, ať už se jedná o Berlín, Řím, Barcelonu, Helsinky, Londýn, Mnichov nebo Brusel. Opačným efektem nízké míry nezaměstnanosti je dlouhodobá nedostupnost kvalifikované a vzdělané pracovní síly, zvyšující cenu práce, a zvyšování příjmových rozdílů mezi Prahou a jinými regiony a městy v ČR. V pravidelném průzkumu kvality života v desítkách evropských měst se nicméně Praha v roce 2023 zařadila ke špici v hodnocení dostupnosti dobrých pracovních míst ze strany respondentů v šetření. Předstihla tak další hodnocená evropská města, včetně německých, francouzských nebo britských měst. Obyvatelé Prahy, zapojení do tohoto šetření, hodnotí Prahu z hlediska dostupnosti kvalitních pracovních míst velmi pozitivně. V dotazníkovém šetření při tvorbě strategie hodnotilo nabídku pracovních příležitostí v Praze 6 pozitivně celkem 44 % respondentů, zatímco 16 % ji vnímalo jako spíše špatnou nebo nedostatečnou a 40 % dotazovaných označilo situaci na pracovním trhu za průměrnou.

Praha 6 jako součást hlavního města nabízí ve srovnání s jinými kraji v ČR pracovní příležitosti s významně nadprůměrným mzdovým ohodnocením.

V Praze je 924 tisíc zaměstnaných osob na plný nebo částečný úvazek. Průměrná hrubá mzda v Praze na zaměstnance výrazně převyšuje průměrnou hrubou mzdu v ČR. Mezi lety 2016 a 2023 vzrostla o 51 %. Za druhý kvartál roku 2024 činil medián mezd v Česku 38 529 Kč. Z údajů strukturální mzdové statistiky plyne, že v roce 2023 dosáhli zaměstnanci v Praze na medián mezd ve výši 46 429 Kč. Průměr mezd zaměstnanců byl ve stejném období 57 275 Kč a byl tak o 23 % vyšší než medián. Také rozdíl mezi průměrnou mzdou a mediánem je mnohem vyšší než v ostatních krajích, kde se pohybuje mezi 10 % až 14 %. Praha je krajem s vyšší diferenciací mezd než ostatní regiony. K významným zaměstnavatelům se sídlem na území Prahy 6 se řadí Letiště Praha (zaměstnává přibližně 2 700 zaměstnanců, dalších odhadovaných více než 14 000 lidí zaměstnávají firmy působící na letišti či navázané na jeho provoz), Úřad městské části Praha 6 a jeho organizace, Ministerstvo obrany, pracoviště

akademických institucí (Univerzita Karlova, VŠCHT, ČVUT, Ústav organické chemie a biochemie, Ústav makromolekulární chemie a Fyzikální ústav Akademie věd ČR), Úřady práce nebo maloobchodní řetězce. Sídla dalších zaměstnavatelů jsou spíše v jiných městských částech Prahy, dostupné veřejnou hromadnou dopravou, což je dáno spíše rezidenčním charakterem Prahy 6.

Téměř třetina pracovníků do Prahy dojíždí autem nebo pomocí PID a množství dojíždějících obyvatel stále roste.

Rostoucí mobilitu obyvatelstva i populační růst pražské metropolitní oblasti dokládá mimo jiné především vývoj individuální automobilové dopravy. Vývoj intenzity automobilové dopravy na území hl. m. Praha má setrvalý rostoucí trend. Automobilová doprava nicméně roste souběžně s množstvím přepravených cestujících prostřednictvím Pražské integrované dopravy (PID), kteří se přemisťují z a do hlavního města za účelem cesty do práce a za vzděláním apod. Zásadní změnou pro obyvatele i návštěvníky Prahy z hlediska jejich dopravního chování bylo rozšíření zón placeného stání v uplynulých letech. V roce 2020 se tzv. parkovací zóny nacházejí na území městských částí Praha 1-10. Také počty přepravených cestujících Pražskou integrovanou dopravou v posledních letech mírně rostly. V roce 2019 bylo prostředky PID na území hl. m. Praha přepraveno přibližně 1,28 miliardy cestujících. Dojíždka do zaměstnání do hl. m. Praha je dlouhodobě mimořádně velká, a to i v celorepublikovém měřítku. Z dat za první čtvrtletí roku 2020 vyplývá, že zhruba 190 tis. dojíždějících pracovníků představovalo více než 20 % celkové zaměstnanosti v Praze (22,3 %). Čistý přínos zdrojů (saldo dojíždky a vyjíždky z/do krajů ČR) pro pražský trh práce činil 150 tis. osob. Od roku 2010 objem dojíždky za prací do Prahy vzrostl o zhruba 27 %, což představuje více než 40 tis. osob. To svědčí o atraktivitě pražského trhu práce pro uchazeče a absolventy.

PODPORA PODNIKÁNÍ

V Praze se nachází více než trojnásobek registrovaných ekonomických subjektů oproti průměru ČR, každoročně jich přibývá.

Praha je vzhledem k počtu obyvatel a statutu hlavního města přirozeným sídlem mnoha významných firem v ČR. Od roku 2014 v hlavním městě každoročně vzniklo v průměru přes 28 000 nových ekonomických subjektů a v průměru přes 11 000 každoročně zaniklo. Počet nově vzniklých ekonomických subjektů každým rokem narůstá, v roce 2023 jich nově vzniklo 32 092. V roce 2023 však poprvé od roku 2010 nastala situace, kdy počet zaniklých ekonomických subjektů (celkem 47 708) překonal počet vzniklých. Tato vyšší hodnota byla dána významným počtem zaniklých subjektů, zejména fyzických osob (celkem 37 778). Příčinou takto velkého počtu zaniklých živnostenských oprávnění fyzických osob bylo s největší pravděpodobností zavedení povinnosti využívat ke komunikaci datovou schránku a další legislativní změny. Ve většině případů tak došlo k zániku ekonomických subjektů s malým nebo žádným dopadem na ekonomiku (typicky starší lidé s aktivním živnostenským oprávněním, kteří nevyvíjeli činnost). Ke konci roku 2023 bylo v rámci Prahy registrováno celkem 655 855 ekonomických subjektů, z nichž 401 406 bylo evidováno se zjištěnou aktivitou. To je i tak více než trojnásobek v porovnání s průměrem ČR (119 180). V rámci ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou se jednalo především o ekonomické subjekty bez zaměstnanců (49,0 %) či s jedním až pěti zaměstnanci (13,4 %). V Praze je rovněž situována téměř polovina státních podniků, tedy 30 z celkových 66.

Praha 6 se řadí k městským částem s největším počtem fyzických osob se zjištěnou aktivitou.

Mezi ekonomickými subjekty se zjištěnou aktivitou v Praze v roce 2023 převažovaly fyzické osoby, zejména soukromí podnikatelé (179 739) a obchodní společnosti (170 667). Až jednu pětinu ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou v Praze tvoří subjekty podnikající v oblastech profesní, vědecké a technické činnosti (19,7 %), ve velkoobchodu, maloobchodu a opravě či údržbě motorových vozidel pak podniká 17,3 %. Praha 6 byla v roce 2022 v rámci hl. m. Praha třetí městskou částí co do počtu fyzických osob se zjištěnou aktivitou (celkem 16 553, resp. 154 na 1 000 obyv.). Větší počet byl evidován v Praze 4 (20 806, 157 na 1 000 obyv.) a Praze 10 (18 313, 158 na 1 000 obyv.) a o něco nižší počet než Praha 6 evidovala Praha 8 (15 374, 142 na 1 000 obyv.). Právnícké osoby v roce 2022 volily v rámci hl. m. Prahy jako své hlavní sídlo nejčastěji Prahu 1 (32 668), Prahu 4 (17 337) a Prahu 2 (16 041).

Městská část vykazuje dlouhodobě pozitivní trend vývoje počtu ekonomických subjektů, systematická práce s podnikatelskou komunitou přesto chybí.

Podnikatelé jsou důležitou součástí místní ekonomiky, života, veřejného prostoru a často také služeb, které utvářejí ráz místa nebo do jisté míry určují kvalitu života v dané lokalitě. Přestože se rozhodně nejedná o zanedbatelně malou skupinu lidí, pro komunikaci s podnikateli nyní nefungují jiné než formální a úřední komunikační kanály. Teprve od začátku roku 2025 je na úřadu pověřený pracovník, který bude zodpovědný za tuto oblast, detailní pracovní agenda však ještě vzniká. Místní znalost zdejších podnikatelů je také důležitá vzhledem k rozpočtovému určení daní. Na webových stránkách městské části dále neexistuje sekce věnovaná podnikání, která by obsahovala důležité odkazy, informace, aktuality týkající se nejen výkonu podnikatelské činnosti, ale také jejího startu, podobně jako je tomu v jiných městských částech (např. Praha 1, 3, 4, 5 apod.). Není zde uvedena ani nabídka nebytových prostor vhodných k podnikání v majetku městské části.

Praha 6 může do budoucna více těžit z potenciálu podnikatelského a inovačního ekosystému hlavního města.

Rozvoj podnikání a do něj plynoucích investic nemusí být nutně spjat s developery. Zatímco je městská část s těmito subjekty často v kontaktu, jinak je tomu u malého a středního podnikání, kde nějaká forma pomoci a podpory ve vztahu k ekonomické síle zejména nadnárodních firem a franšíz může chybět. Malé podnikání v Praze 6 není koordinováno a chybí napojení na inovační ekosystém, ať už ve formě komunikace, nebo nabídky programů, jako jsou např. Nakopni Prahu, StartIT a dalších, popřípadě ve spolupráci s Pražským inovačním institutem, vysokými školami apod. Na území městské části se nachází celá řada coworkingových center, jako například Coworking 33, The Blox, Regus nebo WorkLounge. Nejedná se jen o kancelářské prostory, ale často také o inkubátory malého a středního podnikání (jednotlivci a malé týmy). V městské části je také dostatek moderních kancelářských budov a prostor, nemalá část z nich je ve standardu AA, nově například Bořislavka centrum. Přestože memorandum městské části a ČVUT zatím nemá konkrétní výsledky, vysoká koncentrace vědeckých pracovníků a studentů tří univerzit v kombinaci s největším technickým kampusem v ČR je ideálním podhoubím pro vznik většího inkubátoru. Ten se může stát generátorem takzvaných spin-off společností i startupů za účelem transferu VaV do praxe. Rozvojový potenciál v této oblasti má rovněž letiště (viz. projekt Airport City).

CESTOVNÍ RUCH

Turisté míří zejména za cíli v centru Prahy, do Prahy 6 směřuje méně než 1 % turistů.

Zatímco celkový počet registrovaných návštěvníků turistických cílů v hl. m. Praze dosáhl podle údajů agentury Czechtourism v roce 2023 počtu bezmála 11,9 mil. návštěvníků, jen asi 0,6 % (75,5 tis. návštěvníků) z tohoto počtu mířilo za turistickými cíli v Praze 6.

Praha 6 nepočítá se záměry, které by přispěly k nárůstu overturismu.

Praha 6 je sice součástí jedné z nejatraktivnějších destinací cestovního ruchu, avšak pro turisty tvoří spíše zázemí v podobě ubytování a cesty na letiště. Aby se na Prahu 6 zaměřila i část turistů z centra Prahy, musely by v městské části vzniknout nové a velmi atraktivní turistické cíle. Vzhledem k tomu, že přetížení turistickým ruchem v současnosti celosvětově zatěžuje řadu turistických destinací, radnice v Praze 6 nepočítá s žádnými záměry, které by k nárůstu problému overturismu přispěly. V podpoře cestovního ruchu se radnice v Praze 6 hodlá zaměřit prostřednictvím realizace své kulturní koncepce zejména na segment kulturních turistů, kteří se zajímají o historii a architekturu 20. století a současnost, literární historii, umění apod. Radnice hodlá jít cestou rozvoje specifických témat a produktů spojených s místními fenomény a zaměřených zejména na kulturní dědictví městské části, propojení umění a přírody i spolupráci s kulturními a pamětovými institucemi.

Nejnavštěvovanějším turistickým cílem v Praze 6 je Muzeum MHD ve Střešovicích.

Nejvíce turistů (32,9 tis.) zamířilo v roce 2023 do Muzea MHD ve Střešovicích, jehož návštěvnost se meziročně zvýšila o 15,9 %. Ostatní sledované turistické cíle v Praze 6 dosahují návštěvnosti o řád nižší – Bílkovu vilu na Hradčanech navštívilo v roce 2023 9,3 tis. turistů, Muzeum literatury v Bubenči 9 tis., Müllerovu vilu ve Střešovicích 7,3 tis., Letohrádek Hvězda 7 tis., Břevnovský klášter 5,4 tis., Rothmayerovu vilu v Břevnově 3,1 tis. a Norbertov 1,5 tis. návštěvníků. Rothmayerova vila a Bílkova vila byly agenturou Czechtourism zařazeny mezi 3 neobjevené skvosty Prahy.

Návštěvnost turistických cílů v Praze 6 roste.

U všech osmi turistických cílů sledovaných v Praze 6 agenturou Czechtourism se meziročně zvýšila návštěvnost. Bílkova vila na Hradčanech (meziročně 2022/2023 nárůst o 63,9 %) a Muzeum literatury v Bubenči (nárůst o 76,1 %) byly zařazeny mezi 10 největších skokanů v návštěvnosti z celkem 82 cílů sledovaných na území Prahy. Letohrádku Hvězda se meziročně zvýšila návštěvnost o 38,7 %, Norbertovu o 39,5 %, Rothmayerově vile o 17,5 %, Muzeu MHD o 15,9 %, Müllerově vile o 11,8 %.

Počet turistů nocujících v Praze 6 se zvyšuje, avšak nedosahuje úrovně před covidem.

V Praze 6 přenocovalo v roce 2023 alespoň jednu noc celkem 477 310 turistů. Meziročně se jejich počet sice zvýšil o 62 443 hostů, avšak ani tak ještě nedosáhl počtu návštěvníků v předcovidovém období – v roce 2019 v Praze 6 přenocovalo aspoň jednu noc 547 158 turistů. V průměru turisté v Praze 6 v roce 2023 přenocovali 2,0 noci, což je sice stejně jako v roce předešlém, avšak méně než před deseti lety – v roce 2014 činil průměrný počet přenocování 2,4 a v roce 2014 ještě 2,3 noci.

Většina návštěvníků Prahy 6 nocuje ve 4hvězdičkových hotelech, zůstávají ale krátce.

Dvě třetiny návštěvníků Prahy 6 (celkem 317 930) si k přenocování v této městské části vybralo v roce 2023 čtyřhvězdičkový hotel, strávilo v něm však v průměru méně než dvě noci (1,9). Naopak nejdelší pobyty (v průměru 4,6 noci) zaznamenaly penziony, v nichž v roce 2023 přenocovalo 8 898 návštěvníků. Statistiky však nezahrnují nenahlášené pobyty přes platformy krátkodobých pronájmů, pro které přichází stát ročně o stamiliony korun a obce trátí desítky milionů korun. Lepší dohled nad majiteli bytů, kteří je pronajímají přes Airbnb, Wimdu nebo Booking.com, má zajistit novela zákona o podnikání v cestovním ruchu, již nedávno schválila vláda. V Praze je aktuálně asi 8 000 jednotek Airbnb. Ministerstvo pro místní rozvoj chce dát navíc větší pravomoci obecním samosprávám, které by mohly regulovat krátkodobé pronájmy (přes on-line platformy) daleko tvrději.

V Praze 6 se nabízí turistům široké spektrum ubytovacích možností, téměř polovina lůžkové kapacity patří do vyššího standardu.

V roce 2023 nabízelo v Praze 6 návštěvníkům ubytování 53 hromadných ubytovacích zařízení s celkem 3 475 pokoji a 7 189 lůžky. V tomto počtu nebyl žádný pětihvězdičkový hotel. Celkem 13 hotelů s 1 573 pokoji a 3 124 lůžky se řadí do kategorie čtyřhvězdičkových. V meziročních srovnání je počet těchto hotelů bez zásadních změn a od statisticky sledovaného období 2012–2020 přibýly dva nové hotely v této kategorii. Hotelů se 3 hvězdičkami bylo v roce 2023 celkem 12, se 399 pokoji a 763 lůžky. Turisté v Praze 6 najdou i úspornější formy ubytování. V roce 2023 se zde nacházely čtyři dvouhvězdičkové hotely a tři hotely kategorie garni. V sedmi penzionech bylo k dispozici 219 pokojů se 461 lůžky, v sedmi turistických ubytovnách 264 pokojů a 605 lůžek. V Praze 6 je registrován rovněž jeden kemp. Ostatní typy hromadných ubytovacích zařízení nabízely v šesti zařízeních 528 pokojů s 1 144 lůžky.

V souvislosti s pandemií covidu-19 se v Praze 6 snížila lůžková kapacita hromadných ubytovacích zařízení zhruba o desetinu.

Oproti poslednímu předcovidovému roku 2019 se do roku 2023 snížil počet lůžek v hromadných ubytovacích zařízeních v Praze 6 o 726, tedy přibližně o 10 %. Pokojů ubylo 419. Ubyly dva tříhvězdičkové hotely, dva penziony a sedm takzvaných ostatních typů hromadných ubytovacích zařízení. Naopak přibyl jeden čtyřhvězdičkový hotel, čtyři dvouhvězdičkové a dva hotely garni. Přibýly také tři turistické ubytovny.

Praha 6 má potenciál pro kongresovou turistiku.

Přítomnost řady renomovaných vysokoškolských pracovišť a vědeckých institucí v kombinaci s širokou nabídkou kvalitních ubytovacích kapacit a výbornou dopravní dostupností včetně blízkosti mezinárodního Letiště Václava Havla Praha vytváří z Prahy 6 vhodnou lokaci pro konání vědeckých kongresů a konferencí. Z hlediska infrastruktury je třeba prověřit nabídku a kapacitu vhodných kongresových prostor (sálů) a jejich zázemí. Potřebné prostory by měla navýšit připravovaná dostavba v území tzv. 4. kvadrantu na Vítězném náměstí, zejména nové budovy VŠCHT a sousedícího kulturně-společenského centra.



VEŘEJNÁ SPRÁVA | SOUHRN KLÍČOVÝCH ZJIŠTĚNÍ

VEŘEJNÁ SPRÁVA, DIGITALIZACE A E-GOVERNMENT | Městská část Praha 6 v klíčových oblastech přistupuje k rozvoji koncepčně, strategicky a metodicky, schází jednotný zastřešující rámec | Městská část Praha 6 je limitována omezenými kompetencemi | Městská část má nastavený standard systému managementu kvality | Za architekturu ICT systémů zodpovídá příspěvková organizace městské části KITT6 | Úřad se postupně digitalizuje uvnitř i navenek | Se službami úřadu jsou lidé dle dotazníků převážně spokojeni, mnoho lidí se o ně ale nezajímá

FINANČNÍ ZDRAVÍ | V celkové hodnotě majetku je Praha 6 čtvrtou nejbohatší městskou částí Prahy | Běžné výdaje Prahy 6 v roce 2023 přesáhly 1 mld. Kč a kapitálové výdaje 370 mil. Kč | Hospodaření rozpočtu Prahy 6 je v posledních letech deficitní, s přebytkem v rámci hospodaření městská část nepočítá ani v rozpočtovém výhledu do roku 2030 z důvodu realizace investičních akcí | Rozpočtový výhled Prahy 6 počítá v následujících letech se stabilními celkovými příjmy městské části v přibližné výši 1,3 mld. Kč | Největší podíl na celkových výdajích z rozpočtu městské části Praha 6 mají finance směřované do oblasti vnitřní správy a školství, sportu a volného času

KOMUNIKACE A PARTICIPACE S OBČANY | Městská část využívá širokou paletu komunikačních a informačních nástrojů, pomáhá jednotný branding a sdílení | V práci se sociálními sítěmi a kampaněmi jsou rezervy | Zapojování obyvatel, komunit a spolků v Praze 6 funguje příkladně | Participace si musí hledat své fanoušky a uživatele

VNĚJŠÍ VZTAHY | V partnerské a mezisektorové spolupráci vyniká spolupráce s IPR, vysokými školami a letištěm | Nadstavbou spolupráce se sedmi partnerskými městy je pomoc ukrajinskému městu Chmelnický

IMAGE A MARKETING | Praha 6 je vnímána jako skvělé místo pro život s výbornou pověstí | Obyvatelé Prahy patří k nejspokojenějším mezi obyvateli evropských metropolí | Šestka zavádí nový vizuál, který posiluje silný brand

VEŘEJNÁ SPRÁVA, DIGITALIZACE A E-GOVERNMENT

Městská část Praha 6 v klíčových oblastech přistupuje k rozvoji koncepčně, strategicky a metodicky, schází jednotný zastřešující rámec.

Svůj rozvoj má ve většině témat městská část opřeny o koncepční a strategické dokumenty a řadu analytických podkladů, vycházejících buďto z úrovně přímo městské části, nebo platných na území celého hl. m. Prahy. Jedná se o desítky koncepcí, strategií a plánů v oblastech jako je vzdělávání, sociální a zdravotní politika, kultura, nebo jde o studie, analýzy, generely, pasportizace, plány, metodiky, manuály, standardy v oblasti rozvoje infrastruktury, dopravy, životního prostředí, veřejného prostranství a řady dalších. Rozvoj v městské části se tak může opřít o desítky rozvojových a metodických dokumentů. Důraz je kladen především na víceúrovňovou a mezioborovou spolupráci a standardy projektového řízení.

Praha 6 aktuálně nemá ucelený dlouhodobý koncepční dokument, který by jednoduše a srozumitelně pro obyvatele i samotnou organizaci vytyčoval mezi mnoha tématy priority a vizi rozvoje MČ na období překračující jeden volební cyklus, zejména ve vazbě na dlouhodobé významné projekty, ať už z hlediska dopadu, náročnosti, komplexnosti apod. Klíčovým dokumentem je v tomto ohledu v současnosti Programové prohlášení Rady městské části, které je průběžně vyhodnocováno, je nicméně principiálně svázáno s daným volebním obdobím.

Městská část Praha 6 je limitována omezenými kompetencemi.

Specifickou bariérou rozvojových aktivit na území Prahy 6 jsou omezené či minimální kompetence v řadě oblastí, které se týkají rozvoje a kvality života městské části. Městská část má pouze částečné nebo až minimální pravomoci v oblastech jako je školství, doprava, životní prostředí, zdravotnictví, sociální služby a další. Městská část nemá v těchto oblastech rozhodovací pravomoci například v případě schvalování rozpočtů, koordinaci a řízení projektů významné infrastruktury nebo i širších rámců, které ovlivňují každodenní život obyvatel, jako je kapacita a kvalita vzdělávání na středních školách, řešení dopravní obslužnosti mezi městskými částmi, podpora inovací a podnikání či rekonstrukce infrastruktury v majetku hlavního města, státu a dalších organizací veřejné správy. K efektivnímu naplňování poslání ve všech oblastech je pak nezbytné naplňovat víceúrovňovou spolupráci, iniciativně vyvíjet tlak na partnery a koordinovat se s nimi a usilovat o včasné sdílení informací, ale i tato proaktivita je v rámci daných kompetencí limitována omezenou sférou vlivu a dopadu.

Městská část má nastavený standard systému managementu kvality.

Pro řízení a fungování úřadu – státní správy i samosprávy – má městská část nastaven mezinárodní standard systému managementu kvality ISO 9001:2015. O jeho zavedení rozhodla Rada Městské části v roce 2016, návazně na rozhodnutí o nastavení standardu ISO 9001:2008 z roku 2013. Standard se věnuje oblastem vedení, plánování, podpory, provozu, hodnocení výkonnosti a zlepšování. Za management kvality zodpovídá tajemník úřadu. V letech 2017 a 2018 získal Úřad městské části ocenění v soutěži Přívětivý úřad opakovaně 2. místo. Městská část rovněž vydává výroční zprávy ke kvalitě včetně dat o fungování úřadu.

Za architekturu ICT systémů zodpovídá příspěvková organizace městské části KITT6.

Příspěvková organizace KITT6 byla zřízena k 18.9.2023 a zodpovídá za ICT strategii a řízení architektury systémů. Zajišťuje rozvoj ICT, naplňování koncepce Smart City a rovněž provoz

ICT včetně podpory uživatelů a centrálního nákupu ICT, metodickou podporu a vzdělávání v dané oblasti.

Úřad se postupně digitalizuje uvnitř i navenek.

Úřad kromě standardních systémů pro digitální správu (např. elektronická spisová služba) využívá také další inovativní nástroje, mezi nimi mapový geoportál, který nejen pomáhá s územním rozvojem, ale rovněž informuje občany mimo jiné o dopravních omezeních. Občané mají k dispozici také zpravodajský systém provázaný na mobilní aplikaci Lepší 6, která rovněž umožňuje nahlásit závadu, nepořádek nebo problém. Při návštěvě úřadu je pro vyřízení občanských průkazů, cestovních dokladů a návštěvu Czech pointu k dispozici elektronický vyvolávací systém. Připravuje se například také online nástroj pro interní monitoring projektů městské části s cílem zpřehlednit řízení portfolia projektů.

Se službami úřadu jsou lidé dle dotazníků převážně spokojeni, mnoho lidí se o ně ale nezajímá.

Se službami městského úřadu jsou respondenti dotazníkového šetření při tvorbě strategie rozvoje z 57 % spokojeni, jen 9 % respondentů vyjádřilo nespokojenost a téměř 34% respondentů otázku nedokáže posoudit. Obdobně je tomu se spokojeností s časem tráveným na úřadě (47% spokojenost, 10% nespokojenost, 43 % nedokáže posoudit) a spokojeností s informováním a komunikací městské části (43% spokojenost, 17% nespokojenost, 33 % nedokáže posoudit). Z odpovědi na otázku týkající se zohledňování názorů a potřeb při rozhodování úřadu vyplývá, že 59 % respondentů toto téma nedokáže posoudit. Ze zbylých 41 % respondentů, kteří se k otázce vyjádřili kladně či záporně, je spokojena větší polovina.

FINANČNÍ ZDRAVÍ

V celkové hodnotě majetku je Praha 6 čtvrtou nejbohatší městskou částí Prahy.

Na jednoho obyvatele Prahy 6 připadal v roce 2023 majetek městské části ve výši 74 943 Kč. V přepočtu hodnoty majetku městské části na obyvatele sice patří Praha 6 k “nejchudším” částem hlavního města, z pohledu celkové hodnoty majetku ve výši 8,1 mld. Kč je Praha 6 naopak čtvrtou nejbohatší městskou částí Prahy (Praha 2 – 10,6 mld. Kč, Praha 10 – 9,6 mld. Kč, Praha 11 – 8,3 mld. Kč). Pozice Prahy 6 je z hlediska příjmů na obyvatele v současné době na úrovni mírného nadprůměru v rámci celkového srovnání za hl. m. Prahu, jejíž průměrná hodnota výše příjmů na obyvatele v roce 2023 činila 18 026 Kč. Výše příjmů městské části dosahovaly v roce 2023 hodnoty 11 219 Kč/obyv. Praha 6 má vyšší příjmy na obyvatele než většina ostatních městských částí hl. m. Praha. Nejvyšší hodnoty vykazují MČ Troja (67 229 Kč/obyv.) a Kolovraty (58 337 Kč/obyv.), nejnižší například Praha 4 (8 973 Kč/obyv.). Praha 6 se v rámci příjmů do rozpočtu na obyvatele pohybuje nad průměrem.

Běžné výdaje Prahy 6 v roce 2023 přesáhly 1 mld. Kč a kapitálové výdaje 370 mil. Kč.

Běžné výdaje MČ Prahy 6, které v roce 2023 činily celkem 1,02 mld. Kč, patří v rámci hl. m. Praha k nejvyšším – vyšší vykazala pouze městská část Praha 10. Kapitálové výdaje ve výši 370,05 mil. Kč měla Praha 6 v roce 2023 v rámci hl. m. Praha třetí nejvyšší po Praze 3 a Praze 10. Finanční výnos z prodeje nebo pronájmu dlouhodobého hmotného majetku

MČ Praha 6 vůči jeho objemu činil v roce 2023 v průměru za předcházející čtyřleté období 3,24 %.

Hospodaření rozpočtu Prahy 6 je v posledních letech deficitní, s přebytkem v rámci hospodaření městská část nepočítá ani v rozpočtovém výhledu do roku 2030 z důvodu realizace investičních akcí.

V posledních letech (od roku 2022) je vývoj hospodaření rozpočtu městské části Praha 6 v záporných hodnotách. Nejvyšší schodek pro následující roky byl schválen konkrétně pro rok 2024, a to ve výši 500,6 mil. Kč z důvodu výraznějšího navýšení kapitálových výdajů. Za navýšením kapitálových výdajů v daném roce stojí zejména realizace významných investičních akcí, z nichž nákladově nejvýznamnější jsou například odkoupení komerčních prostor na Vítězném náměstí (145,6 mil. Kč), novostavba MŠ Vokovická (77,0 mil. Kč) anebo celková rekonstrukce včetně přístavby MŠ Libocká (46,0 mil. Kč). V roce 2025 plánuje Praha 6 vynaložit na investice celkem 653 mil. Kč. Financovány budou z přebytku rozpočtu (348 mil. Kč), který vzniká při porovnání celkových příjmů městské části a jejich provozních výdajů. Zbylá část pro financování investičních akcí ve výši 305 mil. Kč bude financována z prostředků vytvořených v minulých letech z fondů městské části a správy aktiv. Ve financování kapitálových výdajů se ve střednědobém rozpočtovém výhledu nepromítá možnost zapojení cizích zdrojů. Městská část se však u většiny plánovaných investičních akcí bude snažit o jejich spolufinancování s pomocí dotací hl. m. Praha, evropských dotací a soukromých firem.

Rozpočtový výhled Prahy 6 počítá v následujících letech se stabilními celkovými příjmy městské části v přibližné výši 1,3 mld. Kč.

Dle rozpočtového výhledu městské části Praha 6 na roky 2026–2030 je předpokládána výše celkových příjmů ve výši 1,3 mld. Kč. V porovnání s předešlými lety se tak jedná o nárůst, a to zejména z důvodu navýšení daňových příjmů, které v roce 2024 dle schváleného rozpočtu činily 131,7 mil. Kč a pro roky 2025–2030 jsou předpokládány ve výši 287,8 mil. Kč až 292,0 mil. Kč dle konkrétních let. Nárůst daňových příjmů je způsoben zejména zvýšením výše koeficientů pro výpočet daně z nemovitých věcí, která činí největší část daňových příjmů městské části (237 mil. Kč pro rok 2025). Skutečné stavy celkových příjmů se však v čase mohou lišit od předkládaných hodnot rozpočtového výhledu, který například nezahrnuje kapitálové příjmy, které třeba v roce 2023 činily 4,2 mil. Kč.

Největší podíl na celkových výdajích z rozpočtu městské části Praha 6 mají finance směřované do oblasti vnitřní správy a školství, sportu a volného času.

Výdaje na oblast vzdělávání a školských zařízení se dlouhodobě řadí v Praze 6 k těm nejvýznamnějším. Dle schváleného rozpočtu na rok 2025 (celkové výdaje 1,6 mld. Kč) činí výdaje do školství, sportu a volného času 23,9 %. Přestože je pro daný rok plánován o něco vyšší podíl 27 % výdajů na oblast 31,4 %, v minulých letech se oblast školství, sportu a volného času zařízení řadila na první místo.

KOMUNIKACE A PARTICIPACE S OBČANY

Městská část využívá širokou paletu komunikačních a informačních nástrojů, pomáhá jednotný branding a sdílení.

Výchozím nástrojem informování a komunikace je web Prahy 6 <https://www.praha6.cz/>. Městská část využívá širokou paletu dalších i aktivních nástrojů, a to zejména sociální sítě [Facebook](#), [X](#), [Instagram](#) a [YouTube](#), [zpravodajský kanál](#) provázaný na mobilní aplikaci Lepší 6 nebo časopis městské části [Šestka](#). Funguje systém mediální komunikace. Zároveň MČ v dílčích kampaních využívá další nosiče, například reklamní prostor v MHD nebo citylighty umístěné v městské části. Pro komunikaci rozvojových aktivit a projektů slouží web <https://lepsi6.cz/>, zprovozněný s tvorbou strategického plánu v roce 2024. Dosahuje jednotnému charakteru komunikace pomáhá jednotný vizuální styl komunikace, který rovněž umožňuje kreativní práci s obsahem. Šíření informací v dílčích případech pomáhá široká síť partnerských organizací, místních spolků a komunit.

V práci se sociálními sítěmi a kampaněmi jsou rezervy.

Aktivní komunikace Prahy 6 na sociálních sítích je vyvážená a stojí na snaze o atraktivní pojetí práce s obsahem a formáty (grafika/foto/video), ne vždy 100% využitím. Potenciál je zejména ve využívání reklamy na sítích, která může za velmi nízké částky násobně zvyšovat dosah komunikačních aktivit, městská část ovšem zatím nemá instrument, jak reklamu zadat a fakturovat. Větší komunikační kampaně pak vždy stojí na využívání plošných a cílených nástrojů, přemýšlení nad kombinací správného obsahu, nástrojů a cílových skupin je omezená volnými kapacitami úřadu.

Zapojování obyvatel, komunit a spolků v Praze 6 funguje příkladně.

Městská část je aktivní ve snaze participovat s občany na rozvojových aktivitách a projektech. Fungují participativní setkání a aktivity k vybraným projektům, probíhají diskuze představitelů městské části o rozvoji v jednotlivých lokalitách. Funguje participativní rozpočet [Nápad pro Šestku](#). Obecně je funkční spolupráce s Institutem plánování a rozvoje a dalšími organizacemi, jejímž výsledkem je mimo jiné inovativní projekt testovacího plánování (<https://hradcanskerozhrani.cz/>, 2024). Jedním z klíčových aspektů je také fungující spolupráce s místními komunitami a spolky, kterých jsou v Praze 6 desítky a většinou fungují v jednotlivých lokalitách nebo čtvrtích. Mnoho z nich Praha 6 aktivně i finančně podporuje. Radnice a místní spolky rovněž uzavřely memorandum o budoucí spolupráci. Spolky mají v novinách Šestka pravidelnou stránku a pravidelně se také scházejí s vedením radnice.

Participace na rozvoji Prahy 6 má potenciál v zapojení dosud neoslovených lidí nebo cílových skupin.

Jako i v jiných městech, trend participace nabývá na intenzitě a stává se přirozeně vyžadovaným principem v běžném životě a plánování změn a rozvoje. Přestože chce být zapojována jen omezená část obyvatel nebo uživatelů Prahy 6, stále existuje potenciál v zapojení dosud neoslovených lidí nebo cílových skupin. Jen v dotazníkové šetření projevilo zájem o zapojování do rozvojových aktivit městské části 43 % respondentů, tedy přibližně 1 150 lidí. Hledání správných způsobů zapojení a oslovení cílových skupin je přitom náročné na kapacity, čas i kreativitu.

VNĚJŠÍ VZTAHY

V partnerské a mezisektorové spolupráci vyniká spolupráce s IPR, vysokými školami a letištěm.

Zatímco vztahy s hl. m. Praha a jinými městskými částmi je většinou formální a daná legislativními požadavky, městská část má ambici lepší spolupráce zejména se sousedními částmi. Nad rámec běžného standardu je partnerství a spolupráce s Institutem plánování a rozvoje, která se promítá například do řešení územního rozvoje, konkrétních projektů a participace na nich. Kromě formálnějších memorand s vysokými školami, které v Praze 6 sídlí, se spoluprací daří rozvíjet a ožивovat kulturním dění v [Kampusu Dejvice](#) – za stejnojmenným projektem stojí Praha 6, ČVUT, VŠCHT, UK, ÚOCHB a Národní technická knihovna. Za nadstandardní lze považovat i spolupráci s ambasádami sídlícími v Praze 6 v podobě každoročního Festivalu ambasád, nebo rovněž každoroční spoluúčast Letiště Václava Havla Praha na zájezdech jazykově nadaných studentů z Prahy 6 do zahraničí.

Nadstavbou spolupráce se sedmi partnerskými městy je pomoc ukrajinskému městu Chmelnický.

Praha 6 má navázanou úzkou spolupráci se sedmi partnerskými městy v zahraničí, která funguje zejména na bázi sdílení dobré praxe a zkušeností, například v oblasti vzdělávání se zapojením vzdělávacích organizací a školáků, nebo v oblasti kultury. Výjimečné je partnerství s ukrajinským městem Chmelnický, které je návazně na válku na Ukrajině navíc podpořeno humanitární pomocí. Půl milionu korun poskytnutých místní neziskové organizaci Volontery Podilia bylo využito na nákup vozů pro evakuaci raněných z bojišť.

IMAGE A MARKETING

Praha 6 je vnímána jako skvělé místo pro život s výbornou pověstí.

Praha 6 je exkluzivním místem pro život. Myslí si to alespoň respondenti dotazníkového šetření při tvorbě strategie rozvoje, kteří jsou z 87 % spokojeni s kvalitou života na Šestce (7 % není spokojeno, 6 % nedokáže posoudit), což je v porovnání s dotazováním v jiných městech výjimečný výsledek (spokojenost jinde bývá nejčastěji mezi 60 až 70 %). Obdobně se často vyjadřují také respondenti strukturovaných rozhovorů, kteří jako důvody spokojenosti uvádějí pěkné prostředí pro život, bezpečnost, dostupnost nebo vzdělanostní strukturu obyvatel. Respondenti dotazníků také považují Prahu 6 za místo se skvělou pověstí, myslí si to téměř 90 % dotazovaných (nesouhlasí 4 %, 6 % nedokáže posoudit). I podle dotazovaných ve strukturovaných rozhovorech má Praha 6 výsostní postavení mezi pražskými městskými částmi.

Obyvatelé Prahy patří k nejspokojenějším mezi obyvateli evropských metropolí.

V pravidelném průzkumu kvality života Evropské komise mezi desítkami evropských měst hodnotili v roce 2023 obyvatelé Prahy život ve svém městě velmi pozitivně (nad 90 % obyvatel) a mezi evropskými metropolemi patří k nejspokojenějším s kvalitou života. Více než dvě třetiny obyvatel Prahy v průzkumu souhlasí s tvrzením, že se kvalita života v jejich městě za posledních pět let zvýšila.

Šestka zavádí nový vizuál, který posiluje silný brand.

Nový vizuální styl Prahy 6 je z dílny studia ReDesign, vznikl v roce 2022 a městská část jej postupně zavádí do života. Vizuální styl je postavený na jednoduché geometrice vycházející ze znaku městské části a její kombinaci s typografií písma Civil a barevností, která má charakterizovat moderní eleganci, důstojnost, tradici a zelenou povahu městské části. Dalšími tezemi, na kterých koncept podle svých autorů stojí, je lokální patriotismus, nadčasovost, systém a flexibilita. Vizuální styl je velmi dobře rozpoznatelný a podporuje již tak silný brand Prahy 6. Při zavádění a užívání vizuálního stylu se městská část občas nevyhne nedokonalostem, na čistotu vizuálu v aplikaci je potřeba důsledně dbát.



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ SE ZDROJI | SOUHRN KLÍČOVÝCH ZJIŠTĚNÍ

OVZDUŠÍ A HLUK | V roce 2022 dosahovaly emise znečišťujících látek do ovzduší v hl. m. Praha nejvyšších hodnot v rámci krajů ČR | Na koncentraci škodlivin v ovzduší hl. m. Prahy se podílí především lokální zdroje výroby tepla a emise z dopravy | Nadlimitní koncentrace škodlivin v ovzduší z dopravy v Praze 6 byla naměřena zejména v ulicích Evropská, Patočkova a Svatovítská | Na kvalitu ovzduší v Praze 6 mají vliv i emise vyprodukované v jiných městských částech a za hranicemi území hl. m. Praha | Hl. m. Praha má v porovnání s ostatními kraji i větší imisní zatížení, v posledních letech ale došlo ke zlepšení kvality ovzduší | Na území Prahy 6 nejsou dosahovány kategorie zhoršené až špatné kvality ovzduší | Největší mírou hluku v Praze 6 jsou postiženy oblasti okolo hlavních komunikačních tepen a podél celé délky železnice

PŘÍRODA A KRAJINA | Na území Prahy 6 se nachází celkem 11 maloplošných zvláště chráněných území, které zajišťují ochranu unikátních biotopů a krajinných prvků | Pětinu rozlohy Prahy 6 tvoří zemědělská půda, lesy tvoří 13,5 % území Prahy 6 | Praha 6 disponuje druhou největší plochou parků ze všech městských částí | Praha 6 má nejvyšší rozlohu zahrádkových osad v rámci hlavního města

ODPADY | Téměř všichni obyvatelé Prahy třídí odpad, nejlépe vytríděné jsou PET lahve | Praha 6 zavedla multikomoditní sběr odpadu a testovala chytrý svoz s dálkovým sledováním zaplněnosti nádob | Na konec skládkování po roce 2030 je Praha 6 dobře připravena | Kompostéry v Praze plní environmentální i komunitní funkci | Veřejné zakázky městské části respektují principy cirkulární ekonomiky | Hl. m. Praha i Praha 6 podporují cirkulární ekonomiku prostřednictvím reuse center, reuse pointů, swapů a kontejnerů na textil

ENERGETIKA A OBNOVITELNÉ ZDROJE | Místní energetická koncepce nastavuje ambiciózní cíle snížení spotřeby energií a zvýšení podílu OZE | Elektroauta mohou v horizontu několika let tvořit téměř třetinu všech osobních vozidel | Teplo z Ústřední čistírny odpadních vod může směřovat do Prahy 6

VODOHOSPODÁŘSTVÍ | Kvalita vody v Praze i Praze 6 vyhovuje tuzemským i evropským standardům – problémem je stáří části vodovodní a kanalizační sítě | Vodní toky a plochy v Praze 6 s sebou nesou výrazné krajinnotvorné prvky

MITIGACE, ADAPTACE A RESILIENCE | Zpevněné plochy tvoří 13,10 % z celkového území hlavního města a jejich rozloha narůstá | Fenomén městských tepelných ostrovů je relevantní i pro Prahu 6 | Praha 6 nepatří k městským částem Prahy nejvíce postiženým povodněmi, i na jejím území však jsou rizikové oblasti | Městská část disponuje aktuálními návrhy protipovodňových opatření | Přívalovými dešti trpí nejvíce ulice Evropská

SÍDELNÍ ZELENĚ | Praha 6 spravuje 215 ha veřejné zeleně | Praha 6 přispívá na údržbu vzrostlých dřevin i na další ekologické aktivity | V Praze 6 je nejvíce stromořadí v rámci hlavního města | Obyvatelé Prahy 6 by si přáli více stromů a adaptačních opatření, jde současně o jednu z priorit Klimatického plánu hl. m. Prahy

OVZDUŠÍ A HLUK

V roce 2022 dosahovaly emise znečišťujících látek do ovzduší v hl. m. Praha nejvyšších hodnot v rámci krajů ČR.

Emise znečišťujících látek do ovzduší na plochu území (měrné emise) v hl. m. Praha v roce 2022 dosahovaly nejvyšších hodnot vzhledem k ostatním krajům, což souvisí především s vysokou dopravní zátěží, hustotou osídlení a rozlohou území hl. m. Praha. Měrné emise Prahy jsou v porovnání s ostatními kraji u látky VOC čtyřnásobné, u oxidů dusíku dokonce osminásobné.

Na koncentraci škodlivin v ovzduší hl. m. Praha se podílí především lokální zdroje výroby tepla a emise z dopravy.

Vliv průmyslových a energetických zdrojů na koncentraci škodlivin v ovzduší v hl. m. Praha dlouhodobě klesá. Přes významný podíl plynofikace zůstávají zejména v okrajových částech města významným zdrojem znečištění ovzduší také lokální topeniště. Emise NO_x (7,6 tis. t) v roce 2022 pocházely převážně z mobilních zdrojů (80,3 %), stejně jako emise CO (14,4 tis. t celkem; 71,5 % z dopravy). Hl. m. Praha je jediný kraj, kde emise PM_{10} (0,9 tis. t celkem; 56,8 % z dopravy) a $\text{PM}_{2,5}$ (0,6 tis. t celkem; 56,7 % z dopravy) pocházejí převážně z dopravy. Poměr zdrojů emisí základních znečišťujících látek se ve sledovaném období 2005–2022 příliš neměnil, výjimkou jsou emise SO_2 , kde se podíl velkých stacionárních zdrojů výrazně zmenšil.

Nadlimitní koncentrace škodlivin v ovzduší z dopravy v Praze 6 byla naměřena zejména v ulicích Evropská, Patočkova a Svatovítská.

Mezi oblastmi s nadlimitní koncentrací liniového NO_x pocházejícího z dopravy v Praze 6, s více než 5–10 t/r/km, patří ulice Evropská a Patočkova. Ulice Svatovítská má tuto koncentraci dokonce až na více než 10–20 t/r/km. Takzvané křižovatky NO_x s nadlimitní koncentrací se nacházejí v oblasti Svatovítská/Dejvický tunel a Brusnický/Strahovský tunel (více než 0,5–2,2 t/r). Mezi oblastmi nejvíce postižené liniovými zdroji CO (více než 20–70 t/r/km) patří ulice Evropská v oblasti Horoměřická-Komornická, část Dejvického tunelu u Svatovítské a samotná ulice Svatovítská (s koncentrací až nad 30 t/r/km). Křižovatkami s nadlimitní koncentrací, CO jsou křižovatky ulic Milady Horákové/Badeniho, Patočkova/Střešovická, Bělohorská ulice kolem Vypichu, Evropská v oblasti Veleslavína a Libocké, Brusnický/Strahovský tunel a dvě křižovatky v ulici Karlovarská, která je na pomezí Prahy 6.

Na kvalitu ovzduší v Praze 6 mají vliv i emise vyprodukované v jiných městských částech a za hranicemi území hl. m. Praha.

V případě emisí ze stacionárních zdrojů nelze brát v úvahu pouze emise produkované na území Prahy 6 (různá lokální topeniště, teplárna Veleslavín), ale také v jiných městských částech (ZEVO Malešice), resp. i za hranicemi hl. m. Praha (teplárna Mělník, neratovická chemička Spolana). Na Prahu 6 mají přitom největší dopad zejména ty zdroje, které leží na návětrné straně této městské části (ve smyslu převládajícího směru větru).

Hl. m. Praha má v porovnání s ostatními kraji i větší imisní zatížení, v posledních letech ale došlo ke zlepšení kvality ovzduší.

V návaznosti na produkci emisí má hl. m. Praha ve srovnání z ostatními kraji ČR dlouhodobě vyšší také imisní zatížení. Stav kvality ovzduší je vždy podmíněn aktuálními meteorologickými a rozptylovými podmínkami, které bývají zhoršené především v chladné části roku, kdy se postupně kumulují (a tím i koncentrují) škodliviny z různých zdrojů, především při stabilním zvrstvení ovzduší (teplotní inverze), aniž dochází k provětrávání Pražské kotliny. V létě jsou významné epizody s dlouhotrvajícím slunečním zářením a suchem, kdy za spolupůsobení emisí především z dopravy vzniká fotochemický smog.

V posledních letech však na území Prahy došlo k výraznému zlepšení kvality ovzduší, zejména ve srovnání s minulostí, kdy dlouhodobě docházelo k překračování imisních limitů u ozonu a benzo(a)pyrenu. Například v letech 2005, 2006 a 2016 byl překročen také imisní limit pro ochranu lidského zdraví pro roční koncentraci PM₁₀. Každoročně byl překročen limit roční koncentrace benzo(a)pyrenu, od roku 2020 již nebyl limit pro benzo(a)pyren překročen. V letech 2021-2022 nebylo v hl. m. Praha vymezeno žádné území, kde by došlo k překročení alespoň jednoho imisního limitu.

Na území Prahy 6 nejsou dosahovány kategorie zhoršené až špatné kvality ovzduší.

Výše uvedené informace ke stavu ovzduší hl. m. Praha platí také pro MČ Praha 6. Ze srovnání signálních měřicích stanic na území jednotlivých městských částí hl. m. Praha v roce 2022 (za Prahu 6 – Suchdol a Břevnov) plyne, že na území Prahy 6 nejsou dosahovány kategorie zhoršené až špatné kvality ovzduší, jako tomu je například v Praze 2 a Praze 8. Pokud se týká procentuálního podílu naměřených hodnot pro velmi dobrou až dobrou kvalitu, jsou vybrané části Prahy 6 na špičce ve srovnání s jinými městskými částmi.

Největší mírou hluku v Praze 6 jsou postiženy oblasti okolo hlavních komunikačních tepen a podél celé délky železnice.

Nejvyšší mírou hluku jsou v Praze 6 postiženy oblasti kolem hlavních komunikačních tepen, především kolem ulic Evropská, Jugoslávských partyzánů, Podbabská, Roztocká, a podél celé délce železnice, která vede podél ulice Papírenská a dál přes Stromovku. Vysoká míra hluku je rovněž ulic Československé armády, Pod Kaštany, Dejvický tunel, Milady Horákové, Badeniho, Patočkova, Bělohorská, Střešovická, Na Petřinách, Pevnostní, Horoměřická, Ankarská, Kukulova, Bucharova a v oblasti kolem Letiště Václava Havla Praha.

PŘÍRODA A KRAJINA

Na území Prahy 6 se nachází celkem 11 maloplošných zvláště chráněných území, které zajišťují ochranu unikátních biotopů a krajinných prvků.

Ústředním prvkem přírodních památek v Praze 6 je přírodní rezervace Divoká Šárka, kde je možné nalézt hluboké soutěsky vytesané tvrdými buližníky, náhorní plošiny a teplomilnou vegetaci skalních stepí. Na tuto rezervaci navazuje přírodní památka Vizerka s křovinatými svahy a skalnatými výchozy, které poskytují domov pro vzácné teplomilné druhy, jako je chráněný koníklec luční a stepník rudý. Nedaleko ležící Jenerálka se vyznačuje skalním sukem, který je významným geologickým útvarem a hostitelem vzácných druhů rostlin. Památka Zlatnice pak chrání skalnatý ostroh s vřesovištěm, kde je možné se setkat s dalšími chráněnými druhy flóry. Památka Nad Mlýnem je zaměřena na ochranu stepních společenstev,

která se rozkládají na svazích nad meandrem Šáreckého potoka. Přírodní památka Dolní Šárka, složená z několika lokalit s lučními porosty a skalními výchozy, je příkladem harmonického propojení tradičního hospodářského využívání, jako je kosení a pastva, které podporuje zachování teplomilných trávníků a fragmentů skalních stepí. Celou oblast doplňuje území přírodní památky Baba, kde se střídají strmé svahy a skály kaňonu Vltavy s rozmanitou morfologií. Díky tomu se zde prolínají osluněná suchá stanoviště s chladnějšími a vlhčími místy, která poskytují útočiště pro specifická rostlinná společenstva. Výše uvedená zvláště chráněná území (včetně přírodní památky Housle na území MČ Praha-Lysolaje) jsou od roku 1992 součástí Přírodního parku Šárka-Lysolaje o rozloze 1 005 ha. Dalšími přírodními památkami na území Prahy 6 jsou Sedlecké skály, Střešovické skály, Pecka a Obora Hvězda, která na rozdíl od výše jmenovaných vznikla uměle, historicky jako obora pro lovnou zvěř. Současné hospodaření v Oboře Hvězda respektuje přírodní podmínky vytvořené skladbou dřevin, které do daných podmínek stanoviště patří, parkovou úpravu a rovněž skutečnost, že jde o národní kulturní památku – významné místo z hlediska historického vývoje českého státu.

Pětinu rozlohy Prahy 6 tvoří zemědělská půda, lesy tvoří 13,5 % území.

Celkem 20,1 % rozlohy území Prahy 6 tvoří zemědělský půdní fond, tedy zemědělská půda (pozemky zemědělsky obhospodařované) a půda, která má být nadále obhospodařována, ale dočasně obdělávána není. Náleží sem také rybníky s chovem ryb nebo vodní drůbeže a nezemědělská půda potřebná k zajišťování zemědělské výroby. Průměr za všechny městské části Prahy v roce 2023 činil 46,8 %, tuto hodnotu ovšem ovlivňují vysoké podíly zemědělského půdního fondu v menších okrajových městských částech hlavního města, kde v řadě případů přesahují 75-90 % rozlohy území konkrétní městské části. Lesní pozemky, tedy plochy určené k plnění funkcí lesa, zaujímají v Praze 6 celkem 13,5 % celkové rozlohy území. Průměr všech městských částí činí 10 %.

Praha 6 disponuje druhou největší plochou parků ze všech městských částí.

Celková rozloha parků, tedy území přírodního charakteru využívaného pro rekreační účely, v Praze 6 v roce 2023 činila 1 042,8 hektarů (25,1 % rozlohy MČ Praha 6). Praha 6 tak disponuje druhou největší plochou parků ve srovnání všech městských částí hl. m. Praha, rozsáhlejší parky má již jen sousední Praha 5 (1 134,4 ha, 41,2 % rozlohy MČ Praha 5). Celkem 99,5 % parků v Praze 6 bylo v roce 2023 veřejně přístupných. Na jednoho obyvatele Prahy 6 připadá 97,2 metrů čtverečních parků.

Praha 6 má nejvyšší rozlohu zahrádkových osad v rámci hlavního města.

Rozloha zahrádkových osad v Praze 6 činí 635 372,2 m², což vysoce převyšuje jejich rozlohu v ostatních městských částech (druhou největší rozlohu zahrádkových osad má Praha 14 o rozloze 450 988,8 m²) i průměr všech městských částí (119 078,7 m²). V roce 2017 tvořily svazové zahrady (tj. zahrádkové osady vzniklé za účasti Českého zahrádkářského svazu) v Praze 6 celkem 0,51 % z celkové plochy městské části, zatímco nesvazové zahrady (vzniklé mimo Český zahrádkářský svaz) pokrývaly 36,38 %, což představovalo nejvyšší rozlohu nesvazových zahrad v rámci celého hlavního města.

ODPADY

Téměř všichni obyvatelé Prahy třídí odpad, nejlépe vytríděné jsou PET lahve.

Třídění odpadů jde Pražanům velmi dobře, zaostává především využívání biologického odpadu. Až 99 % obyvatel Prahy třídí alespoň nějaký odpad, přitom nejlépe vytríděné jsou PET lahve. Zároveň se ale biologický odpad, který tvoří až 40 % odpadu domácností, stále využívá jen v minimálním množství.

Praha 6 zavedla multikomoditní sběr odpadu a testovala chytrý svoz s dálkovým sledováním zaplněnosti nádob.

V MČ Štěrboholy byl pilotován projekt sběru plastu, nápojových kartonů a kovů do jedné nádoby. Výsledky projektu ukázaly, že multikomoditní sběr zvyšuje množství a kvalitu vytríděných složek. Také snižuje náklady na svoz a uvolňuje prostor v ulicích a veřejném prostranství. Lze proto uvítat, že tato opatření byla zavedena i v Praze 6 a dalších městských částech.

Dle online dotazníkového šetření při tvorbě strategie rozvoje je třeba více posílit kapacity kontejnerů a zajistit jejich častější vývoz, stejně jako doplnit kontejnery na bioodpad a zvýšit počet odpadkových košů v ulicích.

Jedním z možných řešení nedostatečných sběrných kapacit může být chytrý svoz odpadu. V letech 2019/2020 proběhl pilotní projekt pod patronátem hl. m. Praha "Smart Prague – Chytrý svoz odpadu", v jehož rámci bylo umístěno do kontejnerů na tříděný odpad více než 460 senzorů. Zapojena byla i Praha 6. Díky systému lze prověřit zaplněnost nádoby dálkově, před fyzickou kontrolou, a celý proces je tak efektivnější. Navíc umožňuje veřejnosti ověřit aktuální naplněnost nádoby, což může vést k většímu pořádku v okolí kontejnerů.

Na konec skládkování po roce 2030 je Praha 6 dobře připravena.

Praha 6 se aktivně věnuje osvětě o potřebě třídění plastů, papíru a skla a rozšířila možnosti sběru biologicky rozložitelného odpadu. Tato opatření vedou k omezování vzniku směsného komunálního odpadu, což je důležité s ohledem na blížící se omezení možnosti skládkování. Kromě toho se například v rámci veřejných zakázek zaměřuje na rozvoj cirkulární ekonomiky, čímž také snižuje množství odpadu směřujícího na skládky. Ke snižování odpadu přispívá také ZEVO Malešice, pokrývající Prahu 6. V neposlední řadě se na území Prahy 6 nachází Ústřední čistírna odpadních vod, ve které dochází k úpravě kalového bioplynu na bioCNG.

Kompostéry v Praze plní environmentální i komunitní funkci.

V Praze 6 se díky pilotnímu projektu Kokoza aktuálně nachází 8 kompostérů. Do tohoto projektu se zapojilo již 300 domácností, plánována je instalace 2-3 kompostérů ročně. Celkově se v hl. m. Praha nachází přibližně 150 kompostérů. Z hlediska péče o krajinu a dopadů klimatické změny je kompost v kontextu města neocenitelným zdrojem organické hmoty, která je důležitá pro péči o městskou zeleň. Nikoliv nevýznamná je rovněž komunitní funkce kompostování. Kompostéry mají potenciál vytvářet prostor pro komunitní život a participaci, po které volají obyvatelé Prahy 6 (např. i v rámci strukturovaných rozhovorů). Kompostéry vyžadují nejenom instalaci, ale také průběžnou údržbu a dohled, které mohou zajišťovat nebo zajišťují přímo občané, kteří daný kompostér využívají. Existuje také role koordinátora kompostování, který svolává brigády pro údržbu kompostérů nebo třeba setkání, na kterých se diskutuje o využití organické hmoty kompostérů. V současnosti je hlavním partnerem

pro instalaci kompostérů sociální podnik Kokoza, který také radí občanům, jak se o kompostéry starat, a vysvětluje jejich přínosy. Dle vyjádření Kokoza je edukace obyvatel klíčová a městská část by do takových osvětových kampaní mohla investovat více.

Veřejné zakázky městské části respektují principy cirkulární ekonomiky.

Dle vyjádření odboru dopravy a životního prostředí jsou principy cirkulární ekonomiky do veřejných zakázek zakomponovány, a to jako součást “zeleného nakupování”. Na druhé straně však v případě zakázek na výstavbu či rekonstrukci budov ve správě městské části zatím není standardní požadavek na zajištění recyklace materiálu vzniklého z demolice, ani podmínka, že v případě výstavby nových budov bude zajištěn vhodný systém nakládání s odpady. Dle vyjádření SNEO toto zůstává zatím na rozhodnutí zhotovitele.

Hl. m. Praha i Praha 6 podporují cirkulární ekonomiku prostřednictvím reuse center, reuse pointů, swapů a kontejnerů na textil.

Reuse a swapy různého typu zboží, ať už prostřednictvím komunitních akcí, nebo v různých centrech či pointech, jsou součástí cirkulární ekonomiky, pomáhají předcházení vzniku odpadu a díky znovu využitým materiálům také k redukci emisí CO₂. Reuse pointy jsou specifická místa, zřizovaná hl. m. Praha v rámci sběrných dvorů. Na území Prahy se jich v současnosti nachází 9. V Praze 6 se nachází dva stabilní sběrné dvory. Ve sběrném dvoře Jednořadá je aktuálně reuse point připravován. Reuse centra jsou trvalá místa, kam lze přinést použité předměty, které jsou v dobrém stavu a mohou ještě sloužit, a zároveň jiné předměty odnést nebo koupit za malý poplatek. Praha 6 se pro takovéto centrum dlouhodobě snaží najít vhodný prostor. Funkci reuse centra do jisté míry plní od roku 2023 centrum Dobrodějna v Hradčanské ulici se zaměřením na lidi v nouzi a různé dobročinné obchody, jako např. Sue Ryder nebo Cesta Domů.

Akce typu SWAP, reuse den nebo bleší trhy městská část Praha 6 každoročně podporuje dotačním programem na podporu ekologických aktivit ve veřejném prostoru. Ve spolupráci s hl. m. Praha uspořádala Praha 6 v roce 2023 a 2024 Reuse neděli na Šestce. Každé z akcí se zúčastnilo téměř 800 lidí, v roce 2024 přinesli občané přes 2 000 kg věcí (textil, domácí potřeby, nábytek, elektro a další). Součástí těchto dvou akcí byly také aktivity zaměřené na šíření povědomí o cirkulární ekonomice a opravářská služba občanům. V organizaci reuse plánuje městská část nadále pokračovat. K cirkulární ekonomice přispívá také sběr textilu prostřednictvím k tomu určených kontejnerů, kterých se v Praze 6 nachází celkem 43.

ENERGETIKA A OBNOVITELNÉ ZDROJE ENERGIE

Místní energetická koncepce nastavuje ambiciózní cíle snížení spotřeby energií a zvýšení podílu OZE.

Více než 130 000 budov tvořících zástavbu Prahy se podílí na 75 % uhlíkové stopy města. Prostřednictvím realizace Klimatického plánu hl. m. Prahy by mělo dojít k redukci emisí CO₂ o 62,5 %.

Praha 6 vypracovala Místní energetickou koncepci, která má za cíl snížit energetickou spotřebu o 30 % do roku 2033. Klíčová opatření zahrnují zateplení veřejných budov, modernizaci systémů vytápění, instalaci solárních panelů a využívání dalších obnovitelných zdrojů energie (OZE). Významným cílem je zvýšení podílu OZE na celkovém energetickém mixu z aktuálních 4 % na 25 %, a to zejména díky fotovoltaickým systémům na budovách.

Dalším důležitým krokem v oblasti šetření energiemi (a tím i ochraně klimatu) je digitalizace energetického řízení, včetně instalace pokročilých měřicích systémů a provádění energetických auditů pro optimalizaci spotřeby energie. Městská část Praha 6 plánuje postupně snížit spotřebu plynu o 40 % ve prospěch výroby energie z OZE a současně využít potenciál komunitní energetiky.

Elektroauta mohou v horizontu několika let tvořit téměř třetinu všech osobních vozidel.

Dle některých odhadů by do roku 2030 mělo v hlavním městě jezdit až 200 000 elektroaut, což je téměř třetina všech osobních a dodávkových aut. I proto je na území Prahy 6 potřeba již nyní věnovat náležitou pozornost budování infrastruktury pro nabíjecí stanice, která na takový potenciální nárůst aktuálně není připravena.

Teplo z Ústřední čistírny odpadních vod může směřovat do Prahy 6.

Podle odhadů má Ústřední čistírna odpadních vod v Praze (ÚČOV) potenciál zajistit teplo pro až 200 000 obyvatel na levém břehu Vltavy, včetně Prahy 6. Využití tepla z ÚČOV je sice zatím projekt v přípravné fázi na úrovni hl. m. Praha, může ale významně proměnit způsob dodávek tepla v Praze 6.

VODOHOSPODÁŘSTVÍ

Kvalita vody v Praze i Praze 6 vyhovuje tuzemským i evropským standardům – problémem je stáří části vodovodní a kanalizační sítě.

Zdrojem pitné vody v Praze 6 je, tak jako v celé Praze, převážně Úpravna vody Želivka. V oblasti kanalizace je Praha 6 napojena na centrální čistírnu odpadních vod na Císařském ostrově, která zajišťuje čištění odpadních vod plně v souladu s evropskými normami.

Dle Pražských vodáren a kanalizací pražská voda zcela vyhovuje tuzemským i evropským standardům po stránce fyzikální, chemické, mikrobiologické i biologické a je pravidelně kontrolována a zcela odpovídá parametrům vyhlášky MZd. ČR č. 252/2004 Sb.

Slabinou systému je stáří části vodovodní a kanalizační sítě, které může způsobovat zvýšenou míru úniků vody, nebo může naopak způsobit kontaminaci vody, jak se například stalo v roce 2015 v Dejvicích. Při tehdejší znečištění pitné vody onemocněly asi čtyři tisíce lidí.

Další výzvou je nakládání s dešťovou vodou, kdy při intenzivních srážkách dochází v některých lokalitách městské části k přetížení kanalizace, což poukazuje na potřebu zlepšení systémů pro zadržování a odvod vody (viz také níže část o povodních a přívalových deštích).

Vodní toky a plochy v Praze 6 s sebou nesou výrazné krajinotvorné prvky.

V Praze 6 se nachází dvě vodní nádrže. Vodní nádrž Džbán (13ha), nacházející se na Litovicko-Šáreckém potoce, je druhým největším přírodním koupalištěm v Praze a slouží zároveň k rybaření. Retenční nádrž Jiviny, nacházející se na stejném potoce, slouží především k zmírnění průchodu velkých vod a zlepšování průtoku v Litovicko-Šáreckém potoce v období nízkých průtoků.

Poměrně významným krajinotvorným prvkem je Libocký rybník (2,7 ha), jehož historie sahá do konce 18. století. Rybník slouží jako zdroj vody pro zavlažování zahrad Pražského hradu a pro rybaření. V roce 2017 proběhla jeho revitalizace.

Z potoků je významný již citovaný Litovicko-Šárecký potok (v celkové délce 21km), pramenící poblíž Chýně, jehož značná část protéká Šáreckým údolím, po hraně kterého prochází červená turistická trasa. Dolní část potoka patří k nejkrásnějším pražským lokalitám. Za zmínku také stojí, že pěší propojení vlastního údolí potoka v oblasti Tiché/Dolní Šárky není dostatečné, a na jeho posílení připravuje městská část územní studii. V oblasti Podbaby a Nového Bubenče pak ovlivňuje území Prahy 6 řeka Vltava, především z důvodů záplav, ale má také vliv na krajinný ráz městské části.

MITIGACE, ADAPTACE A RESILIENCE

Zpevněné plochy tvoří 13,10 % z celkového území hlavního města a jejich rozloha narůstá.

Příliš velký podíl zpevněných ploch v urbánním prostředí způsobuje přehřívání povrchů a vyšší teplotu vzduchu (obojí přispívá k rozvoji tepelného ostrova města), zvýšený výpar a rychlý odtok srážkových vod, což je problém hlavně v případě přívalových dešťů, a další nepříznivé jevy. Nezpevněné plochy jsou důležité při snižování dopadů klimatické změny, jejich rozloha by se měla zvyšovat, a ty stávající i zaslouží řádnou péči. Téma zaznělo i v rámci pracovních skupin při tvorbě strategie rozvoje, když někteří účastníci upozorňovali na potřebu minimalizace betonování, například v parcích.

Díky odpovídající péči o nezpevněné plochy lze také přispět k řešení problému poklesu hladiny spodních/půdních vod a zadržovat srážkovou vodu k dalšímu využití. Dle Klimatického plánu hl. m. Prahy se na zalévání veřejné zeleně podílí pitná voda až z 83 %, což je nejen ekonomicky neúnosné. Cílem je snížit tento podíl alespoň na 55 %. Zvyšování podílu nezpevněných ploch by mohlo tomuto cíli napomoci. Záchytu a využívání dešťové vody by měla být věnovaná náležitá pozornost i v Metropolitním plánu.

Fenomén městských tepelných ostrovů je relevantní i pro Prahu 6.

Městský tepelný ostrov je fenomén, kdy se ve městě projevují znatelně vyšší teploty než v jeho okolí. A to zejména v noci, kdy v centru města je déle tepleji než na jeho okrajích, nebo mimo něj. Rozdíl v takovém případě může přesahovat 2 °C. Tepelné ostrovy mohou mít negativní dopady na lidský organismus, zejména u starších lidí, malých dětí a nemocných. Kromě toho mohou ovlivňovat i množství srážek ve městě.

Pro snížení vlivů tepelného ostrova města je potřeba posílit investice do zelené a modré infrastruktury (tvorba vodních ploch) nebo používání světlejších povrchových materiálů, které zamezují absorpci tepla.

Jak ukazují data z roku 2022 naměřena přístrojem ECOSTRESS umístěným na Mezinárodní kosmické stanici ISS, jsou tímto fenoménem v Praze vážně postiženy Holešovice a Libeň u O2 arény, kde povrchová teplota dosáhla 45 °C.

I když Praha 6 není tímto fenoménem postižená až do takové míry, přehřívají se především tři její části, a to Dejvice, Bubeneč a Nová Ruzyně, které jsou vysoko na Indexu urbánní tepelné zranitelnosti (UHVI). Zavádění opatření, které ke snížení dopadů tepelného ostrova města přispívají, je proto na místě i v Praze 6.

Praha 6 nepatří k městským částem Prahy nejvíce postiženým povodněmi, i na jejím území však jsou rizikové oblasti.

Budování hlavních protipovodňových opatření na ochranu hlavního města bylo rozděleno do osmi základních etap. První etapa týkající se Starého města byla dokončena v roce 2000. Povodně v roce 2002, které zasáhly do velké míry také Prahu, se dotkly i Prahy 6. Mezi záplavové oblasti této městské části patří především Suchdol (Sedlec u levého Břehu Vltavy), Lysolaje/ Šárecké údolí a oblast kolem ulice Papírenské a ÚČOV na Císařském ostrově. V ulicích V Podbabě a V Šáreckém údolí bylo v roce 2002 vyplaveno 42 domů až po střechy.

Povodně na území Prahy v roce 2002 daly impuls k dokončení dalších etap protipovodňových opatření v hlavním městě. Do roku 2006 jich bylo realizováno pět, včetně etapy 0004 pokrývající Holešovice a Stromovku, která má dopad i na Prahu 6, neboť malá část Stromovky v blízkosti bývalé železniční stanice Bubeneč se v této městské části nachází. Území parku Stromovka je v současnosti chráněno železničním náspem a oba podchody pod železniční tratí se hradí dle harmonogramu výstavby povodňového plánu hl. m. Prahy. Tato opatření bohužel nezahrnula Podbabu a Dolní Šárku, kde voda zaplavila domy znovu v roce 2013.

Městská část disponuje aktuálními návrhy protipovodňových opatření.

Aktuální návrh protipovodňové ochrany pochází z územní studie Dolní-Tichá Šárka, která navazuje na předchozí studie. Návrh spočívá v uzavření viaduktu mobilním hrazením proti vzedmuté vodě Vltavy a odvedením Litovicko-Šáreckého a Lysolajského potoka tunelem do Vltavy v místě bývalého lomu. Mezi další plánovaná opatření, která budou mít dopad i na Prahu 6, patří vybudování protipovodňových opatření na území Papíren Bubeneč, která mají chránit především oblast podél Vltavy mezi ulicemi Papírenská, Mlýnská a Za Císařským mlýnem.

Přívalovými dešti trpí nejvíce ulice Evropská.

Z hlediska přívalových dešťů je nejvíce exponovaná Evropská ulice a její přilehlé části. Z toho důvodu došlo nedávno k vybudování podzemní retenční nádrže v Šáreckém údolí, která má ulevit kanalizačnímu systému pod touto ulicí. Dle údajů portálu hlavního města z roku 2008 došlo v Sedlci k úspěšné rekonstrukci komunikací a dešťových kanalizací.

SÍDELNÍ ZELENĚ

Praha 6 spravuje 215 ha veřejné zeleně.

Městská část Praha 6 spravuje přibližně 215 ha veřejné zeleně, která zahrnuje zejména parky a sídlištní zeleň. V souladu s koncepcí péče o zeleň a veřejná prostranství na svém území změnila městská část některé postupy v údržbě zeleně, a to s ohledem na dopady klimatické změny – například zvýšila výšku seče trávy ze 4 cm na 8–10 cm. V rámci území městské části byly navíc vyčleněny oblasti, kde se seče maximálně třikrát do roka a porost se nechává vysoký. Součástí těchto změn je také budování květnatých luk a květnatých pásů, což jsou speciální porosty s vyšším zastoupením bylin. Tyto plochy plní nejen estetickou funkci, ale zároveň fungují jako významný ekologický prvek a zdroj potravy pro hmyz.

Praha 6 přispívá na údržbu vzrostlých dřevin i na další ekologické aktivity.

Dotace městské části ve výši až 30 000 Kč je určena na šetrné a odborné ošetření a údržbu vzrostlých stromů, které významně přispívají k charakteru a příznivým klimatickým podmínkám veřejného prostoru a vyžadují finančně nákladný odborný zásah. Dotace je určena pro fyzické i právnické osoby na údržbu stromů jehličnatých i listnatých s minimálním obvodem kmene 110 cm ve výšce 130 cm nad zemí. Dotace není určena na údržbu ovocných dřevin ani na kácení dřevin. Podmínkou pro přidělení dotace je dodržení arboristických standardů vydaných AOPK ČR. Spoluúčast žadatele je 10 %. Celkem 800 000 Kč plánovala Praha 6 rozdělit v roce 2024 v dotačním programu na podporu ekologických aktivit ve veřejném prostoru, který se zaměřil v rámci pěti tematických okruhů mj. na hospodaření s vodou, péči o veřejnou zeleň, podporu péče o hendikepované i volně žijící živočichy, podporu ekologických komunitních projektů a vzdělávací environmentální projekty. Maximální výše dotace na jeden projekt je 70 000 Kč s povinnou spoluúčastí v minimální výši 10 % z celkových nákladů projektu. Oproti roku 2023 zvýšila Praha 6 alokaci na tento dotační program o 200 000 Kč a navýšila rovněž maximální výši dotace na jeden projekt o 20 000 Kč. Na malé projekty v oblasti životního prostředí poskytuje městská část rovněž příspěvky formou daru do maximální výše 10 000 Kč. Určeny jsou například na pořízení kompostérů, nádrží na dešťovou vodu, úpravu zeleně na veřejných prostranstvích, péči o zvířata a živočichy i menší edukativní projekty.

V Praze 6 je nejvíce stromořadí v rámci hlavního města.

V Praze 6 je nejvíce stromořadí v rámci hlavního města. Má největší celkovou délku uličních úseků se stromořadím (37,98 km ulic) a stejně tomu je u ulic s jednostranným (24,51 km) i oboustranným (13,47 km) stromořadím. Městská část má i největší celkovou délku stromořadí ve městě, a to 51,45 km. V případě Prahy 6 ulice se stromořadím představují 12,11 % ze všech ulic.

Obyvatelé Prahy 6 by si přáli více stromů a adaptačních opatření, jde současně o jednu z priorit Klimatického plánu hl. m. Prahy.

Městská zeleň patří mezi nejdůležitější prvky boje proti extrémním teplotám ve městech. Potenciál stromořadí v Praze 6 nelze plně využít, protože chybí ucelená koncepce, navázaná na existující Městský standard plánování, výsadby a péče o uliční stromořadí jako významného prvku modrozelené infrastruktury pro adaptaci na změnu klimatu pro hl. m. Prahu. Nedostatek stromů je zmíněn jako jeden z nejvýznamnějších problémů i v rámci online dotazníkového šetření při tvorbě strategie rozvoje. Stejně tak je výsadba stromů jednou z priorit Klimatického plánu hl. m. Prahy, který zmiňuje plánovanou výsadbu 1,5 mil. stromů v Praze do roku 2030. Promyšlené zapojení zeleně a vodních prvků do regulace vnitřního klimatu města by mělo být reflektováno také v Metropolitním plánu. Zakládat a revitalizovat vegetační prvky a plochy ve městě a zajistit prokořenitelný prostor pro stromy ve stromořadích a na veřejných prostranstvích při zakládání a rekonstrukci sítí a další technické a dopravní infrastruktury v ulicích města patřilo mezi možná adaptační řešení, navržená v pilotní studii pro oblast budoucí výstavby v Ruzyni v rámci zpracování podkladů pro přípravu Implementačního plánu ke Strategii adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu v roce 2017. Studii připravil Ústav výzkumu globální změny AV ČR a zahrnovala možná technická řešení budov a okolí (tzv. šedá infrastruktura, například využívání odrazivých materiálů a povrchů budov a jejich okolí, propustné povrchy, sběr a nakládání s dešťovou vodou, stínící prvky) i přírodě blízká řešení.

URBANISMUS A VEŘEJNÝ PROSTOR | SOUHRN KLÍČOVÝCH ZJIŠTĚNÍ

ÚZEMNÍ PLÁN A SÍDELNÍ STRUKTURA | Praha 6 funguje jako živoucí městské prostředí s vysokou kvalitou zástavby a jedinečným charakterem architektury na vysoké evropské úrovni | Praha 6 má stabilizovanou architektonicky unikátní a rozmanitou sídelní strukturu | V Praze 6 je přítomna sídlištní zástavba, jejíž pojetí představovalo snahu o humanizaci sídlištní architektury a která bude vyžadovat citlivý přístup při modernizaci | Praha 6 je sídlem významných veřejných a privátních budov, jež mají výrazný architektonický přesah a jsou atraktivní i pro návštěvníky | Praha 6 má jedinečné prostorové charakteristiky, jsou oceňované jejími obyvateli a s ohledem na proměnu klimatu chtějí adaptovat na budoucí potřeby

PROSTOROVÉ POTŘEBY A VYBAVENOST | Nutnost plánování vybavenosti v kontextu developerské výstavby | Potenciál pro udržitelný rozvoj městské části představují také brownfieldy

KVALITA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ | Investiční akce v městské části komplikuje a prodlužuje složitá struktura kompetencí úřadů a složité vlastnické vztahy | Budoucnost zahradního charakteru Prahy 6 vyžaduje vyváženou transformaci

BYDLENÍ | Bydlení v Praze, včetně Prahy 6, je obtížně finančně dostupné | Podle průzkumu kvality života v evropských městech se tři čtvrtiny Pražanů domnívají, že najít bydlení za rozumnou cenu v Praze není snadné | Městská část Praha 6 spravuje 1 333 obecních bytů, ve správě tak má větší počet bytů než sousední městské části | Praha 6 pokračuje v budování a rekonstrukcích městských bytů | Nájemné v městských bytech je v Praze 6 až 8. nejdražší mezi městskými částmi | V Praze 6 byl v roce 2023 dokončen rekordní počet bytů, nejvíce dvoupokojových | Necelá desetina nových bytů v Praze 6 je v rodinných domech | Dokončené byty v Praze 6 v roce 2023 byly v průměru významně menší, než činí celostátní průměr | Praha 6 je jednou z nejvyhledávanějších rezidenčních oblastí hlavního města, nové a rekonstruované byty jsou ale cenově obtížně dostupné | Praha 6 plánuje výstavbu startovacích bytů, přednostně je nabídne mladým rodinám | I v Praze 6 stále přetrvávají obavy z vlivu koncentrace Airbnb jednotek na dlouhodobé nájemní bydlení

PAMÁTKOVÉ HODNOTY | Část území Prahy 6 je součástí Pražské památkové rezervace, přibližně polovina území městské části je v jejím ochranném pásmu | Kromě Pražské památkové rezervace zajišťuje v Praze 6 plošnou ochranu pět dalších městských památkových zón | V Praze 6 se nachází i památkové plochy vesnické zástavby | V Praze 6 se nachází čtyři národní kulturní památky | V Praze 6 je 153 nemovitých kulturních památek, zámek Veveřslavín je na prodej | Městská část se pyšní rozsáhlým souborem památek moderní architektury | Železniční stanice v Praze-Bubenči našla nové využití, unikátními technickými památkami jsou i čistírna odpadních vod v Bubenči či vozovna ve Střešovicích | Památky v Praze 6 jsou v dobrém stavu, problémem jsou snahy developerů některé objekty zbourat | Problém chátrajících vil na Špejcharu se Praha 6 snaží vyřešit v inovativním procesu testovacího plánování | Praha 6 přispěje v roce 2024 vlastníkům na obnovu památek 750 tisíc korun

ÚZEMNÍ PLÁN A SÍDELNÍ STRUKTURA

Praha 6 funguje jako živoucí městské prostředí s vysokou kvalitou zástavby a jedinečným charakterem architektury na vysoké evropské úrovni.

Struktura městské části funguje jako živoucí městské prostředí s vysokou kvalitou bydlení a dostupností služeb. Městská část představuje jedinečnou kombinaci různých architektonických stylů a urbanistických konceptů, které odrážejí bohatý historický a kulturní vývoj nejen České republiky, ale i Evropy jako celku.

Kvalita sídlištní zástavby v Praze 6 je obecně hodnocena jako nadprůměrná ve srovnání s jinými městskými částmi. Tato hodnocení vycházejí z několika faktorů, jako jsou urbanistické řešení, architektonická kvalita, dostupnost zeleně a občanské vybavenosti. Kromě toho Praha 6 zahrnuje hodnotné urbanistické celky, jako jsou vilové čtvrti Baba a Ořechovka.

Vilová kolonie Baba je významným příkladem funkcionalistické architektury a mezinárodní spolupráce. Architekti jako Pavel Janák, Josef Gočár a Ladislav Žák zde vytvořili unikátní soubor modernistických vil, které dodnes fascinují svou inovativností. Každá vila je unikátní, avšak společně tvoří harmonický celek, který je dodnes ceněn pro svou architektonickou kvalitu.

Ořechovka pak představuje luxusní rezidenční oblast s architekturou inspirovanou anglickými zahradními městy. Architekti jako Jan Kotěra a Jaroslav Vondrák zde navrhli harmonické prostředí, které kombinuje estetiku s funkčností a dodává čtvrti jedinečný charakter.

Praha 6 má stabilizovanou architektonicky unikátní a rozmanitou sídelní strukturu.

Praha 6 je charakteristická svou stabilizovanou strukturou, která kombinuje historické urbanistické koncepty s moderní architekturou a potřebami městského života. Městská část je známá svou pestrou sídelní strukturou, která zahrnuje luxusní vilové čtvrti, funkcionalistické obytné soubory i významné veřejné budovy. Kombinace těchto prvků vytváří unikátní urbanistický celek, který odráží vývoj architektury 20. století v České republice.

Významným místem je Vítězné náměstí v Dejvicích. Toto náměstí bylo navrženo architektem Antonínem Engelem jako součást velkorysého urbanistického plánu z 20. let 20. století. Engelův plán zahrnoval široké třídy a monumentální budovy v neoklasicistním stylu, což mělo symbolizovat moderní a sebevědomou metropoli. Představuje ukázkový příklad chytře a s dlouhodobou perspektivou plánované městské čtvrti činžovních domů, která reflektovala a stále reflektuje ambice moderního evropského velkoměsta.

Čtvrť Hanspaulka je známá svými prvorepublikovými vilami a zahradní architekturou. Architekti jako Ladislav Žák a Karel Lhota zde navrhovali moderní rodinné domy, které byly určeny pro střední a vyšší třídu. Hanspaulka si dodnes zachovala svůj rezidenční charakter a je považována za prestižní adresu.

Ve čtvrti Střešovice se jedná například o Müllerovu vilu, kterou navrhl slavný architekt Adolf Loos v roce 1930 pro rodinu Františka Müllera. Tato vila je považována za mistrovské dílo moderní architektury. Vila je dnes otevřena veřejnosti jako muzeum.

Unikátní propojení městské zástavby s přírodou představuje oblast Šárky. Tato lokalita je oblíbená pro své rekreační možnosti a zároveň zde najdeme moderní rezidenční projekty, které respektují krajinný ráz. Architekti jako Josef Pleskot zde realizovali projekty, které citlivě začleňují moderní architekturu do přírodního prostředí.

V Praze 6 je přítomna sídlištní zástavba, jejíž pojetí představovalo snahu o humanizaci sídlištní architektury a která bude vyžadovat citlivý přístup při modernizaci.

Sídliště v Praze 6, jako jsou Petřiny nebo Červený Vrch, byla navržena s ohledem na tehdejší moderní urbanistické principy a často zahrnovala inovativní přístupy k hromadné bytové výstavbě. V oblasti Petřin najdeme sídlištní zástavbu z 60. a 70. let 20. století, představující ukázkovou snahu o humanizaci sídlištní architektury, vytvoření kvalitního bydlení s důrazem na zeleň a veřejný prostor. Sídliště v Břevnově mezi Bělohorskou a Patočkovou ulicí z r. 1936 podle konceptu Ladislava Machoně představuje jeden z prvních příkladů sídlištního plánování v Československu.

Na druhé straně však tato sídliště čelí výzvám spojeným s jejich stářím a měnícími se požadavky na bydlení. Některé budovy vyžadují údržbu, energetickou efektivnost a obnovu infrastruktury kvůli zastaralým elektrickým a vodovodním rozvodům, nevyhovující tepelné izolaci a celkově nižší energetické účinnosti. Architektonická uniformita a opakování typizovaných staveb obecně vedou k monotónnosti a nedostatku identity.

Budoucnost těchto urbanistických celků by měla směřovat k jejich revitalizaci a modernizaci při zachování jejich pozitivních aspektů. Klíčové je zlepšení energetické efektivity budov prostřednictvím zateplení, výměny oken a modernizace technických zařízení. Důležitá je také péče o veřejné prostory a zeleň, které slouží jako místa setkávání a odpočinku pro obyvatele. Potřeba rozsáhlých rekonstrukcí může představovat finanční zátěž pro vlastníky i město.

Praha 6 je sídlem významných veřejných a privátních budov, jež mají výrazný architektonický přesah a jsou atraktivní i pro návštěvníky.

V blízkosti Vítězného náměstí se nachází budova Národní technické knihovny, která byla otevřena v roce 2009. Tato moderní stavba, navržená architekty z ateliéru Projektil Architekti (Roman Brychta, Adam Halíř, Ondřej Hofmeister a Petr Lešek), představuje současnou architekturu s důrazem na udržitelnost a funkčnost. Budova získala řadu ocenění za svůj inovativní design.

V Dejvicích se také nachází areál Českého vysokého učení technického, kde stojí budova Fakulty architektury navržená Alenou Šrámkovou a otevřená v roce 2011. Tato stavba je ceněna pro svůj minimalistický design a funkční řešení.

Hotel International v Dejvicích je také výrazným bodem a pražskou kulturní památkou. Byl postaven v letech 1952–1956 architektem Františkem Jeřábkem a je jedním z příkladů socialistického realismu v české architektuře. Monumentální stavba s výraznou věží odráží politickou atmosféru 50. let a představuje kontrast k okolní funkcionalistické architektuře.

V Břevnově se nachází Břevnovský klášter, nejstarší mužský klášter v Čechách, založený v roce 993. Klášterní areál prošel barokní přestavbou pod vedením architektů Kryštofa a Kiliána Ignáce Dientzenhoferových. Jejich práce zde zahrnuje kostel sv. Markéty a další klášterní budovy, které jsou vrcholnými ukázkami barokní architektury.

Praha 6 má jedinečné prostorové charakteristiky, jsou oceňované jejími obyvateli a s ohledem na proměnu klimatu chtějí adaptovat na budoucí potřeby.

Praha 6 je postavena na úvalech, které se sbíhají směrem k Vltavě, má zajímavý terénní reliéf, který je nutné respektovat, není prakticky možné jej zásadně měnit. Součástí Prahy 6 je Šárecké údolí, vedle toho je v Praze 6 množství zeleně, včetně zeleného pásu od Stromovky kolem Bubence, přes kampus na Pražský hrad, množství náměstíček s parčíky, které mají

velkou hodnotu a tvoří významnou část městského parteru. Potenciál pro volnočasové vyžití nabízí nábreží a zbudování cesty pro pěší kolem Vltavy od nádraží Podbaba kolem Výzkumného ústavu vodohospodářského k přívozu. Původní urbanistické plány nemusí všude plně odpovídat dnešním požadavkům na bydlení a životní styl. To zahrnuje nedostatek parkovacích míst, omezené možnosti pro podnikání a služby či nevyhovující veřejné prostory. Velmi zatížené jsou z tohoto pohledu ulice s přetížením individuální automobilové dopravy, které omezují benefity vhodného veřejného prostoru pro aktivní život a podnikání.

PROSTOROVÉ POTŘEBY A VYBAVENOST

Nutnost plánování vybavenosti v kontextu developerské výstavby.

V nejbližších letech se dá počítat v Praze 6 s aktivní developerskou aktivitou. Městská část monitoruje desítky soukromých developerských projektů, s jejichž investory je v různé míře v kontaktu, někdy už ve fázi předběžné komunikace a konzultace úvodního záměru, někdy až ve fázích požadavků na změnu územního plánu nebo povolování stavby. Platí, že čím pokročilejší fáze, tím složitější je zpracovávat připomínky zainteresovaných subjektů či komunit. Městská část dlouhodobě usiluje o to, aby soukromý investoři svůj záměr a návrhy předkládali ke konzultaci, pokud možno v co nejranější fázi s cílem zajistit maximální míru transparentnosti a tím zefektivnit jak komunikaci, tak participaci městské části a místních obyvatel na výsledné realizaci.

S developerskou výstavbou na území Prahy 6 je nezbytné klást důraz na zajištění odpovídající občanské vybavenosti pro stávající i nové obyvatele. Růst počtu rezidenčních projektů bude mít významný dopad na růst počtu rezidentů, což bude vytvářet tlak a zvýšené nároky na kapacitu škol, zdravotnických zařízení, veřejných služeb, dopravní infrastruktury a veřejných prostranství.

Potenciál pro udržitelný rozvoj městské části představují také brownfieldy.

V Praze 6 se nachází několik lokalit označovaných jako brownfieldy – opuštěné nebo nedostatečně využívané plochy s vysokým potenciálem pro další rozvoj. Mezi tyto oblasti patří například průmyslové a skladové objekty v okrajových částech, jako je Ruzyně nebo Veleslavín, které jsou dnes často opuštěné nebo využívány jen minimálně. Neudržované pozemky podél železničních tratí v blízkosti stanic Praha-Dejvice či Praha-Veleslavín představují další příležitosti pro integraci do městské struktury. Oblasti kolem Letiště Václava Havla Praha také obsahují nedostatečně využívané plochy, které mohou být díky své strategické poloze přetvořeny pro komerční nebo logistické účely.

KVALITA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Investiční akce v městské části komplikuje a prodlužuje složitá struktura kompetencí úřadů a složité vlastnické vztahy.

Z hlediska intervencí ve veřejném prostoru musí Praha 6 jako městská část respektovat zájmy řady různých aktérů, což si vyžaduje systematickou a dlouhodobou koncepční spolupráci na různých úrovních a má reálný dopad například na délku realizace v čase. Ve veřejném prostoru a území městské části se prolínají vlastnické a kompetenční vztahy mnoha významných aktérů, nejen městské části, ale také hl. m. Praha, Ředitelství silnic a dálnic, Dopravního podniku hl. m. Prahy, Technické správy komunikací hl. m. Prahy či společnosti Technologie hl. m. Prahy. Městská část se snaží proaktivně vstupovat už do přípravné fáze

připravovaných projektů a investičních akcí, pokud je o nich včas informována (ne až z procesních důvodů, například jako připomínkové místo). Řada projektů se nicméně daří úspěšně realizovat, například park se sochou Marie Terezie a další.

Budoucnost zahradního charakteru Prahy 6 vyžaduje vyváženou transformaci.

Praha 6 je známá jako oblast s velkým množstvím zeleně a rodinných či vilových domů, což některým čtvrtím městské části dává charakter zahradního města. Otázkou zůstává, zda je tento styl bydlení dlouhodobě udržitelný, protože čelí tlaku na změnu, například v poptávce po větších bytových domech nebo vyšší kapacitě bytů. V některých částech, jako jsou Liboc a Vokovice, už dochází k postupné přeměně. V současné době se tyto změny dějí spíše na úrovni individuálních stavebních projektů, ale do budoucna je důležité přemýšlet o tom, zda by se tyto přeměny měly řešit více systematicky. Důležité je najít rovnováhu mezi rozšiřováním a modernizací staveb, aby tyto změny byly pro městskou část prospěšné a udržitelné.

BYDLENÍ

Bydlení v Praze, včetně Prahy 6, je obtížně finančně dostupné.

Určitá část populace si pravděpodobně nikdy z objektivních důvodů nebude schopna na volném trhu s byty zajistit přiměřeně kvalitní bydlení. Daleko více než velikost fyzické nabídky bytů mají na růst cen rezidenčních nemovitostí vliv reálné příjmy domácností a očekávání investorů ohledně budoucího ekonomického vývoje. Je to způsobeno především silnou investiční poptávkou po bytech, která nabídku bytů přibližně od roku 2014 v českém prostředí významně převyšuje. Jiné je to v případě tržního nájemného, které nejsilněji ovlivňuje rozdíl mezi poptávkou a nabídkou po nájemním bydlení spolu s kupní silou domácností. V Praze je tento problém podle Institutu plánování a rozvoje umocněn tradičně vysokou hladinou tržních cen bytů i nájemného a zároveň nezanedbatelnou koncentrací osob marginalizovaných a sociálně vyloučených (lidé bez přístřeší, lidé vracející se z ústavní péče či výkonu trestu aj.) a osob potenciálně ohrožených chudobou a sociálním vyloučením (senioři, zdravotně postižení, matky samoživitelky aj.).

I když Praha 6 koncentrací osob sociálně vyloučených či ohrožených chudobou netrpí, vzhledem k dlouhodobým demografickým změnám v pražské populaci a jejímu předpokládanému pokračujícímu stárnutí značně vzrůstá (a nadále bude) potřeba investic do sociální infrastruktury, včetně infrastruktury bydlení. Doposud relativně opomíjenou úlohou města a městských částí je tedy prostřednictvím aktivní sociálně-integrační bytové politiky přispívat k řešení svízelné bytové situace osob vybraných (často pomáhajících) profesí a dále skupin obyvatelstva se specifickými potřebami, jejichž počet s ohledem na aktuální demografický a společensko-ekonomický vývoj bude pravděpodobně nadále narůstat.

Podle průzkumu kvality života v evropských městech se tři čtvrtiny Pražanů domnívají, že najít bydlení za rozumnou cenu v Praze není snadné.

V pravidelném průzkumu Evropské komise o kvalitě života obyvatel v evropských městech odpověděla jen čtvrtina obyvatel, že je v Praze jednoduché najít dobré bydlení za přijatelnou cenu. Ještě kritičtější jsou například obyvatelé Ženevy, Stockholmu, Paříže, Bratislavy, Amsterdamu, Osla, Londýna nebo také Košic či Istanbulu. Současný trend směřuje k tomu, že se Praha, a s ní Praha 6, bude ve vazbě na neklesající atraktivitu pro bydlení, nadále přibližovat trendům v evropských metropolích a dostupnost bydlení se bude snižovat, ceny růst a spokojenost klesat. Aktivním přístupem k rozvoji nových bytových možností,

modernizací stávajícího fondu a implementací strategií zaměřených na udržitelnost a sociální inkluzi může Praha 6 nejen napomoci řešení současných problémů, ale také se začít připravovat na budoucí výzvy. Tímto způsobem lze zajistit, že dostupné a kvalitní bydlení bude dosažitelné pro více obyvatel.

Městská část Praha 6 spravuje 1 333 obecních bytů, ve správě tak má větší počet bytů než sousední městské části.

Dle analýzy stavu a vývoje bytového fondu v Praze, realizované IPR v květnu 2023, bylo v hl. m. Praha celkem 29 841 bytů svěřených do správy Magistrátu hl. města Prahy a jednotlivých městských částí. V Praze 6 se v daném roce dle této analýzy jednalo konkrétně o 1 123 obecních bytů. Městská část nicméně eviduje k 15. lednu 2025 ve své svěřené správě celkem 1 333 bytů. Podle analýzy IPR měla Praha 6 v roce 2023 větší počet obecních bytů než sousední Praha 7 (672) i Praha 5 (740), ale méně než Praha 2 (2 972) nebo Praha 10 (3 293). Při zohlednění počtu obyvatel v roce 2023 vychází, že na každý městský byt v Praze 6 připadalo v daném roce přibližně 96 obyvatel, v sousední Praze 7 to bylo 71 obyvatel, zatímco v Praze 10 se jednalo o 54 obyvatel a v Praze 2 dokonce 17 obyvatel. V Praze 5 připadalo na jeden městský byt 128 obyvatel.

Praha 6 pokračuje v budování a rekonstrukcích městských bytů.

Celkem 151 městských bytů ve správě Prahy 6 bylo (k 25. 1. 2025) neobsazeno. Je ovšem nutné zmínit, že většina z nich se nachází v domech se speciálním režimem (tj. v DPS, dům azylového typu, dům určený pro seniory), u dalších volných bytů jsou plánovány rekonstrukce, ostatní volné byty jsou, respektive budou postupně zařazovány do výběrových řízení formou aukcí. Od roku 2018 má MČ Praha 6 v programovém prohlášení Rady městské části ukončení prodeje strategického majetku, do kterého byty spadají. V ojedinělých případech však k prodeji dochází (naposledy v roce 2024), a to zpravidla u specifických bytů (např. se sociálním zařízením mimo byt) v dezolátním stavu, u nichž bylo vyhodnoceno, že rekonstrukce a následný pronájem by nebyly ekonomicky výhodné. Naopak v mezidobí 2021–2023 podle analýzy Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy „Stav a vývoj obecního bytového fondu v Praze – Aktualizace 2023“ Praha 6 vybudovala čtyři městské byty a 20 zrekonstruovala. V budování městských bytů Praha 6 hodlá pokračovat – dle výše uvedené analýzy deklarovala Praha 6 záměr na vybudování 60 městských bytů.

Nájemné v městských bytech je v Praze 6 až 8. nejdražší mezi městskými částmi.

Celkem 422 městských (obecních) bytů ve správě městské části Praha 6 je pronajatých na dobu neurčitou. Pokud jde o nájemné, navzdory zažitým představám nepatří nájemné v městských bytech v Praze 6 (v průměru 147 Kč/m² v roce 2023) k nejvyšším v Praze – v tomto žebříčku Prahu 6 předběhlo sedm jiných městských částí, byť se stále jedná o vyšší průměr. V sousední Praze 7 je průměrné nájemné v městských bytech zhruba o pětinu vyšší (184 Kč/m²). Výše nájmu v obecních bytech svěřených do správy městských částí je hluboko pod celopražským průměrem tržního nájemného. Pro srovnání – údaje realitních kanceláří v případě tržního nájemného v bytech v Praze 6 udávají pro rok 2024 necelých 390 Kč/m², zatímco pro sousední Prahu 5 či Prahu 7 udávají nájemné přibližně o 25 Kč/m² vyšší a v Praze 1 a v Praze 2 o 100 Kč/m² vyšší.

V Praze 6 byl v roce 2023 dokončen rekordní počet bytů, nejvíce dvoupokojových.

Dle územně analytických podkladů IPR a dat ČSÚ bylo v roce 2023 na území Prahy 6 dokončeno 635 nových bytů, z toho 547 v nově vystavených bytových domech. Jde o rekordní počet, od roku 2012 se počet dokončených bytů v Praze 6 každoročně pohyboval přibližně mezi 114 až 357 byty, v roce 2022 bylo dokončeno dokonce pouze 78 bytů. V celém hlavním městě bylo v roce 2023 dokončeno celkem 6 410 bytů. Z 635 nově dokončených bytů v Praze 6 v roce 2023 bylo nejvíce bytů dvoupokojových (266), přibližně stejně bylo bytů jednopokojových (118), třípokojových (100) a čtyřpokojových (102). Dokončeno bylo také 27 garsonier a 22 bytů s pěti a více pokoji. V této statistice byla započítána jak nová výstavba, tak i byty vzniklé nástavbou, přístavbou či jinými stavebními úpravami.

Necelá desetina nových bytů v Praze 6 je v rodinných domech.

V rodinných domech bylo v roce 2023 v Praze 6 nově vystavěno celkem 60 bytů, tedy přibližně desetina všech nových bytů v Praze 6 (635) a rovněž i desetina nově vybudovaných bytů v rodinných domech v rámci celého hl. m. Praha (591). Průměrná obytná plocha nově vystavených bytů v rodinných domech v Praze 6 činila 112,8 m² a užitková 164,0 m².

Dokončené byty v Praze 6 v roce 2023 byly v průměru významně menší, než činí celostátní průměr.

Průměrná obytná plocha bytů dokončených v roce 2023 v Praze 6 činila 60,8 m² a užitková plocha 77,4 m². Obytná i užitková plocha bytů dokončených v Praze 6 byla mírně větší, než činil celopražský průměr (58,5 m², respektive 76,1 m²), avšak hluboce pod celostátním průměrem. Obytná plocha bytů dokončených v celé ČR činila průměrně 70,9 m², užitková plocha 101,7 m².

Praha 6 je jednou z nejvyhledávanějších rezidenčních oblastí hlavního města, nové a rekonstruované byty jsou ale cenově obtížně dostupné.

Téměř všechny součásti Prahy 6 jsou historicky vyhledávanou obytnou oblastí, čemuž v současnosti odpovídají vysoké ceny bytů k prodeji i pronájmu. Dle nabídky developerských projektů i realitních kanceláří se běžná nabídková cena k prodeji tří a čtyřpokojových bytů pohybuje nad 20 miliony korun, dvoupokojové byty lze najít přibližně za poloviční cenu.

Praha 6 plánuje výstavbu startovacích bytů, přednostně je nabídne mladým rodinám.

V přípravě je záměr vybudovat dalších 40 menších bytů pro mladé rodiny. Projekt Rakovnická x Stochovská by měly splňovat představy mladých, tedy například přístup do zeleně a vybavení bytů terasami. Vedení Prahy 6 má představu, že byty přednostně nabídne v režimu dostupného bydlení mladým, kteří v této městské části vyrostli a chtějí zde zůstat. Podle analýzy Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy „Stav a vývoj obecního bytového fondu v Praze – Aktualizace 2023“ bylo k 31. 5. 2023 v Praze 6 celkem 532 obecních bytů pronajímáno na základě daného účelového určení (pro seniory, pro podporované profese, pro zdravotně postižené apod.), avšak pouze pět bytů z tohoto počtu v režimu startovacího bydlení.

I v Praze 6 stále přetrvávají obavy z vlivu koncentrace Airbnb jednotek na dlouhodobé nájemní bydlení.

Problematika Airbnb v Praze přitahuje pozornost zejména kvůli potenciálním negativním dopadům na bydlení a kvalitu života místních obyvatel, které mohou souviset se zvýšenou turistickou zátěží a omezením dostupnosti bydlení pro místní obyvatele. Krátkodobé pronájmy totiž zpravidla generují vyšší výnosy než dlouhodobé nájemní, což může vést ke snížení nabídky klasického nájemního bydlení. Tento trend je patrný ve větších městských částech a je možné, že s rostoucí poptávkou po Airbnb se situace zhorší i v Praze 6, kde se některé byty mohou stát předmětem spekulací. Dominantní koncentrace krátkodobých pronájmů je v centrálních částech města, jako je Staré Město, kde Airbnb tvoří až 16 % bytového fondu. Z hlediska koncentrace Airbnb se Praha 6 sice v roce 2023 nenacházela na úrovni centrálních částí města, kde je i více než 10 Airbnb jednotek na 1 000 obyvatel, nicméně například Střešovice nebo Bubeneč vykazují nadprůměr v rozmezí 3-10 bytových jednotek na 1 000 obyvatel. Dashboard nabídek Airbnb data.praha.eu za posledních dvanáct měsíců do září 2024 v Praze 6 eviduje 255 aktivních nabídek, 7305 pobytů, medián ceny za bytovou jednotku 1 600 Kč za noc. Většina nabídek v Praze 6 jsou celé byty, což je podobné trendu v celém městě. I když je dopad na dostupnost bydlení v Praze 6 menší než v centru, stále existují obavy ohledně vlivu na dlouhodobé nájemní bydlení v Praze 6. Pandemie covid-19 měla významný vliv na pokles počtu nabídek Airbnb nejen v Praze, ale i ve světě, s obnovením turismu se ovšem nabídky začínají znovu zvyšovat. Další vývoj ukazuje na pokračující růst komercializace platformy, kde dominují celé byty nabízené pro krátkodobé pronájmy. Současně dochází k dalšímu nárůstu multi-hostů, tedy poskytovatelů, kteří spravují více jednotek.

PAMÁTKOVÉ HODNOTY

Část území Prahy 6 je součástí Pražské památkové rezervace, přibližně polovina území městské části je v jejím ochranném pásmu.

Na území Prahy 6 zasahuje svým severozápadním okrajem Pražská památková rezervace, vyhlášená v roce 1971, a pod názvem „Historické centrum Prahy“ v listopadu 1992 zapsaná na Seznam světového kulturního dědictví UNESCO. Konkrétně jde o prostory podél Mariánských hradeb a Jelení ulice, ohraničené dále Dlabačovem a ulicemi Myslbekova, Patočkova, Milady Horákové, Na Valech a Badeniho. Značná část Prahy 6 ovšem tvoří ochranné pásmo Pražské památkové rezervace, do něhož patří Bubeneč, Dejvice, Střešovice, Břevnov s Bílou horou, Veleslavín a část Vokovic.

Kromě Pražské památkové rezervace zajišťuje v Praze 6 plošnou ochranu pět dalších městských památkových zón.

Nejrozsáhlejší městská památková zóna (MPZ) zahrnuje na území MČ Praha 6 Dejvice a Bubeneč a dále horní Holešovice (Praha 7). Chrání jak zbytky historického venkovského jádra Bubenče, tak plánovitě pojatou moderní zástavbu z konce 19. století a první poloviny 20. století. Charakteristická zástavba Dejvic vznikla v 20. letech na základě urbanistického konceptu Antonína Engela. MPZ Vilová kolonie Ořechovka je tvořena uceleným souborem vilové zástavby, budované od roku 1919. MPZ Baba zahrnuje jednak 10 ha plochu stejnojmenného hradiště, osídleného od pozdní doby kamenné, a dále vilovou kolonii vzniklou jako experimentální soubor funkcionalistické architektury navržený předními architekty v letech 1928–1936. MPZ Tejnka na Břevnově chrání drobnější domkářskou zástavbu a klasicistní objekty z 18. a 19. století, později doplněné dalšími obytnými a menšími činžovnými domy. MPZ Staré Střešovice je příkladem starší drobné venkovské zástavby.

V Praze 6 se nachází i památkové plochy vesnické zástavby.

Statut vesnické památkové rezervace má od roku 1995 bývalá samostatná vesnice Ruzyně, a to pro návesní půdorys středověkého původu a významný soubor zděných staveb a bran z 18. a 19. století. Drobná vesnická památková zóna Střešovičky chrání soubor příměstské venkovské zástavby z konce 18. století a z 1. pol. 19. století, umístěné pod někdejšími pískovcovými lomy. Jižní část zóny tvoří jednotně řešený blok domů se secesními fasádami.

V Praze 6 se nachází čtyři národní kulturní památky.

Nejvyšší stupeň zákonné památkové ochrany požívají v Praze 6 čtyři památky, pocházející z různých dějinných období. Nejstarší dobu reprezentuje lokalita hradiště Šárka o rozloze 76,7 ha, osídleného od neolitu až po období slovanské. V terénu jsou dochovány pásy opevnění v podobě valů. Břevnovský klášter založený roku 993 je nejstarším fungujícím klášterem v ČR. V dnešní podobě jde o unikátní barokní areál se starším jádrem, jenž je dílem významných českých architektů Kryštofa a Kiliána Ignáce Dientzenhoferových. Pozoruhodná stavba letohrádku Hvězda vznikla v polovině 16. století, nezastavěná pláň v blízkosti letohrádku je bojištěm bitvy na Bílé hoře roku 1620. Funkcionalistickou Müllerovu vilu, jednu z nejvýznamnějších památek moderní architektury na českém území, navrhl architekt Adolf Loos. Od roku 2000 je zde expozice a Studijní a dokumentační centrum Adolfa Loose.

V Praze 6 je 153 nemovitých kulturních památek, zámek Veleslavín je na prodej.

Na území MČ Praha 6 se nachází celkem 153 nemovitých kulturních památek. Mezi nimi je i Veleslavínský zámek ve vlastnictví České republiky, o jehož využití pro občanskou vybavenost a zpřístupnění parku se MČ Praha 6 řadu let zasazuje. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových v druhé polovině roku 2024 vyhlásil první kolo aukce na prodej areálu. Pražský magistrát i Praha 6 považovali výchozí vyvolávací cenu vzhledem ke stavu areálu za přehnanou. Město je ochotno zaplatit maximálně třetinovou částku, městská část hledá partnery s cílem zpřístupnění areálu a zajištění rozumné míry občanské vybavenosti.

Městská část se pyšní rozsáhlým souborem památek moderní architektury.

Kromě několika desítek honosných vil reprezentuje hodnotnou moderní architekturu v Praze 6 například Ústav makromolekulární chemie AV ČR, postavený v letech 1960–1964 podle návrhu předního českého architekta Karla Pragera, jenž je prvním objektem na našem území, který určil zásady moderní badatelské a administrativní budovy. „Sklenný palác“, funkcionalistický obytný dům Zemské banky z let 1936–1938 v blízkosti Vítězného náměstí, byl zamýšlen jako funkčně samostatný celek. Zahrnoval byty, obchody, garáže i zahradu, na střešní terase mělo být pískoviště a sprchy. Funkcionalistický areál tzv. Francouzských škol v Dejvicích byl postaven podle návrhu architekta Jana Gillara po výběrovém řízení na moderní lyceum vypsané francouzskou vládou. Areál obsahoval reálné gymnázium, obecnou školu, mateřskou školu, pavilon s tělocvičnou a divadlem, bazén, kuchyň, jídelnu. S cílem udržet co možná největší sluneční plochy byla mateřská škola vybavena skleněnou stěnou, která se dala v létě otevřít, základní škola měla terasy pro letní výuku. Sportovní architekturu reprezentuje Masarykův stadion (Strahovský stadion), jehož výstavba započala v letech 1930–1932. Stadion býval dějištěm všesokolských sletů a spartakiád, v dnešní době ale těžko hledá využití a jeho vlastníka (hl. m. Praha) čeká nelehký úkol, jak se stavbou naložit.

Železniční stanice v Praze-Bubenči našla nové využití, unikátními technickými památkami jsou i čistírna odpadních vod v Bubenči či vozovna ve Střešovicích.

Železniční stanice Praha-Bubeneč postavená v letech 1847–1850 je hodnotným dokladem železničních staveb Pražsko-drážďanské dráhy. Po zdařilé rekonstrukci našla v roce 2024 nové využití – jako Stanice 6 se proměnila na multifunkční volnočasové centrum, do jehož plánování se zásluhou městské části Praha 6 zapojila i veřejnost. Podobný potenciál má do budoucna i železniční stanice Praha-Dejvice – po plánované výstavbě nové odbavovací haly by stará nádražní budova měla podle projektu zčásti nadále sloužit správci železnice jako administrativní budova, z části by zde měl vzniknout komunitní prostor s kavárnou a venkovní zahrádkou. Jedinečným dokladem historie, architektury, parního strojírenství a čištění odpadních vod z roku 1906 je Čistírna odpadních vod v Praze-Bubenči. Areál je jednou z mála dochovaných starých čistíren na světě vůbec a nabízí unikátní podzemní prostory včetně původních technologií. Vozovna ve Střešovicích z let 1908–1909 je ukázkou staveb Elektrických podniků královského hlavního města Prahy z počátků hromadné přepravy. Jedná se o nejstarší zachovanou vozovnu v Praze.

Památky v Praze 6 jsou v dobrém stavu, problémem jsou snahy developerů některé objekty zbourat.

Převážná většina památkově hodnotných objektů v Praze 6 je v dobrém stavu. Specifickým problémem jsou ale snahy developerů o zbourání některých hodnotných vil a jejich nahrazení kapacitnějšími bytovými novostavbami. Příkladem nevhodného řešení je například nová luxusní vila Verde v Bubenči, která nahradila původní funkcionalistickou vilu, avšak je hmotově naddimenzovaná a narušuje charakter okolní vilové zástavby. Necitlivé stavební zásahy tak ohrožují architektonické dědictví a památkové hodnoty cenných urbanistických celků Prahy 6 a přispívají ke ztrátě genia loci. Možnosti samosprávy Prahy 6, jak těmto počínům bránit, jsou limitované, protože kompetence v památkové péči jsou soustředěny do rukou Magistrátu hl. m. Prahy a státní správy.

Problém chátrajících vil na Špejcharu se Praha 6 snaží vyřešit v inovativním procesu testovacího plánování.

Na Špejcharu u třídy Milady Horákové chátrá už po mnoho let několik vil, protože se vlastníci tamějších pozemků, developerská společnost Lordship, nedomohl úředního souhlasu s demolicí historicky hodnotných objektů a o jejich stavební stav nijak nepečuje. K řešení dlouhotrvajícího nepříznivého stavu by mohl vést proces takzvaného testovacího plánování, který po dohodě s developerskou společností zorganizovala MČ Praha 6 v roce 2024. V inovativním procesu, používaném ve Švýcarsku či Rakousku, hledaly čtyři týmy architektů a urbanistů alternativní scénáře na využití tohoto území včetně možnosti, jak stávající vily zachránit. Do procesu byla zapojena rovněž veřejnost. Na základě alternativních scénářů byl sestaven seznam doporučení, jak by se mohlo toto území rozvíjet. Mohou se tak stát základem dohody o rozvoji území mezi všemi aktéry, tedy MČ Praha 6, hl. m. Praha, IPR Praha a vlastníkem většiny nemovitostí v území.

Praha 6 přispěje v roce 2024 vlastníkům na obnovu památek 750 tisíc korun.

Městská část Praha 6 vyhlásila Dotační program na podporu obnovy památkově významného objektu či souboru na rok 2024 o celkovém objemu 750 000 Kč. Cílem je motivovat vlastníky památkově významných objektů k účinnější ochraně těchto objektů, a přispět tím k udržení

celkové hodnoty čtvrti a odpovídající kvality veřejných prostranství. Dotace jsou určeny i pro památkově hodnotné objekty, které dosud nejsou v Ústředním seznamu kulturních památek (ÚSKP), výše dotace činí 65 % uznatelných výdajů.



VOLNOČASOVÉ VYŽITÍ A SEBEREALIZACE | SOUHRN KLÍČOVÝCH ZJIŠTĚNÍ

KULTURA | V Praze 6 jsou přítomny kulturní instituce národního až světového významu | Schválená Koncepce rozvoje kultury Prahy 6 od roku 2021 podporuje výstavbu nové kulturní infrastruktury | Městská část je dějištěm významných kulturních akcí a festivalů | Vzdělání, kultura a komunitní akce si jdou na Šestce na ruku | Investice do nightlife jako potenciál pro rozvoj kultury | Dostupnost kulturně-komunitních center je vysoká, ale nerovnoměrná | Ideální dostupnost knihoven má polovina obyvatel městské části | Městská část každoročně finančně podporuje desítky kulturních projektů

SPORT A VOLNÝ ČAS | Dostupnost sportovišť je na většině území Prahy 6 uspokojivá | Dostupnost sportovišť určených pro rekreační sport je nad celoměstským průměrem | Dvě pětiny obyvatel Prahy 6 žije do 500 metrů od veřejného hřiště | Třetina dětí v Praze 6 má dobrou pěší dostupnost na dětská hřiště | Je poptávka po venkovním volnočasovém prostoru pro dospívající | Plánované revitalizace sportovišť jsou ve fázi projektu | V Praze 6 chybí kryté bazény, chystá se výstavba na Petynce | Přírodní koupaliště Džbán chátrá | Pro multifunkční halu se hledá vhodný prostor | Modernizace dětských hřišť klade důraz na všechny věkové kategorie | Praha 6 je domovem několika významných sportovních klubů a spolků | Až 25 tisíc korun slouží k podpoře kulturních, sportovních nebo volnočasových akcí | S investičními projekty může pomoci dotace až do výše 4 milionů korun | Nový dotační titul na podporu sportovní identity podpoří velké kluby | Rozsáhlá a propracovaná finanční podpora sportovních aktivit na Šestce v roce 2024 | Praha 6 hostí sportovní akce evropského i světového formátu i tradiční akce s regionálním přesahem | MČ Praha 6 aktivně spolupracuje s organizacemi, které působí v oblasti volného času | Aktivní život seniorů v Praze 6 podporuje široká nabídka volnočasových aktivit | Dům dětí a mládeže v Praze 6 přispívá k organizaci volnočasových aktivit pro děti

KOMUNITNÍ A OBČANSKÁ ANGAŽOVANOST | Síť komunitních center v Praze 6 aktivně podporuje sousedské vztahy a zapojení obyvatel | V Praze 6 působí řada spolků posilujících občanskou angažovanost | Spolky v Praze 6 chrání přírodu a angažují se v územním plánování | Spolky mohou pro své aktivity využívat prostory zámku Veleslavín | Dotační program Šestka komunitní je jedním z hlavních nástrojů, které MČ Praha 6 využívá pro rozvoj komunitních aktivit a spolkové činnosti na svém území

KULTURA

V Praze 6 jsou přítomny kulturní instituce národního až světového významu.

V Praze 6 je přítomno dnes už legendární Dejvické divadlo, Divadlo Semafor a Divadlo Spejbla a Hurvínka, která jsou považována za zlaté národní dědictví. Významná je galerie Villa Pellé v secesní vile v Bubenci nebo expozice ve vile Františka Bílka v Hradčanech, která je sama o sobě významným architektonickým dílem. K volnočasové a vzdělávací infrastruktuře patří Muzea městské hromadné dopravy nebo Muzeum a archiv populární hudby, známé jako Popmuseum. V Praze 6 sídlí Národní technická knihovna (NTK) a pět poboček Městské knihovny v Praze, v Dejvicích, Břevnově, na Dědině a na Petřinách, kde byla v roce 2023 otevřena nová moderní budova. Pátou specializovanou pobočkou Městské knihovny je Oddělení vzácných tisků v ulici U Brusnice. Tradiční kino Dlabačov dodnes zachovává atmosféru klasického promítání a hostí kulturní a komunitní akce pro místní obyvatele. Historickým objektem s významnou evropskou hodnotou, který slouží jako kulturní prostor pro výstavy a společenské akce, je Písecká brána.

Schválená Koncepce rozvoje kultury Prahy 6 od roku 2021 podporuje výstavbu nové kulturní infrastruktury.

Počet výstavních a kulturních prostor v městské části je vzhledem k poptávce po místech pro kulturní a umělecké aktivity neuspokojivý. Stávající galerie, výstavní síně a kulturní centra často nestačí pokrýt zájem umělců, kurátorů a organizátorů kulturních akcí, což vede k omezeným možnostem při pořádání kulturních událostí a prezentaci umění. Potřeba vybudování multifunkčního prostoru, který by mohl hostit koncerty, divadelní představení, umožňoval pořádání větších událostí a jiných kulturních akcí, je jedním ze zjištění Koncepce kultury městské části i výsledků průzkumu obyvatel Prahy 6. Deficit kulturní infrastruktury odhalila rovněž analýza, která předcházela tvorbě Koncepce rozvoje kultury městské části – kromě výše uvedených scén není k dispozici žádný sál určený ke kulturnímu dění, který by připomínal i taková místa, jako byl klub Delta. Schválená koncepce navrhovala dokončení transformace Bubenečského nádraží na novou progresivní scénu (nádraží otevřeno pro veřejnost jako volnočasové centrum v srpnu 2024), plánovanou rekonstrukci Kulturního centra Kaštan, rozšíření kapacit Dejvického divadla, která se uskuteční v roce 2025, a především dostavbu čtvrtého kvadrantu Vítězného náměstí, které nabídne multifunkční prostor.

Městská část je dějištěm významných kulturních akcí a festivalů.

Městská část pořádá řadu výjimečných akcí s jedinečným přesahem. Festival ambasad je největší událostí svého druhu v Evropě, kde země prezentují svou gastronomii a kulturu. Rekonstrukce bitvy na Bílé hoře přibližuje autenticky klíčovou událost českých dějin z roku 1620. Tradiční Čarodějnice na Ladronce patří svým rozsahem a popularitou mezi největší akce. Opera v Šárce, unikátní open-air projekt, propojuje českou operní tradici v ikonickém Přírodním divadle Divoká Šárka a je přístupná zdarma. Do kulturního dění v městské části přispívá činnost Dejvického divadla, které je známé svými inovativními inscenacemi. Mezi významné události patří Mezinárodní festival loutkového divadla Spectaculo Interesse v Divadle Spejbla a Hurvínka, který přivádí na jeviště loutkáře z celého světa. Kaštan – Scéna Unijazzu je centrem pro alternativní a nezávislou kulturu v Praze 6 - koncerty, divadelní představení, výstavy a další akce včetně avantgardního a experimentálního umění. Písecká brána, historický objekt sloužící jako kulturní a komunitní centrum, po celý rok hostí festivaly, výstavy, koncerty a workshopy. Výstavy v Galerii Villa Pellé pravidelně prezentují současné

umění. Výstavy jsou často doprovázeny vernisážemi, komentovanými prohlídkami a dalšími doprovodnými akcemi. Oblíbenou akcí je rovněž Muzejní noc, během níž se mohou návštěvníci zdarma podívat například do Muzea MHD. Letní scéna na Hanspaulce nabízí hudební představení pod širým nebem.. Dalším centrem kulturního dění je Národní technická knihovna, která hostí různé kulturní akce včetně koncertů, výstav a přednášek. Kulturní a komunitní prostor, který nabízí Klubovna, poskytuje zázemí pro koncerty, divadlo, workshopy a spoustu dalších akcí podporujících komunitní život. Za zmínku také stojí tradiční akce, jako jsou Velikonoční zajda, Den dětí na Petynce Duše a dušičky, Šestková mikulášská nebo Vánoce Prahy 6, které přinášejí kouzlo adventu společně s bohatým doprovodným programem.

Vzdělání, kultura a komunitní akce si jdou na Šestce na ruku.

Důležitou roli hrají kulturní iniciativy vysokých škol v městské části Praha 6. V rámci Kampusu Dejvice probíhá velká škála akcí, které propojují akademický svět s místní komunitou. Univerzity zde pořádají výstavy, festivaly, koncerty, divadelní představení a filmové projekce, které jsou otevřeny veřejnosti a podporují mladé talenty. Dále organizují workshopy, přednášky a tematické akce zaměřené na kulturu, umění a technologie, čímž poskytují prostor pro sdílení znalostí a kreativních nápadů. Jedním z významných míst spojujících vzdělávání, kulturu a podporu komunitního vyžití je Vektor Technická, jedná se o půlroční kulturně-komunitní projekt v rámci letní sezóny v ulici Technická, během kterého probíhá množství akcí, jako jsou koncerty, lekce bruslení, výstavy a podobně. Dalším významným místem je Kampus Dejvice, prostor mezi fakultami, kde dění v něm je pomyslně zaštitěno Memorandem o spolupráci a sdružuje fakulty, ÚOCHB, TK a MČ Praha 6.

Investice do nightlife jako potenciál pro rozvoj kultury.

Obohacení a iniciace nočního společenského a kulturního života v Praze 6 podporuje nejen provozovny, jako jsou bary, kluby a hudební prostory, ale i organizace večerních kulturních akcí, například koncertů, výstav, tematických festivalů. Takové kroky podporují lokální podnikání, lákají turisty a vytvářejí prostor pro kreativní vyjádření talentovaných umělců. Důraz by nadále měl být kladen na udržitelnost, bezpečnost a zapojení místních komunit. Večerní kulturní program nabízí v Praze 6 například Klub 007 Strahov, Kaštan, Klubovna, Potrvá, restaurace Na Slamníku, Zasekávák, Písecká brána a mnoho dalších.

Dostupnost kulturně-komunitních center je vysoká, ale nerovnoměrná.

Městská část má relativně dobrou síť kulturně-komunitních center, která slouží k setkávání lidí, pořádání kulturních, vzdělávacích a společenských akcí. Při celkovém počtu 14 center připadá na jedno centrum 7 663 obyvatel. Co se týče dostupnosti, pouze 54 % obyvatel Prahy 6 může dojít do kulturně-komunitního centra do 800 metrů, a 87 % obyvatel má centrum v dosahu do 1 500 metrů. Přesto však značná část obyvatelstva, konkrétně 47 957 osob, žije mimo dosah 800 metrů a 13 506 obyvatel je mimo dosah 1 500 metrů od těchto center. Tyto údaje poukazují na možnosti zlepšení infrastruktury a zvýšení dostupnosti kulturně-komunitních center pro širší populaci.

Ideální dostupnost knihoven má polovina obyvatel městské části.

Na území městské části Praha 6 se nachází celkem 39 kulturních zařízení, což zahrnuje různé instituce včetně čtyř základních knihoven. Na jednu základní knihovnu připadá přibližně 26 822

obyvatel. Z hlediska dostupnosti je 36 % obyvatel Prahy 6 schopno dosáhnout základní knihovny do 800 metrů, zatímco 72 % obyvatel žije v pásmu do 1 500 metrů od některé z knihoven. Přesto značná část populace, konkrétně 66 030 obyvatel, žije mimo dosah 800 metrů a 28 673 obyvatel je mimo dosah 1 500 metrů od základní knihovny. Tyto údaje naznačují, že je stále prostor pro zlepšení přístupnosti knihoven a rozšíření jejich dostupnosti pro větší počet obyvatel.

Městská část každoročně finančně podporuje desítky kulturních projektů.

Praha 6 pravidelně podporuje kulturní rozvoj a kreativní aktivity prostřednictvím dotačních programů. Na podporu kultury v roce 2024 alokovala 7 450 000 Kč. Tyto prostředky byly rozděleny do několika programů. Program Šestka kulturní I. získal 4 000 000 Kč, na podporu sublokálních periodik bylo vyčleněno 200 000 Kč a program Šestka komunitní obdržel 1 000 000 Kč. Dále byl program Šestka kulturní II. podpořen částkou 2 000 000 Kč a na mimořádné dotace pro kulturu bylo vyhrazeno dalších 250 000 Kč. V této oblasti bylo podáno celkem 115 žádostí (bez Šestky komunitní), přičemž bylo přiděleno 55 dotací a dalších 30 mimořádných dotací.

SPORT A VOLNÝ ČAS

Dostupnost sportovišť je na většině území Prahy 6 uspokojivá.

Praha 6 patří mezi městské části s největším počtem sportovních zařízení, nachází se jich zde celkem 40. Na jedno sportoviště tak připadá průměrně 2 682 obyvatel Prahy 6. Pokud ke sportovním areálům a zařízením tělovýchovných jednot, sportovních klubů a svazů připočteme i školní sportovní areály a hřiště, dostaneme se k počtu 70. Tím se Praha 6 řadí mezi městskými částmi hlavního města na 2. místo, více sportovních zařízení má již jen Praha 4 (97). Ze sportovišť v Praze 6 má celoměstský a regionální význam lehkooatletický stadion Juliska klubu Dukla v Dejvicích. Výjimečné je soustředění vrcholového sportu na stadionu Evžena Rošického a tréninkových sportovištích na Strahově nebo kluziště Vypich.

Dostupnost sportovišť určených pro rekreační sport je nad celoměstským průměrem.

V městské části Praha 6, která má 103 254 obyvatel, je k dispozici 15 sportovišť určených pro rekreační sport. To znamená přibližně jedno sportoviště na 6 883 obyvatel. V porovnání s celoměstským průměrem, kde připadá na jedno sportoviště určené pro rekreační sport 7 884 obyvatel je na tom MČ Praha 6 lépe. Mimo tato sportoviště lze zmínit i otevírání sportovišť u ZŠ pro veřejnost. Tyto sportoviště mohou v rámci Programu celoměstské podpory vzdělávání na území hl. m. Praha, žádat o 50% nákladů. Sportoviště jsou pak v určitých hodinách otevřeny pro veřejnost zdarma.

Dvě pětiny obyvatel Prahy 6 žije do 500 metrů od veřejného hřiště.

Téměř 40 % obyvatel Prahy 6 žilo v roce 2023 v pěší dostupnosti do 500 metrů od veřejného hřiště, což v podstatě odpovídalo i celoměstskému průměru (rovněž 40 %). Celkem 57 % obyvatel Prahy 6 žilo v roce 2023 v ideální pěší dostupnosti sportovních zařízení a areálů s nabídkou rekreačního sportu, tj. v pásmu do 800 m, přičemž do tohoto ukazatele nebyla zahrnuta školní sportoviště. Celkem 91 % obyvatel Prahy 6 mělo sportoviště ve vzdálenosti do 1 500 metrů od svého bydliště. Celkově je dostupnost sportovišť v této části Prahy hodnocena jako uspokojivá ve srovnání s ostatními částmi města.

Třetina dětí v Praze 6 má dobrou pěší dostupnost na dětská hřiště.

V roce 2023 se podíl dětí ve věku 3–5 let, které bydlí v ideální pěší dostupnosti do 200 metrů od dětského hřiště, pohyboval v Praze 6 na úrovni 35,4 %. Tento výsledek je mírně nad celopražským průměrem, což naznačuje, že většina rodin s malými dětmi má v této oblasti relativně dobrou dostupnost k volnočasovým prostorům tohoto typu.

Je poptávka po venkovním volnočasovém prostoru pro dospívající.

Na pracovních skupinách při tvorbě strategického plánu opakovaně zaznívalo, že zatímco volnočasových prostor a hřišť pro děti je v Praze 6 dostatek, chybí venkovní prostor pro aktivity starších dětí a dospívajících. Jednou z diskutovaných možností bylo využití lokality Vypich pro tyto účely.

Plánované revitalizace sportovišť jsou ve fázi projektu.

V Praze 6 jsou plánovány významné projekty, které mají zlepšit sportovní infrastrukturu v této městské části. V Břevnově je v iniciaci projekt revitalizace sportovních ploch na Strahově, také je plánováno vybudování nových sportovních ploch a areálu kolečkových sportů v rámci areálu volného času Ladronka. Ve Střešovicích se plánuje dostavba sportovně rekreačního areálu Petynka, která je již v otevřené fázi projektu. Ve Vokovicích a Veleslavíně se plánuje výstavba sportovního kampusu Veleslavín pro účely FTVS UK, zahrnující dostavbu a rozšíření areálu. Areál bude sloužit zejména sportovištěm pro výuku a trénink studentů FTVS a nebude primárně určen pro veřejnost.

V Praze 6 chybí kryté bazény, chystá se výstavba na Petynce.

Praha 6 se dlouhodobě potýká s nedostatkem krytých bazénů – pro veřejnost je k dispozici pouze bazén na Strahově a dále menší bazén v hotelu Pyramida na Břevnově. Nedostatek se projevuje v přeplněnosti stávajících bazénů a omezené kapacitě pro organizované tréninky a výuku plavání. V roce 2023 získala zelenou dlouho očekávaná výstavba krytého bazénu v areálu koupaliště na Petynce ve Střešovicích, samotná stavba za odhadovaných 600 milionů korun by měla začít do dvou let. Městská část se snaží o získání spolufinancování z národních zdrojů. Plánovaný je také projekt na zastřešení plaveckého bazénu v areálu ZŠ Červený vrch.

Přírodní koupaliště Džbán chátrá.

Největší přírodní koupaliště Prahy 6 – koupaliště Džbán – soukromý majitel v roce 2022 vzhledem k havarijnímu stavu uzavřel poté, co mu městská část neumožnila změnu územního plánu za účelem realizace developerských projektů. Po dohodě městské části s majiteli pozemků na protějším břehu vodní nádrže se již druhým rokem daří zpřístupnit vodní plochu veřejnosti alespoň provizorním způsobem z odpočinkové plochy Džbán Park. V létě mohou návštěvníci využít ke koupání otevřené bazény na Petynce, v Divoké Šárce a školní bazén při ZŠ a MŠ Červený vrch. Oblíbeným přírodním, byť neoficiálním koupalištěm je rybník Terežka v Liboci.

Pro multifunkční halu se hledá vhodný prostor.

V Praze 6 dlouhodobě chybí multifunkční hala, která by sloužila jako moderní prostor pro sportovní, kulturní a společenské akce. Multifunkční hala by měla nabídnout zázemí

pro široké spektrum aktivit – od amatérských sportů a volnočasových kroužků až po profesionální soutěže či kulturní produkce.

Modernizace dětských hřišť klade důraz na všechny věkové kategorie.

Městská část Praha 6 se intenzivně věnuje rekonstrukci a modernizaci dětských hřišť, aby zajistila bezpečné a atraktivní prostředí pro děti všech věkových kategorií. Na několika z 87 dětských hřišť, které městská část spravuje, v poslední době proběhlo několik významných projektů, včetně revitalizace parčíku na rohu ulic Skupova a Nad Kajetánkou v Břevnově, který byl vybaven moderními herními prvky, jako jsou basketbalový koš, lezecká stěna a workoutové prvky. Dále bylo dočasně otevřeno dobrodružné hřiště v lokalitě Na Kocínce, přičemž jeho trvalé umístění se plánuje na Vypichu. Městská část rovněž klade důraz na zlepšování stínění hřišť a přidávání nových herních prvků, aby hřiště byla příjemná a funkční pro všechny návštěvníky bez ohledu na věk.

Praha 6 je domovem několika významných sportovních klubů a spolků.

Klíčovou roli v oblasti sportu hraje Sokol, který má v této lokalitě silnou tradici a rozsáhlou síť sokoloven a sportovních klubů. K dalším významným klubům patří FK Dukla Praha, známý svými úspěchy v domácí fotbalové lize i v evropských soutěžích, a Tatran Střešovice, jeden z nejlepších florbalových klubů v zemi s mnoha mistrovskými tituly. Působí zde také atletický klub TJ Dukla Praha s mnoha špičkovými českými reprezentanty nebo Beachclub Strahov, který se zaměřuje na trénink a rozvoj plážových volejbalistů. Z menších sportů stojí za zmínku například ping pongový klub El Nino, který patří mezi nejúspěšnější kluby v celé ČR. Nemalý význam s širokým potenciálem má na Šestce i Junák. I když svým sídlem nespadá pod městskou část Praha 6, má na Strahově svá sportoviště také USK Praha.

Až 25 tisíc korun slouží k podpoře kulturních, sportovních nebo volnočasových akcí.

Na sportovní nebo volnočasovou akci mohou sportovní kluby, spolky a místní sdružení požádat pomocí formuláře na webových stránkách městské části Praha 6 o dotaci až do výše 25 000 Kč. Dotace je určena k podpoře akcí v oblasti kultury, sportu a volného času v případě, že chybí menší finanční obnos k dokončení příprav nebo na realizaci akce.

S investičními projekty může pomoci dotace až do výše 4 milionů korun.

Organizace působící v oblasti sportu mohou v případě plánované investice do sportovní nebo volnočasové infrastruktury požádat o investiční dotaci do výše 20 % (až 4 mil. Kč) jako formu kofinancování na poskytnuté dotace od Magistrátu hl. m. Prahy nebo NSA, na pokrytí celkových nákladů realizace projektu. Tyto žádosti je možné podávat během celého roku a vyhodnocují se průběžně. Investiční dotace slouží primárně k pokrytí povinného kofinancování k žádostem na Magistrát hl. m. Prahy či Národní sportovní agentuře. Celkový objem finančních prostředků alokovaných na tyto účely činí 4 mil. Kč ročně.

Nový dotační titul na podporu sportovní identity podpoří velké kluby.

Městská část Praha 6 zavedla v roce 2023 nový dotační titul zaměřený na podporu sportovní identity, jehož cílem je podporovat sportovní kluby, které reprezentují MČ Praha 6 na vrcholové úrovni ve vybraných sportovních odvětvích a přispívají tak dobrému jménu Prahy 6. Zaměřuje

se na čtyři nejlepší sportovní kluby, ve vybraných sportech, se sídlem v městské části Prahy 6. Součástí dotačního titulu je také „divoká karta“, která umožní získat finanční podporu i jinému sportu.

Rozsáhlá a propracovaná finanční podpora sportovních aktivit na Šestce v roce 2024.

Na podporu sportu a volnočasových aktivit byla pro rok 2024 vyčleněna částka 20 900 000 Kč. Program na podporu pravidelné činnosti sportovních a volnočasových organizací na Šestce, určený organizacím poskytujícím pravidelnou činnost pro děti a mládež do 26 let, obdržel 7 000 000 Kč. Na podporu jednorázových sportovních a volnočasových aktivit I a II byly rozděleny dvě částky, každá dosahovala výše 1 000 000 Kč. V Programu na podporu soutěží a běhů na Šestce I a II bylo alokováno pro každou část samostatně 850 000 Kč. Program Senior & handicap sport na Šestce byl podpořen částkou 800 000 Kč a na podporu sportovní identity Prahy 6 bylo vyčleněno celkem 5 000 000 Kč. Dále byly přiděleny mimořádné dotace na sport a volný čas ve výši 400 000 Kč a investiční dotace v hodnotě 4 000 000 Kč. Celkem bylo podáno 240 žádostí, přičemž bylo přiděleno 196 dotací a dalších 30 mimořádných dotací.

Praha 6 hostí sportovní akce evropského i světového formátu i tradiční akce s regionálním přesahem.

Městská část je místem konání několika významných sportovních akcí, které přitahují sportovce i diváky z celé republiky i ze zahraničí. Mezi nejvýznamnější události patří Memoriál Josefa Odložila, mezinárodní atletický mítink, který se koná na stadionu Dukla Praha za účasti špičkových atletů z celého světa. Turnaj plážového volejbalu Prague Open je součástí evropského okruhu a hostí nejlepší týmy Evropy. Plochodrážní stadion na Markétě je tradičním dějištěm závodů Grand Prix na ploché dráze. V Praze 6 se odehrává také několik sportovních akcí menšího rozsahu s velkým ohlasem u sportovců i diváků. Patří mezi ně například Pražská 50, prestižní florbalové turnaje pro mládež i seniorské kategorie pořádané Tatranem Střešovice, nebo turnaje v plážovém volejbalu pod záštitou Beachclub Strahov.

MČ Praha 6 aktivně spolupracuje s organizacemi, které působí v oblasti volného času.

Praha 6 aktivně spolupracuje s řadou organizací, které se podílejí na nabídce volnočasových aktivit v oblasti městské části. Mezi těmito organizacemi jsou například Centrum Bilbo, Svatovítská dílna, Centrum pro tvořivost, Společný den, PrevCentrum, Studio Paleta, Mateřské centrum Máta, Junák – český skaut (střediska Kruh Praha 6, Vočko Praha, Bílý Los Praha 6), Klub přátel pěveckého souboru Sedmihlásek, Archeologický park ARCHAIA Liboc, Kulturní centrum Klubovna provozována spolkem Povaleč a Liga lesní moudrosti.

Aktivní život seniorů v Praze 6 podporuje široká nabídka volnočasových aktivit.

Praha 6 nabízí seniorům bohaté možnosti, jak aktivně trávit volný čas a zapojit se do společenského života. Městská část organizuje pravidelné akce, jako jsou jarní, podzimní a adventní výlety nebo zářijové plavby parníkem, dále akce Sportujeme v každém věku a umožňuje volný vstup na koupaliště Petynka pro obyvatele nad 70 let.

Dům dětí a mládeže v Praze 6 přispívá k organizaci volnočasových aktivit pro děti.

Dům dětí a mládeže (DDM) v Praze 6 je významnou institucí pro organizaci volnočasových aktivit pro děti a mládež. Nabízí pestrou škálu zájmových kroužků, kurzů a programů, které rozvíjejí dovednosti a zájmy dětí v oblasti sportu, umění, vědy a techniky. DDM Praha 6 podporuje rozvoj dětí nejen v rámci svých pravidelných aktivit, ale také prostřednictvím spolupráce na různých veřejných akcích, jako je například Den dětí a další komunitní události.

KOMUNITNÍ A OBČANSKÁ ANGAŽOVANOST

Sít' komunitních center v Praze 6 aktivně podporuje sousedské vztahy a zapojení obyvatel.

V Praze 6 se nachází řada komunitních center, která aktivně podporují rozvoj sousedských vztahů. Komunitní centrum Nesečím sousedím v Břevnově slouží jako prostor pro setkávání lidí všech generací a pořádá kurzy, workshopy, výstavy a kulturní akce. Podobně pestrý program má také Komunitní centrum Šlejnická, který nabízí cvičení, přednášky, koncerty a tvořivé aktivity. Slunečnice, centrum provozované Arcidiecézní charitou Praha ve spolupráci s městskou částí, se zaměřuje na pomoc ukrajinským rodinám prchajícím před válkou. Komunitní centrum Farnosti Bubeneč, otevřené v roce 2019, se soustředí na budování společenství prostřednictvím náboženských i nenáboženských setkání, která vytvářejí rodinnou atmosféru a podporují dobré vztahy mezi členy komunity.

V Praze 6 působí řada spolků posilujících občanskou angažovanost.

Kromě komunitních center působí v Praze 6 také řada spolků, které se zaměřují na posilování občanské angažovanosti. Celkem 14 spolků je zapojeno do koalice občanských sdružení, spolků a iniciativ Prahy 6. Většina z nich se zaměřuje na ochranu přírody a krajiny, rozvoj komunitního života a kultivaci městského prostředí v jednotlivých lokalitách Prahy 6, jak již naznačují jejich názvy – Spolek pro Divokou Šárku, Spolu na Petřínách, Spolek Malovanka apod. Kupříkladu spolek Pro Břevnov se soustředí na zlepšování komunikace mezi občany a radnicí, organizuje kulturní akce a podporuje sousedskou spolupráci. Spolek Klub přátel Ruzyně usiluje o zlepšení kvality života v Ruzyni realizací různých projektů s místním dopadem. K aktivnímu zapojení seniorů do společenského života přispívá projekt Fresh Senior, který vytváří programy zaměřené na posílení mezilidských vazeb a podporu jejich účasti v komunitních aktivitách.

Spolky v Praze 6 chrání přírodu a angažují se v územním plánování.

V Praze 6 se několik spolků aktivně věnuje ochraně přírody a životního prostředí a zároveň ovlivňuje územní plánování a dopravní projekty. Spolek Šárecké údolí se zaměřuje na ochranu zeleně a krajiny a pečlivě sleduje územní plánování, aby zabránilo nevhodným stavebním zásahům. Spolek pro rozvoj Liboce se angažuje v boji proti negativním dopadům modernizace železniční trati, která by mohla ohrozit místní prostředí. Spolek Hradní potok chrání přírodní zdroje a krajinu ve Veleslavíně a Vokovicích a zároveň pořádá vzdělávací a kulturní akce, které zvyšují povědomí o místní přírodě. Via Praha 6 se zaměřuje na ochranu životního prostředí v kontextu velkých dopravních projektů, jako je plánovaná rychlodráha, a podporuje moderní a koncepční přístup k rozvoji městské části.

Spolky mohou pro své aktivity dočasně využívat prostory zámku Veveslavín.

Městská část Praha 6 aktuálně poskytuje místním spolkům a neziskovým organizacím možnost dočasně využívat prostory areálu zámku Veveslavín k pořádání kulturních, vzdělávacích a komunitních aktivit. Spolky mohou prostory zámku využívat na základě domluvy s městskou částí, která má zámecký areál krátkodobě ve výpůjčce od státu do doby, než areál získá nového vlastníka. Praha 6 také zpřístupnila zámecký park pro širokou veřejnost, o což v minulosti usiloval spolek Hradní potok. Ten se také angažuje v ochraně a záchraně Veveslavínského zámku, aktuálně v areálu dále působí Komunitní centrum Zámek Veveslavín.

Dotační program Šestka komunitní je jedním z hlavních nástrojů, které MČ Praha 6 využívá pro rozvoj komunitních aktivit a spolkové činnosti na svém území.

Dotační program Šestka komunitní je určen pro fyzické i právnické, které působí v oblasti MČ Praha 6 a chtějí realizovat projekty zaměřené na podporu komunitního života. Program nabízí finanční podporu na organizaci zájmových, společenských, vzdělávacích a dalších aktivit, které přispívají k posílení vzájemné spolupráce mezi obyvateli. Podporovány jsou jak jednorázové akce, tak dlouhodobé projekty, které zlepšují kvalitu života v místní komunitě a napomáhají k její sociální soudržnosti. Oblastmi zájmu dotačního programu jsou mimo jiné provoz komunitních center, činnost spolků a komunit na neprofesionální úrovni a projekty z oblasti komunitní a spolkové činnosti.



BEZPEČNOST | SOUHRN KLÍČOVÝCH ZJIŠTĚNÍ

BEZPEČNOST A POCIT BEZPEČÍ | Ve srovnání s celkovou situací v Praze dochází v Praze 6 k méně závažným trestným činům, přestupky jsou zde nicméně častější | K lokalitám s vyšší koncentrací trestných činů patří Dejvické nádraží, Bubeneč, Petřiny, Břevnov a Veleslavín | Většina obyvatel Prahy 6 se cítí při nočním procházení svým sousedstvím bezpečně | V oblasti bezpečnosti funguje dobrá spolupráce mezi odborem sociálních věcí, oddělením krizového řízení a Městskou policií | Lokalizátory pomáhají zvyšovat bezpečnosti dětí na vycházkách | Podle respondentů dotazníku jsou místní mateřské a základní školy bezpečné

KRIZOVÉ ŘÍZENÍ | Primátor hl. m. Prahy zajišťuje strategickou přípravu a koordinaci krizových situací, které přesahují území Prahy 6 | Velitel zásahu a starosta Prahy 6 zajišťují operativní řízení a koordinaci na místní úrovni | Oddělení krizového řízení a bezpečnosti v Praze 6 zajišťuje koordinaci a realizaci krizového řízení v souladu s pokyny stanovenými hlavním městem Prahou

KYBERBEZPEČNOST ÚŘADU A ORGANIZACÍ | Praha 6 zřídila samostatnou organizaci KITT6 za účelem modernizace v oblasti digitalizace | Městská část posiluje kybernetickou ochranu

BEZPEČNOST A POCIT BEZPEČÍ

Ve srovnání s celkovou situací v Praze dochází v Praze 6 k méně závažným trestným činům, přestupky jsou zde nicméně častější.

Na základě Mapy kriminality bylo za období od 1. ledna 2023 do 31. prosince 2023 v Praze 6 evidováno celkem 16 315 trestných činů a přestupků. Největší počet tvořily přestupky (14 739), krádeže (436), jiná majetková trestná činnost (363), krádeže vloupáním (267) a podvody (250). Během sledovaného období bylo v hl. m. Praha evidováno celkem 209 075 trestných činů a přestupků. Po přepočtu na počet obyvatel se ukazuje, že v Praze 6 v roce 2023 připadalo přibližně 150,7 trestných činů a přestupků na 1 000 obyvatel. Tento ukazatel je téměř totožný s celopražským průměrem, kde bylo v roce 2023 zaznamenáno zhruba 151 trestných činů a přestupků na 1 000 obyvatel. Ve srovnání s celorepublikovým průměrem (137,2 trestných činů na 1 000 obyvatel) však hl. m. Praha i MČ Praha 6 vykazují vyšší míru kriminality, což je nicméně v souladu s celkovým trendem ve velkých městech, kde dochází k větší koncentraci lidí a aktivit, což vede k vyšší kriminalitě. Z hlediska struktury kriminality se Praha 6 jeví jako bezpečnější městská část v porovnání s celkovou situací v Praze, zejména co do násilných a majetkových trestných činů. Na druhou stranu, vyšší míra přestupků v této oblasti naznačuje častější drobná porušení zákona, která mohou vyžadovat zvýšenou pozornost při plánování a implementaci bezpečnostních opatření.

K lokalitám s vyšší koncentrací trestných činů patří Dejvické nádraží, Bubeneč, Petřiny, Břevnov a Veleslavín.

K lokalitám s vyšší koncentrací trestných činů v Praze 6 patří podle mapy kriminality policie ČR Dejvické nádraží, Bubeneč, Petřiny, Břevnov a Veleslavín. Většina trestné činnosti zahrnuje především přestupky. Zejména se jedná o lokality s vyšší koncentrací a pohybem osob, jako jsou nádraží či přestupní stanice metra anebo obchodní centra, což zvyšuje riziko drobných krádeží a vandalismu, často se však jedná také o dopravní přestupky. Pocit bezpečí obyvatel je snižován také v místech častějšího výskytu osob bez přístřeší a drogově závislých, nebo v méně osvětlených lokalitách.

Většina obyvatel Prahy 6 se cítí při nočním procházení svým sousedstvím bezpečně.

Podle výsledků dotazníkového šetření při tvorbě strategie rozvoje se 80,4 % respondentů v Praze 6 cítí bezpečně, když se v noci procházejí svým sousedstvím. Celkem 19,7 % respondentů však uvedlo, že se v noci ve svém okolí bezpečně necítí. Tato skutečnost poukazuje na potřebu pokračujícího úsilí o zlepšení bezpečnostních podmínek ve všech oblastech Prahy 6.

V oblasti bezpečnosti funguje dobrá spolupráce mezi odborem sociálních věcí, oddělením krizového řízení a Městskou policií.

V Praze 6 je dobře fungující mezioborová spolupráce mezi odborem sociálních věcí, oddělením krizového řízení a městskou policií. Tato spolupráce zahrnuje sdílení informací a koordinaci při řešení případů spojených s bezpečností a veřejným pořádkem. Odbor sociálních věcí pravidelně předává informace o osobách bez přístřeší a problémových aktivitách, které přispívají k efektivnímu monitoringu bezpečnostní situace v rizikových lokalitách, jež jsou pod zvýšeným dohledem. Do řešení problematiky osob bez přístřeší je pak vhodné zahrnout i nerestriktivní kroky, jako je zapojení terénní sociální služby, které se na tuto cílovou skupinu specializují.

Lokalizátory pomáhají zvyšovat bezpečnosti dětí na vycházkách.

Praha 6 se zapojila do programu RAPTOR Evropského inovačního a technologického institutu Urban Mobility financovaného z evropských fondů, který testuje inovativní technologie pro zlepšení městské bezpečnosti. V rámci tohoto projektu byly děti z vybraných mateřských škol vybaveny GPS lokalizátory, které jsou integrovány do jejich reflexních vest. Učitelé tak mohou pomocí chytrých telefonů snadno monitorovat polohu dětí během hromadných vycházek. Kromě zvýšení bezpečnosti dětí přináší tento systém i snížení stresové zátěže pro učitele, kteří se díky lokátorům nemusí neustále obávat o bezpečí dětí a opakovaně je přepočítávat během vycházek.

Podle respondentů dotazníku jsou místní mateřské a základní školy bezpečné.

Z dotazníkového šetření při tvorbě strategie rozvoje vyplývá, že 77,0 % ze všech respondentů (resp. 89,6 % bez respondentů, kteří uvedli odpověď nedokážu posoudit) v Praze 6 vnímá mateřské a základní školy jako bezpečné prostředí pro své děti. Někteří však upozorňují na zranitelná místa, zejména ve vstupních prostorách škol, která jsou často nedostatečně zabezpečena proti vstupu cizích osob.

KRIZOVÉ ŘÍZENÍ

Primátor hl. m. Prahy zajišťuje strategickou přípravu a koordinaci krizových situací, které přesahují území Prahy 6.

Primátor hlavního města Prahy hraje klíčovou roli v řízení krizových situací, které přesahují hranice jednoho správního obvodu. Pro efektivní řešení těchto situací zřizuje Bezpečnostní radu hl. m. Prahy jako poradní orgán zaměřený na přípravu na krizové situace, včetně projednávání a schvalování havarijních a krizových plánů. Dále zřizuje Krizový štáb hl. m. Prahy, který se zabývá operativním řízením krizových situací, jakmile k nim dojde. Koordinaci, zpracování a aktualizaci havarijních a krizových plánů má na starosti Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, který spolupracuje s Magistrátem hl. m. Prahy, složkami integrovaného záchranného systému a dalšími relevantními subjekty. Tento systém zajišťuje, že město je připraveno efektivně reagovat na jakékoli krizové události.

Velitel zásahu a starosta Prahy 6 zajišťují operativní řízení a koordinaci na místní úrovni.

Při vzniku mimořádné události nebo krizové situace na místní úrovni přebírá odpovědnost za koordinaci záchranných a likvidačních prací velitel zásahu. Tento velitel je obvykle velitelem jednotky požární ochrany nebo příslušným funkcionářem Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy a má právo přednostního velení, pokud právní předpis nestanoví jinak. Pokud situace vyžaduje zapojení místní samosprávy, může velitel zásahu požádat o spolupráci starostu příslušného správního obvodu. V případě, že krizová situace přesahuje území jednoho správního obvodu nebo je vyhlášen nejvyšší stupeň poplachu, může velitel zásahu nebo starosta požádat primátora o převzetí koordinace, což zajišťuje soulad a efektivní spolupráci mezi různými úrovněmi krizového řízení.

Oddělení krizového řízení a bezpečnosti v Praze 6 zajišťuje koordinaci a realizaci krizového řízení v souladu s pokyny stanovenými hlavním městem Prahou.

V Praze 6 má oblast krizového řízení na starost Kancelář tajemníka, konkrétně Oddělení krizového řízení a bezpečnosti, které koordinuje veškeré aktivity spojené s krizovým řízením. Praha 6 disponuje vlastním Krizovým štábem a Povodňovým štábem, které hrají klíčovou roli v operativním řízení při mimořádných událostech. Toto oddělení zajišťuje koordinaci a realizaci krizového řízení v rámci městské části, přičemž úzce spolupracuje s hl. m. Praha. Plní roli odborného orgánu starosty pro řízení a metodické vedení v oblasti krizového řízení, přizpůsobuje krizový plán hl. m. Praha specifickým podmínkám Prahy 6 a zpracovává havarijní, povodňový a evakuační plán. Oddělení také řídí hospodářsko-mobilizační přípravy, zajišťuje ochranu utajovaných informací a vede plán ukrytí obyvatelstva. Kromě toho spolupracuje s Policií ČR, Městskou policií a Krajským vojenským velitelstvím na území Prahy 6 a zajišťuje nepřetržitou pohotovost pro případ krizových situací.

KYBERBEZPEČNOST ÚŘADU A ORGANIZACÍ

Praha 6 zřídila samostatnou organizaci KITT6 za účelem modernizace v oblasti digitalizace.

Příspěvková organizace byla zřízena za účelem zajištění ICT služeb pro městskou část Praha 6 a její organizace. Mezi hlavní činnosti KITT6 patří tvorba ICT strategie, řízení architektury systémů, zajištění ICT rozvoje, kyberbezpečnosti, naplňování koncepce Smart City, zajištění provozu ICT včetně podpory uživatelů a centrálního nákupu ICT a zajištění metodické podpory a vzdělávání v oblasti ICT a výkonu veřejné správy. KITT6 se řídí usnesením Rady, realizuje aktivity podle projektových plánů, které jsou součástí usnesení o zřízení organizace a vydává pravidelné zprávy o činnosti.

V rámci činnosti KITT6 probíhá modernizace hardwaru a softwaru, což zahrnuje i přidružené příspěvkové organizace. V oblasti služeb pro občany byla zavedena například elektronická evidence dříve, než to vyžadoval legislativní termín. V současnosti se připravuje nový systém, který umožní občanům efektivnější odbavení na úřadech.

Modernizují se rovněž další aplikace. Například aplikace „Lepší 6“ nyní prochází testovací fází, kdy pomocí umělé inteligence analyzuje nahrané fotky a spojuje je s existujícími závadami v systému. Testuje se implementace chatbota, který má občanům pomáhat řešit agendu online. Byl spuštěn vývoj nového Portálu šestáka, který integruje identitu uživatelů pro snadnější přihlašování k online službám a poskytuje přehled o poplatcích (např. za psa) nebo záborových platbách aj. Bylo rozšířeno využívání GIS, které slouží k lepší vizualizaci a zobrazení dat.

Městská část posiluje kybernetickou ochranu.

Nový zákon o kybernetické bezpečnosti po městech a městských částech vyžaduje, aby zajistily ochranu svých digitálních systémů, infrastruktury a dat před možnými hrozbami. Tato opatření zahrnují pravidelné testování systémů, aktualizace bezpečnostních strategií a zabezpečení přístupu k citlivým informacím. Městské části jsou povinny implementovat systémová řešení, která minimalizují riziko útoků a zabezpečí správu dat a online služeb.

Aktuální stav realizace opatření v oblasti kybernetické bezpečnosti v Praze 6 se zaměřuje na komplexní digitalizaci interních i externích procesů. Magistrát hlavního města aktualizoval v roce 2024 bezpečnostní a informační koncepci a plánuje vytvořit novou zastřešující strategii, která by platila pro všechny městské části. Součástí aktuálního plánu jsou pravidelné

penetrační testy a školení rizik pro zaměstnance, doprovázené emailovými kampaněmi. Také se plánuje zamezit používání přenosných paměťových zařízení, jako jsou USB disky a diskety, a postupně s navyšováním využívání cloudových řešení například omezit velikost příloh v emailové komunikaci až na nulu. Kromě technických opatření probíhají školení v oblasti bezpečnosti, například simulace útoku střelce ve vazbě na útok na Filozofické fakultě Univerzity Karlovy v roce 2023. Mezi další opatření patří implementace statických HTML stránek ke snížení potenciálních útoků, rychlé reakce na bezpečnostní zranitelnost a projekt KYB, který zahrnuje kompletní výměnu kybernetické infrastruktury, včetně upgradu firewallu a antivirových systémů. Veřejná WiFi bude dostupná pouze během úředních hodin a mimo pracovní dny se plánuje, že budou počítače v rámci vnitřní sítě vypnuté. Město také plánuje přechod na cloudová řešení a minimalizaci rizik spojených se současnými systémy, jako je Lotus Notes. Zálohování dat probíhá offsite.

MEGATRENDY

Megatrendy jsou “dlouhodobé transformační procesy, které ovlivňují naše myšlení, aktivity, organizaci společnosti a budoucí realitu světa”. Megatrendy se vyvíjí řádově desítky let a mohou probíhat lokálně nebo na globální úrovni. Jejich porozumění je obzvlášť důležité při tvorbě strategie, protože ji zasazují do dlouhodobého rámce a umožňují zaměřit se na to podstatné, a ne pouze na krátkodobé trendy nebo dílčí události.

V současnosti lze na globální úrovni pozorovat řadu megatrendů, z nich vybíráme ilustrativně takové, které mají nebo mohou mít dopad na hlavní město a městskou část Praha 6.

Stárnutí populace

Svět bude starší než dnes: v roce 2030 bude 12 % světové populace starší 65 let, oproti dnešním asi 8 %. Tento trend, spolu se snižováním porodnosti a migrace, vytváří tlak na sociální a zdravotní systémy a pracovní trhy. Praha 6 reaguje na tyto demografické změny přípravou projektů zaměřených na zvýšení kapacity sociálních a zdravotních služeb pro seniory a osoby se zdravotním postižením.

Oteplování

V roce 2030 bude svět o 1,5 stupňů teplejší než v předindustriální době. Toto je obzvlášť relevantní pro větší města a megalopole, které disproporčně trpí následky oteplování. Oteplováním je zasažena i Praha 6, kde některé části jsou vysoko na Indexu urbánní tepelné zranitelnosti (UHVI).

Narůstající spotřeba energie

Spotřeba energie poroste celosvětově o 1,7 % ročně. Tento trend samozřejmě plně zasahuje i města, kde je vyšší koncentrace lidí s odpovídajícími vyššími energetickými nároky. Místní energetická koncepce Prahy 6, která má za cíl snížit energetickou spotřebu o 30 % do roku 2033, je jednou z odpovědí na tento megatrend.

Technologie

Do roku 2050 nebo dříve bude 50% práce automatizováno, 75 % digitálních služeb bude poháněno AI a 80 % světové populace bude mít přístup k 5G internetu. Tento trend má vliv především na pracovní trh a kvalitu života, ale ovlivňovat bude také způsob, jakým fungují úřady státní správy a řízení měst (digitalizace služeb, kybernetická bezpečnost a další).

Migrace

V důsledku ekonomického a společenského vývoje, klimatických změn nebo i válečných konfliktů (s ohledem na Prahu především válka na Ukrajině) představuje migrace výzvu, ale i příležitosti: geografická koncentrace cizinců ve větších městech může vést k bezpečnostním rizikům. Cizinci zároveň výraznou měrou přispívají k rozvoji místní ekonomiky a rozpočtů i na úrovni měst.

SWOT ANALÝZA

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Dobrá až exkluzivní adresa - Praha 6 je vnímána jako jedna z nejlepších adres v Praze a ČR. - Drtivá většina respondentů je spokojena s životem v Praze 6. - Praha 6 je součástí jedné z nebohatších metropolí v Evropě. Rozvinuté veřejné a zelené plochy - Obyvatelé, experti a osobnosti oceňují dostupnost zelených ploch. - Místa jako Ladronka, Hvězda a Šárecké údolí jsou oceňovány pro jejich dostupnost a kvalitu. - Aktivní a metodický přístup k revitalizaci parků a veřejný prostor. Kvalitní dopravní obslužnost - Kvalitní MHD v celé Praze. - V dotazníkovém průzkumu velká spokojenost s hromadnou dopravou. - Prodloužení tramvajové trati na Dědinu. - Blízkost letiště Václava Havla. Značené cyklotrasy - Relativně dlouhý úsek značených cyklotras ve srovnání s jinými částmi Prahy. Vysoká kvalita vzdělávání - Vysoká kvalita vzdělávacích standardů. - Kvalitní základní školy s nadprůměrnými výsledky v testování. - Přítomnost tří významných univerzit (ČVUT, VŠCHT, UK). - Městská část podporuje modernizaci škol a projekt MAP IV zaměřený na zavádění nových technologií do výuky. - Přítomnost odborných výzkumných ústavů. - Péče o zdravý životní styl ve školách a komunitách. Bohatý kulturní, sportovní a společenský život - Úspěšné projekty jako např. Šesták na Vítězném náměstí poskytují prostor pro kulturní akce a setkávání. - Otevřenost městské části k participaci občanů na projektech a rozhodování.	Problematická dostupnost bydlení - Vysoké náklady na bydlení. Vysoké ceny obecních bytů a kritizovaná transparentnost jejich přidělování. - V dotazníkovém průzkumu nejvíce kriticky hodnocená oblast (dostupnost, cena). Místy zanedbaný veřejný prostor vyžadující revitalizaci - Některé zanedbané veřejné prostory. - Místa jako Dejvická ulice vyžadují revitalizaci, aby sloužila jako kvalitní moderní veřejný prostor. Přetížení silniční dopravy a parkování - Přetížení klíčových ulic jako Evropská a Patočkova kvůli tranzitní dopravě a tunelu Blanka. - Nedostatečné parkování a problémy s rezidenčním parkováním. Pěší mobilita - Nedostatečné zdroje na implementaci potřebných projektů. - Pomalé tempo implementace navržených projektů. Rezervy v cykloinfrastruktuře - Stále relativně nízká úroveň využívání kol. - Vnímání bezpečnosti (úseky, kde cyklista musí jet mezi auty). - I přes dlouhý úsek značených cyklotras nejsou vždy cyklostezky propojené; potřeba dobudovat nové. Samospráva - Kompetenční roztříštěnost mezi různými zainteresovanými stranami (MČ, Technické služby komunikací hl.m. Praha a hl.m. Praha) způsobuje složitější a časově náročnější procesy i při relativně jednodušších investicích, například úpravách veřejného prostoru. - Nekoordinovaný postup v přípravné fázi projektů, zejména ve spolupráci se zájmovými stranami, jako je

• Množství aktivních spolků podporujících občanskou angažovanost. • Koncepční dotační podpora kulturních, sportovních a komunitních aktivit. • Dobrá dostupnost sportovišť. Nadstandardní sociální a zdravotní péče • Nadprůměrná kapacita domovů pro seniory v porovnání s pražským průměrem. • Podpora domácí péče a seniorských programů jako Senior taxi nebo studentské bydlení v domech s pečovatelskou službou. • Aktivní život seniorů v Praze 6 podporuje široká nabídka volnočasových aktivit. • Nadprůměrný počet zdravotnických zařízení. Kvalitní veřejné služby • Dobré jméno a image městské části. • Silný brand podpořený novou vizuální identitou. • Otevřený proaktivní přístup ke komunikaci a zapojování občanů, spolků a komunit. • Zřízení KITT6 – ICT architektura. Efektivní hospodaření s odpady • Míra třídění odpadů je na poměrně vysoké úrovni. • Úspěšné pilotní projekty zaměřené na kompostování. • Multikomoditní svoz odpadu. • Veřejné zakázky respektují principy cirkulární ekonomiky. Koncepční přístup k energetice a cirkulární ekonomice • Existující, nedávno schválena Místní energetická koncepce je dobrým základem pro zavádění potřebných opatření. • Principy cirkulární ekonomiky jsou již zahrnuty ve veřejných zakázkách městské části.	Magistrát hlavního města Prahy a další významní investoři, může komplikovat realizaci menších investic – například včas nejsou zohledněné požadavky a náměty MČ například. Životní prostředí • Vysoká míra znečištění v okolí tunelového komplexu Blanka. Odpady • Nízká míra využití biodopadu. Vodohospodářství • Zastaralé vodovodní a kanalizační sítě. Energetika • Nedostatek financí pro realizaci Místní energetické koncepce. • Digitalizace energetického řízení bude náročná, zdlouhavá a její implementace bude váznout.
---	--

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
Dobrá až exkluzivní adresa - Vysoká poptávka po kvalitním bydlení a po kvalifikované pracovní síle v EU, ČR, Praze. - Rozvoj soukromého bytového fondu v návaznosti na developerskou výstavbu. - Nárůst počtu obyvatel a odtud zvýšená poptávka v lokální ekonomice. Rozvinuté veřejné a zelené plochy - Důležitá dopravní uzlová místa jako Vítězné náměstí a Hradčanská s velkým potenciálem. - Využití nevyužitých ploch a brownfieldů. - Univerzity jako významný investor do veřejného prostoru. Kvalitní dopravní obslužnost - MHD s potenciálem obsloužit ještě více cestujících, včetně současných motoristů. - Další rozvoj Letiště Václava Havla. Udržitelná mobilita - Rostoucí poptávka po ekologicky šetrných řešeních v oblasti mobility. - Zvyšující se podíl trhu elektroaut. - Dokončení městského okruhu. Sociální a zdravotní péče - Nové technologie aplikované ve vzdělávání a sociální a zdravotní péči. Kvalitní veřejné služby - Digitalizace, AI, automatizace. - Rozvoj participace. Odpady - Podpora zelených technologií a zavádění prvků cirkulárního hospodářství v ekonomice na úrovni EU a ČR. Energetika - Podpora využívání obnovitelných zdrojů energie a nízkouhlíkových opatření na úrovni ČR / EU. Spolupráce, inovace a nové technologie - Mezinárodní spolupráce. - Inovativní veřejné projekty.	Demografické výzvy - Prudké demografické změny – příliv obyvatel ze zemí v důsledku nečekaného šoku (opakování Ukrajinské vlny). - Nedostatek kapacity v domovech pro seniory. Nedostatek kapacit ve vzdělávacích zařízeních - Z důvodu demografického vývoje, zájmu o bydlení a investiční aktivity, hrozí zhoršení dostupnosti kapacit školských zařízení. - Obava z nedostupnosti kvalitních MŠ, ZŠ a SŠ. Environmentální výzvy - Prudké klimatické změny a zvýšení zranitelnosti obyvatel vůči těmto změnám a investiční náročnosti do adaptačních a mitigačních opatření. - Díky příliš velkému počtu zpevněných ploch bude docházet k intenzivnějšímu přehřívání ve městě. - Další neregulovaný nárůst individuální automobilové dopravy. - Stacionární zdroje znečištění ovzduší mimo Prahy 6 budou i nadále přispívat k znečištění v Praze 6. - Větší frekvence a intenzita přívalových dešťů díky klimatickým změnám povede k stále větším přetížením kanalizace a ničivějším povodním. Ekonomické výzvy - Ekonomická krize a její dopady. - Prudký nárůst inflace, zvýšení cen a omezení investic, či provozu a údržby. Politické výzvy - Politická nestabilita v Evropě. - Přerůstající ozbrojený konflikt s Ruskem na území EU. - Zpomalení vývoje důsledkem nové vlny pandemie nemoci, jako byl covid-19. - Nárůst extrémismu v místní, regionální nebo státní politice. - Průtahy v rámci přijetí Metropolitního plánu.

• Přítomnost významných akademických a znalostních institucí na území Prahy 6 a v Praze obecně. • Rostoucí objem výzkumu a vývoje s aplikačním potenciálem pro kvalitu života ve městě. • Investice v rámci ITI pro Pražskou metropolitní oblast. • Nové technologické trendy v oblasti digitalizace.	Další výzvy • Vyšší podíl osob bez přístřeší v metropoli s dopadem na život v Praze 6. • Zvýšená rizika ze strany kybernetických útoků. • Občané jsou rezistentní vůči změně (veřejný prostor orientovaný na auta versus na pěší). • Nedokončení vybudování přímého spojení na letiště. • Větší tlak na veřejné služby v rámci Prahy 6 v důsledku nedostatečné funkčnosti Středočeského kraje.
--	--

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Mapa územních celků městské části Praha 6.....	20
Obrázek 2: Městské části sousedící s Prahou 6	20

SEZNAM ZKRATEK

AC	Atletický klub
AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
AV ČR	Akademie věd České republiky
BUC	Bilanční územní celek
CIIRC	Český institut informatiky, robotiky a kybernetiky
CO	Kobalt
ČR	Česká republika
ČS	Československo
ČSFR	Československá federativní republika
ČSÚ	Český statistický úřad
ČVUT	České vysoké učení technické
DDM	Dům dětí a mládeže
DS	Dům pro seniory
DZR	Domov se zvláštním režimem
EIA	Posuzování vlivů na životní prostředí (<i>Enviromental Impact Assessment</i>)
EU	Evropská unie
FIT	Fakulta informačních technologií
FK	Fotbalový klub
FTVS	Fakultu tělesné výchovy a sportu
GIS	Geografický informační systém
GPS	Globální poziční systém (<i>Global Positioning Systém</i>)
HDP	Hrubý domácí produkt
HIV	Virus lidské imunodeficiency (<i>Human Immunodeficiency Virus</i>)
Hl. m.	Hlavní město
ICT	Informační a komunikační technologie (<i>Information and Communication Technologies</i>)
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
ISO	Mezinárodní organizace pro normalizaci (<i>International Organization for Standardization</i>)
ISS	Mezinárodní kosmická stanice (<i>International space station</i>)
IT	Informační technologie
ITI	Integrované teritoriální investice
KES	Komunikace Evropská – Svatovítská
LDN	Léčebna dlouhodobě nemocných
MAP	Místní akční plán vzdělávání

MČ	Městská část
MHD	Městská hromadná doprava
MPZ	Městská památková zóna
MŠ	Mateřská škola
NO _x	Oxidy dusíku
NTK	Národní technická knihovna
NUTS	Nomenklatura územních statistických jednotek (<i>Nomenclature of Units for Territorial Statistics</i>)
ORP	Obec s rozšířenou působností
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
OZE	Obnovitelné zdroje energie
PET	Polyethylentereftalát
PID	Pražská integrovaná doprava
PM ₁₀	Polétavý prach o velikosti 10 mikrometrů
PMO	Pražská metropolitní oblast
PPO	Protipovodňová opatření
RWY	Vzletová dráha (<i>Runway</i>)
SČK	Středočeský kraj
SO ₂	Oxid siřičitý
SOŠ	Střední odborná škola
SOŠP	Střední odborná škola pedagogická
SŠ	Střední škola
TJ	Tělovýchovná jednota
ÚAP	Územní analytické podklady
ÚČOV	Ústřední čistírna odpadních vod
ÚVN	Ústřední vojenská nemocnice
UHVI	Index urbánní tepelné zranitelnosti
UK	Univerzita Karlova
UNESCO	Organizace Organizace spojených národů pro výchovu, vědu a kulturu (<i>United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization</i>)
ÚOCHB	Ústav organické chemie a biochemie
ÚSKP	Ústřední seznam kulturních památek
ÚVN	Ústřední vojenská nemocnice
VOŠ	Vyšší odborná škola
VŠE	Vysoká škola ekonomická
VŠCHT	Vysoká škola chemicko-technologická

ZEVO	Zařízení pro energetické využívání odpadu
ZPS	Zóna placeného stání
ZŠ	Základní škola
ZUŠ	Základní umělecká škola

SEZNAM ZDROJŮ

Advokátní deník. Vláda schválila novelu zákona se zárukou místa v dětské skupině. 2024. <https://advokatnidenik.cz/2024/05/23/vlada-schvalila-novelu-zakona-se-zarukou-mista-v-detske-skupine/>.

Aktualně.cz. Projděte si seznam 12 ulic s nejhorším ovzduším v Praze, vede křižovatka u magistrály. 2019 <https://zpravy.aktualne.cz/domaci/nejspinavejsi-vzduch-je-u-magistraly-v-praze/r~96e4fbdea2f811e9be22ac1f6b220ee8/>.

Automat. Miliony kilogramů CO₂ ročně: Spočítali jsme klimatické dopady Blanky a Městského okruhu. 2021.

České vysoké učení technické v Praze. Oficiální webové stránky Českého vysokého učení technického v Praze. 2024. <https://www.cvut.cz/>.

Český statistický úřad. Veřejná databáze. 2024. <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=home>.

Ekolist.cz. Co je tepelný ostrov Prahy a proč ho zkoumat?

Ekolist.cz. Co Pražané nejčastěji třídí za odpady? A co je k tomu vede? Podívejte se výsledky průzkumu. 2024 <https://ekolist.cz/cz/zelena-domacnost/rady-a-navody/co-prazane-nejcasteji-tridi-za-odpady-a-co-je-k-tomu-vede-podivejte-se-vysledky-pruzkumu>.

Farnost Bubeneč. Komunitní centrum. http://www.farnostbubenec.cz/index.php?odkaz=komunitni_centrum.

Hlavní město Praha. Aktualizace generelu zahrádkových osad v Praze. 2018. https://adaptacepraha.cz/wp-content/uploads/2020/03/TEXT_Aktualizace_generelu-zahradkovych-osad.pdf.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Airbnb in Prague: Analysis of the Status and Development of Short-term Private Rentals 2018–2023. 2024. <https://iprpraha.cz/assets/files/files/dc5236e62dd062d1f9fd7a259358438e.pdf>.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Atlas životního prostředí. 2024. <https://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/>

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Demografie, bydlení a veřejná vybavenost v Praze. Červen 2015. https://iprpraha.cz/uploads/assets/dokumenty/Demografie/1_shrnuti_2015_06_29_final.pdf.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Dojíždka a vyjíždka do zaměstnání do/z hl. m. Prahy. 2021 https://iprpraha.cz/uploads/assets/dokumenty/analyza_dojizdka.pdf.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Prognóza obyvatel a veřejné vybavenosti v Praze 2023–2050–5/ Sociální služby. 2024. <https://iprpraha.cz/assets/files/files/cfb4126288e3d9eb503f55d7542e178b.pdf>.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Prognóza obyvatel a veřejné vybavenosti v Praze 2023–2050–4/ Zdravotní služby. 2024. <https://iprpraha.cz/assets/files/files/61a1de1ce7093891f8a9cb0b182071bf.pdf>.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Prognóza obyvatel a veřejné vybavenosti v Praze 2023–2050–3/ Školství. 2024. <https://iprpraha.cz/assets/files/files/d2690303cc3608b5c58ec9d86a98d309.pdf>.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Prognóza obyvatel a veřejné vybavenosti v Praze v roce 2022–3 / Školství. IPR Praha. 2023.

<https://iprpraha.cz/assets/files/files/66ecd51af6ff7f8dfa600cac4d0e567f.pdf>.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Prognóza obyvatel a veřejné vybavenosti v Praze v roce 2022–2/ Populační vývoj a výhled. 2023.

<https://iprpraha.cz/assets/files/files/23767f70301b00ae7014f880f0933f03.pdf>.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Spokojenost a kvalita života Pražanů. Výsledky průzkumu obyvatel. IPR Praha. 2021.

<https://iprpraha.cz/assets/files/files/bef82cceb4daf40be992ebbf6dc11d5.pdf>

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Stav a vývoj obecního bytového fondu v Praze – Aktualizace 2023. 2024.

<https://iprpraha.cz/assets/files/files/7c72bb72b049562b70464ebcab12f1c8.pdf>

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Územně analytické podklady hl. m. Prahy. 2020. <https://uap.iprpraha.cz/#/>.

Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021-2027.

Koncepční část (Analytická část). <https://www.itipraha.eu/strategicky-dokument-2021-2027>.

Kampus Dejvice. Webová prezentace projektu. <https://www.kampusdejvice.cz/>.

Klimatický plán hl. m. Praha do roku 2030. 2021.

https://klima.praha.eu/DATA/Dokumenty/Klimaticky_plan_HMP_2030_revidovany_k_27_5_2021.pdf.

Klub přátel Ruzyně. O nás. <https://www.klubpratelruzyne.cz/o-nas/>.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor školství, mládeže a sportu. Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy HMP 2024–2028. 2024. https://www.edu.cz/wp-content/uploads/2024/07/09_Praha_DZ-HMP-2024-2028.pdf.

Městská část Praha 6. Demografická studie pro základní školy zřizované městskou částí Praha 6 s výhledem do roku 2040. 2023.

https://www.praha6.cz/cs/assets/potrebuji_vyresit/8312/prilohy/prognoza_vyvoje_poctu_zaku_zakladnich_skol_mestske_casti_praha_6_do_r_2040_7730a43a5d.pdf.

Městská část Praha 6. Generel pěší & cyklistické dopravy na území MČ Praha 6. 2016. [file.php \(praha6.cz\)](https://www.praha6.cz/file.php).

Městská část Praha 6. Koncepce podpory a rozvoje školství na území městské části Praha 6 pro období 2021–2030 „Vzdělaná Šestka“. 2021.

https://system.praha6.cz/system/file.php?File=f889_2408.pdf&crc=d9b7cc169e2c3661289c3e065c78cea0.

Městská část Praha 6. MAP Praha 6 III. Akční plány pro rok 2024, 2025. 2023.

https://www.praha6.cz/cs/assets/prilohy/akcni_plany_map_praha_6_iii_2024_2025_78c6e6de82.pdf.

Městská část Praha 6. Oficiální webové stránky městské části Praha 6. 2024.

https://www.praha6.cz/titulni_strana.html.

Městská část Praha 6. Oficiální webové stránky Šestka. 2024. <https://www.sestka.cz/>.

Městská část Praha 6. Online dotazníkové šetření obyvatel uskutečněné při zpracovávání Strategie rozvoje městské části Praha 6. 2024.

Městská část Praha 6. Rodinný web Prahy 6. 2024. <https://www.rodina6.cz/>.

Městská část Praha 6. Rozpočet městské části Praha 6. 2024.

<https://www.praha6.cz/finance/finance-rozcestnik.html>

Městská část Praha 6. Standard systému managementu kvality městské části Praha 6. 2023.

Městská část Praha 6. Strukturované rozhovory s osobnostmi uskutečněné při zpracovávání Strategie rozvoje městské části Praha 6. 2024.

Městská část Praha 6. Výroční zpráva ke kvalitě. 2023.

Národní registr poskytovatelů zdravotních služeb. Vyhledávání poskytovatele. 2024.

<https://nrpzs.uzis.cz/index.php?pg=vyhledavani-poskytovatele--pro-verejnost>.

Nesedím, sousedím. O nás. <https://nesedimsousedim.cz/o-nas/>.

Parking Praha. Možnosti parkování Praze. <https://parking.praha.eu/cs/moznosti-parkovani-v-praze/>.

Pěšky městem. 2024. <https://peskymestem.cz/>

Policie České republiky. Kriminalita. 2024. <https://kriminalita.policie.cz/>.

Portál hlavního města Prahy. Rekonstrukce komunikací a kanalizací probíhající současně jsou pro město finančně velmi náročné.

Portál hlavního města Prahy. Závěrečnou zprávu projektu “Chytrý svoz odpadu” rada schválila, úspěšný projekt bude pokračovat. 2020.

Povodí Vltavy. Základní informace o plánech dílčích povodí a programech opatření pro správní obvod Hlavního města Prahy. 2021.

Praha 6. Ovlivněte podobu metropolitního plánu. 2018. <https://praha6.org/mpp/2018>.

Praha 6. Programové prohlášení RMČ Praha 6 pro období 2022–2026. 2022.

https://praha6.cz/samosprava/rada/programove-prohlaseni-rmc-praha-6-pro-obdobi-2022-2026_67954.html.

Pražské vody a kanalizace. <https://www.pvk.cz/>.

Pro Břevnov. O spolku. <https://probrevnov.cz/o-spolku/>.

Seznam Zprávy. Proč se víc než půlka Čechů nejčastěji dopravuje autem? Někde to jinak nejde. 2024. <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/domaci-zivot-v-cesku-proc-se-vic-nez-pulka-cechu-nejcasteji-dopravuje-autem-nekde-to-jinak-nejde-249765>

Spolek Liboc. <https://www.spolekliboc.cz/>.

Správa železnic. Železnice na letiště. <https://www.spravazeleznic.cz/zeleznice-na-letište>

Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu. Mapy: Index urbánní tepelné zranitelnosti. <https://adaptacepraha.cz/>.

Stredniskoly.cz. Střední školy – Praha 6. 2024. <https://www.stredniskoly.cz/seznam-skol/praha/praha-6/>.

Struktura zaměstnanosti Hlavní město Praha, 2022. Národní pedagogický institut České republiky. 2023.

Šárecké údolí. O nás. <https://www.sarecke-udoli.cz/o-nas/>.

TSK. [TSK Praha \(tsk-praha.cz\)](https://tsk-praha.cz)

Univerzita Karlova. Oficiální webové stránky Univerzity Karlovy. 2024. <https://cuni.cz/UK-1.html>.

ÚAP Praha. [ÚAP Praha 2020 \(iprpraha.cz\)](https://iprpraha.cz).

Úřad vlády České republiky. Globální megatrendy pro aktualizovaný Strategický rámec udržitelného rozvoje. 2016. <https://vlada.gov.cz/assets/ppov/udrzitelny-rozvoj/CR-2030/Prehled-globalnich-megatrendu.pdf>

Via Praha 6. <http://viapraha6.cz/text/o-nas>.

Vysoká škola chemicko-technologická v Praze. Oficiální webové stránky Vysoké školy chemicko-technologické v Praze. 2024. <https://www.vscht.cz/>.

Vysokeskoly.cz. Vysoké školy v Praze. 2024. <https://www.vysokeskoly.cz/v/region-praha/?page=4>.

Zámek Veveslavín. O nás. <https://www.zamekveveslavin.cz/o-n%C3%A1s>.

PŘÍLOHY

Příloha 1 Seznam osobností pro strukturované rozhovory

Strukturované rozhovory byly realizovány průběžně během června až října 2024.

Jméno a příjmení (bez titulů)	Funkce / Organizace
Bedřich Moldan	zástupce ředitele Centra pro otázky životního prostředí, Univerzita Karlova
Bohumil Beránek	vedoucí oddělení koncepce strategického a územního rozvoje odboru rozvoje a investic MČ Praha 6
Daniel Morgan	překladatel, majitel knihkupectví Morgan Books
David Boháč	spolupřevodovatel Kulturního centra Klubovna
Eva Kalhousová	ředitelka Domova pro seniory Elišky Purkyňové
Eva Kejkrtová Měřičková	zakladatelka a bývalá ředitelka Dejvického divadla
Filip Buddeus	koordinátor Kampusu Dejvice
Jakub Hort	lékař Alzheimer centra
Jakub Stárek	starosta MČ Praha 6
Jan Cibulka	datový novinář Českého rozhlasu
Jan Kasl	architekt, bývalý primátor hl. m. Prahy
Jan Klofáč	vedoucí oddělení strategie a analýz kabinetu místopředsedy vlády pro digitalizaci
Jan Lacina	radní MČ Praha 6 odpovědný za oblast kultury, sportu a volného času, bezpečnosti
Jana Tomas Sedláčková	členka správní rady nadace PPF
Jaromír Hainc	ředitel Sekce rozvoje města Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy
Jiří Růžička	senátor, předseda Komise pro výchovu a vzdělání MČ Praha 6
Kristýna Ciprová	ředitelka Komunitního centra Nasedím, sousedím
Kurt Gebauer	sochař, profesor Vysoké školy uměleckoprůmyslové v Praze
Libor Bezděk	ředitel Domu dětí a mládeže hl. m. Prahy
Lucie Vogelová	krajinářská architektka, zakladatelka ateliéru TERRA FLORIDA
Martin Svoboda	ředitel Národní technické knihovny
Michael Šebek	profesor na Fakultě elektrotechnické Českého vysokého učení technického v Praze
Michal Burian	český vojenský historik, plukovník armády České republiky a ředitel odboru muzeí Vojenského historického ústavu
Milan Cais	výtvarný umělec, spoluzakladatel hudební skupiny Tata Bojs
Petr Hlaváček	náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast územního rozvoje a územního plánu
Petr Prokop	statutární místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast správy majetku, hospodářské politiky, koncepcí a strategického plánu
Štěpán Toman	spolumajitel architektonické firmy Ting, s.r.o.
Tomáš Řehák	ředitel Městské knihovny v Praze
Zdeněk Hostomský	biochemik Ústavu organické chemie a biochemie AV ČR, v. v. i.

Příloha 2 Seznam členů pracovních skupin

Tematické pracovní skupiny v rámci analytické fáze přípravy strategie byly realizovány v průběhu října 2024.

Budoucnost vzdělávání - 1. října 2024

Jméno a příjmení (bez titulů)	Funkce / Organizace
Alexandra Piskáčková	ředitelka MŠ Terronská, p.o.
Irena Pohl Houkalová	ředitelka festivalu ZUŠ Open, členka Komise-PS pro řešení spádové turistiky ve školách Praha 6
Jana Matoušová	manažerka Místního akčního plánu vzdělávání MČ Praha 6
Jiří Benda	člen Komise pro výchovu a vzdělávání MČ Praha 6
Karel Čermák	metodik odboru školství MČ Praha 6
Kateřina Spěváková	školní psycholožka ZŠ Hanspaulka
Kristýna Felcmanová	členka správní rady Učitel naživo, zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků, z. ú.
Mariana Čapková	místostarostka MČ Praha 6 odpovědná za oblast školství a investic ve školství
Marie Kubíková	vedoucí odboru školství MČ Praha 6
Marie Vondráčková	vedoucí oddělení ekonomiky odboru školství MČ Praha 6
Ondřej Bárta	ředitel ZŠ a MŠ Hanspaulka
Petr Prokop	statutární místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast správy majetku, hospodářské politiky, koncepcí a strategického plánu
Tomáš Pižl	předseda Finančního výboru ZMČ Praha 6

Územní rozvoj - 14. října 2024

Jméno a příjmení (bez titulů)	Funkce / Organizace
Bohumil Beránek	vedoucí oddělení koncepce strategického a územního rozvoje odboru rozvoje a investic MČ Praha 6
David Olša	ředitel útvaru Rozvojové projekty a nemovitosti Letiště Praha, a.s.
Eva Smutná	členka ZMČ Praha 6
František Dombek	Group Chief Investment Officer, Kaprain Group
Karel Ptáček	projektový manažer, Správa železnic, státní organizace
Lukáš Kos	vedoucí oddělení plánovacích smluv odboru rozvoje a investic MČ Praha 6
Martin Polách	člen ZMČ Praha 6
Matyáš Sedlák	člen partnerské sestavy architektonického ateliéru m4 architekti, spol. s r.o.
Miroslav Sachl	vedoucí oddělení státní správy odboru dopravy a životního prostředí MČ Praha 6
Ondřej Matěj Hruběš	radní MČ Praha 6 odpovědný za oblast dopravy
Petr Prokop	statutární místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast správy majetku, hospodářské politiky, koncepcí a strategického plánu

Tomáš Pižl	předseda Finančního výboru ZMČ Praha 6
Václav Kožený	místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast územního rozvoje, evropských fondů a smart city
Viktor Valouch	urbanista oddělení koncepce strategického a územního rozvoje odboru rozvoje a investic MČ Praha 6

Aktivní život a spolupráce - 15. října 2024

Jméno a příjmení (bez titulů)	Funkce / Organizace
Antonín Štogr Vlk	člen ZMČ Praha 6, místopředseda Komise pro sport a volný čas
Jan Lacina	radní MČ Praha 6 odpovědný za oblast kultury, sportu, volného času a bezpečnosti
Jana Rípplová	vedoucí odboru kultury, sportu a volného času MČ Praha 6
Jarka Koňaříková	zástupkyně spolků Prahy 6
Libor Bezděk	předseda Komise pro sport a volný čas MČ Praha 6
Petr Prokop	statutární místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast správy majetku, hospodářské politiky, koncepcí a strategického plánu
Štěpán Kubišta	kurátor programu divadla Archa+
Tomáš Mandlík	člen ZMČ Praha 6, člen Komise pro sport a volný čas
Vít Weber	referent volnočasových aktivit odboru kultury, sportu a volného času MČ Praha 6

Veřejný prostor a pohyb po městě - 15. října 2024

Jméno a příjmení (bez titulů)	Funkce / Organizace
Eva Tichá	členka ZMČ Praha 6
Jiří Beneš	vedoucí oddělení městské infrastruktury odboru dopravy a životního prostředí MČ Praha 6
Jiří Dlouhý	vedoucí Oddělení environmentálního vzdělávání Centra pro otázky životního prostředí UK
Kristýna Lhotská	ředitelka Sekce detailu města Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy
Ondřej Matěj Hruběš	radní MČ Praha 6 odpovědný za oblast dopravy
Petr Palacký	radní MČ Praha 6 odpovědný za oblast životního prostředí a klimatu
Petr Prokop	statutární místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast správy majetku, hospodářské politiky, koncepcí a strategického plánu
Petr Soukal	předseda Kontrolního výboru ZMČ Praha 6
Zuzana Štemberová	vedoucí Ústavu krajinářské architektury na Fakultě architektury ČVUT v Praze

Městské inovace a podnikání - 16. října 2024

Jméno a příjmení (bez titulů)	Funkce / Organizace
Anna Palasová	vedoucí odboru správních agend MČ Praha 6
David Schreib	spoluzakladatel a obchodní ředitel Adalid Sciences
Libor Kurzweil	ředitel útvaru Řízení kvality a provozní bezpečnosti Letiště Praha, a.s.
Martin Fusek	oddělení translačního výzkumu Ústavu organické chemie a biochemie Akademie věd
Matěj Záhorský	majitel Café Záhorský
Michael Šebek	profesor kybernetiky na ČVUT v Praze
Milan Pospíšil	rektor VŠCHT
Petr Prokop	statutární místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast správy majetku, hospodářské politiky, koncepcí a strategického plánu

Finance, správa a hospodaření - 16. října 2024

Jméno a příjmení (bez titulů)	Funkce / Organizace
Barbora Srp	vedoucí odboru správy majetku MČ Praha 6
David Bouz	poradce předsedy finančního výboru magistrátu hl. m. Prahy
Jan Holický	tajemník MČ Praha 6
Jan Chabr	člen ZMČ Praha 6
Jarmila Fryšová	referentka agendy bytů a nebytových prostor odboru správy majetku MČ Praha 6
Jaroslava Ješinová	vedoucí ekonomického odboru MČ Praha 6
Kamil Vavřínek Mareš	místostarosta MČ Praha 7 odpovědný za oblast majetku, energetiky a investic v neškolských objektech
Lucie Sedmihradská	předsedkyně finančního výboru MČ Praha 10
Marek Tolde	člen ZMČ Praha 6
Martina Kolovratová	vedoucí oddělení finančních plánů a rozpočtu ekonomického odboru MČ Praha 6
Ondřej Vykoukal	člen ZMČ Praha 6
Petr Prokop	statutární místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast správy majetku, hospodářské politiky, koncepcí a strategického plánu
Petr Urbánek	ředitel Pražské developerské společnosti, p.o.
Sabina Ludvíková	vrchní ministerský rada oddělení koncepce dostupného bydlení odboru politiky bydlení MMR ČR
Tomáš Pižl	předseda Finančního výboru ZMČ Praha 6
Zdeněk Hlinský	radní MČ Praha 6 odpovědný za oblast ekonomiky a financí
Zdeněk Hořánek	předseda představenstva SNEO, a.s.

Kvalita života – 17. října 2024

Jméno a příjmení (bez titulů)	Funkce / Organizace
Alexander Lorca	manažer kvality přímé péče Pečovatelské služby Praha 6
Jakub Stárek	starosta MČ Praha 6
Kateřina Horejšová	vedoucí odbor sociálních věcí MČ Praha 6
Marián Hošek	místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast sociálních věcí, zdravotnictví a prevence
Marta Želízková	ředitelka Léčebny dlouhodobě nemocných Praha 6 – příspěvková organizace
Martina Tesařová	vedoucí odlehčovacích služeb Cesta domů, z. ú.
Pavla Karmelitová	členka Komise pro sociální a zdravotní problematiku
Petr Prokop	statutární místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast správy majetku, hospodářské politiky, koncepcí a strategického plánu
Tereza Hubáčková	členka ZMČ Praha 6
Tereza Školníková	referentka zdravotní péče odboru sociálních věcí MČ Praha 6
Zdeněk Kalvach	lékař, gerontolog

Megatrendy a metropolitní výzvy – 21. října 2024

Jméno a příjmení (bez titulů)	Funkce / Organizace
Bohumil Beránek	vedoucí oddělení koncepce strategického a územního rozvoje odboru rozvoje a investic MČ Praha 6
Jan Holický	tajemník MČ Praha 6
Jan Lacina	radní MČ Praha 6 odpovědný za oblast kultury, sportu, volného času a bezpečnosti
Jakub Stárek	starosta MČ Praha 6
Josefína Šedivá	architektka Sekce rozvoje města Kanceláře strategií a politik udržitelnosti Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy
Martin Suchan	člen ZMČ Praha 6
Oldřich Kužílek	předseda Výbor pro otevřenost, média a participaci MČ Praha 6 a Komise – PS pro Nápad pro Šestku
Petr Palacký	radní MČ Praha 6 odpovědný za oblast životního prostředí a klimatu
Petr Prokop	statutární místostarosta MČ Praha 6 odpovědný za oblast správy majetku, hospodářské politiky, koncepcí a strategického plánu
Petr Soukal	předseda Kontrolního výboru ZMČ Praha 6
Vladimír Šuvarina	ředitel KITT6 příspěvkové organizace MČ Praha 6