



tento čístopis studie byl vydán dne **28.2.2025**

zpracovatel:
AND spol. s r.o., architektonický ateliér

datum:
02/2025

investor:
MČ Praha 6, ODŽP, Čs. armády 601/23, 16052 P6

ČISTOPIS

REVITALIZACE ULICE NA HANSPAULCE

místo stavby:
ulice Na Hanspaulce, Praha 6 - Dejvice

stupeň:
architektonická studie

akce:
REVITALIZACE ULICE NA HANSPAULCE

seznam příloh:

Průvodní zpráva
Současný stav území
Urbanistické a Sadovnické řešení
Architektonické řešení
Dopravní řešení
Řešení likvidace dešťových vod
Veřejné osvětlení
Mobiliář, informační systém
Vizualizace
Projednání s veřejností - závěry a jejich zapracování do finální verze studie

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Identifikační údaje stavby:

Název akce:	Revitalizace ulice Na Hanspaulce
Objednatel:	Městská část Praha 6, ODŽP, Čs. armády 601/23, 16052 Praha 6
Zpracovatel:	AND architektonický atelier, spol. s r.o. Petra Bezruč 925/25, 18200 Praha 8
Autorský návrh:	Ing. arch. Jaromír Kosnar Doc. Ing. Přemysl Krejčířík, Ph.D. Ing. arch. Radovan Kupka
Stupeň PD:	Studie - ČISTOPIS
Datum:	02/2025

Podklady

- zaměření
- fotodokumentace současného stavu
- prohlídka místa
- dendrologický průzkum, 10/2023, Doc. Ing. Přemysl Krejčířík, Ph.D.
- zápis z veřejného setkání s občany ze dne 26.9.2023
- Analýza dopravní nehodovosti - ZŠ a MŠ Hanspaulka - za roky 2016-2018
- Doporučení pro ZŠ a MŠ Hanspaulka - BI Praha 6
- Šárecká, č. akce 999044, Praha 6, zpracovatel D_plus, projekt pro územní řízení, 10/2021
- zápis z jednání pana Pavla Škopka s panem radním vč. ruční skici ze dne 24.10.2023
- zápis z jednání s panem ředitelem Mgr.Ondřejem Bártoou ze dne 30.10.2023
- komentáře k plánu na vylepšení středního pásu ulice Na Hanspaulce - Jiří Dlouhý, Jana Dlouhá, Hanka Řada, 09/2023
- knihy Hanspaulka I. a II. - historie, vzpomínky, zajímavosti
- Wikipedie
- závěry z projednání studie s veřejností (1.10.2024)

Zadání

Předmětem studie je komplexní revitalizace ulice Na Hanspaulce v Praze 6, zahrnující architektonické a dopravní řešení, řešení výsadeb, využití a likvidace dešťových vod, veřejné osvětlení, mobiliář a další nezbytné složky uličního parteru. Jedná se o celý rozsah ulice Na Hanspaulce mezi křižovatkami s ulicemi Šárecká a Na Pískách.

Součástí práce je zajištění podkladů v úrovni studie a koordinace s připravovanými investičními záměry, souvisejícími s řešeným územím.

Projednání s veřejností

Projednání návrhu proběhlo formou setkání, konaného 1. 10. 2024 ve školní jídelně ZŠ Sušická. Studie byla podrobně představena včetně variant, komentována a následně diskutována.

Návrh byl celkově přijat velmi kladně. Občané hodnotili představenou koncepci pozitivně jako krok správným směrem, ocenili zklidnění dopravy, větší komfort a bezpečnost pro pěší, zachování charakteru území, zachování zeleně a záměr vytvořit prostor pro setkávání lidí. Ocenili navrhované řešení prostoru mezi školou a jídelnou a plochy před sokolovnou.

V oblasti dopravy a dopravních opatření získala mezi občany největší podporu varianta úplného zneprůjezdnění úseku ulice Sušická mezi školou a školní jídelnou. Kladně byl přijat i návrh rozšíření chodníků před sokolovnou s posunutím úseku vozovky směrem do středního travnatého pásu.

V oblasti zeleně občané ocenili zachování stromů a zeleně. V předložených variantách se přiklonili k variantě uvažující s dosadbou většího množství stromů v prostoru před sokolovnou (4 - řadů alej).

Všechny podněty z veřejného projednání byly projednány se zástupci zadavatele studie. Výsledné závěry byly zapracovány do této studie - podrobně popsáno v závěrečném odstavci tohoto textu.

Příprava a zpracování podkladů

V rámci zajištění podkladů byly aktualizovány tyto podklady:

- Geodetické zaměření současného stavu - aktualizace a doplnění
- Inženýrské sítě - současný stav
- Dendrologický průzkum - současný stav porostů
- Podklady od připravovaných akcí v řešeném území a v jeho nejbližším okolí (např. Revitalizace ulice Šárecká)

Návrh etapizace a časového harmonogramu realizace

Etapa 1 úprava vegetační složky (průběžná údržba a dosadba)

Etapa 2 školní piazzeta

Etapa 3 úsek u sokolovny

Etapa 4 úsek I. a II.

Etapa 5 úsek III.

Etapa 6 úsek IV. (v návaznosti na projekt ul. Šárecká)

Problémy v území

Problémy v území byly nashromážděny a definovány v rámci přípravy akce a dále pak z podkladů MČ Prahy 6 a především z podnětů obyvatel, jednání s panem ředitelem ZŠ a zástupci sdružení rodičů a přátel školy.

Největší problémem v území je nedostatečně kapacitní, nepřehledný a nebezpečný prostor mezi školou a sokolovnou, kde dochází ke kumulaci velkého množství dětí a dopravy.

Problémy je možné rozdělit do několika kategorií:

1. Stavebně technické

- nerovná vozovka a povrchy chodníků s prasklinami způsobené nedostačenými podkladními vrstvami

2. Provozně bezpečnostní

- nedostatečný předprostor před vstupem do II. stupně ZŠ
- úzký chodník u sokolovny
- nedostatečná výška obrub mezi chodníkem a vozovkou
- nenavazující chodníky
- nedořešené parkování (parkování na nevhodných místech)
- chybějící mobiliář
- chybí bezpečné optické i pěší propojení jednotlivých zelených pásů
- problém „živelného“ parkování u jídelny a družiny, před sokolovnou
- nedostatečné zpomalovací prvky motorové dopravy
- nedostatečná prostupnost pěších územím
- chybějící místa pro přecházení
- absence prvků pro nevidomé
- nevhodné bariéry (zábradlí) u vstupu do ZŠ

3. Vegetační

- špatný stav původních hrušní
- přestálé hrušně jsou postupně nahrazovány nevhodnými kultivary
- nevhodné nové výsadby - lípa zelená (povísle větve, problém zapěstovat do standardního udržovatelného podchozího tvaru)
- stromořadí je doplněno o různě vypadající druhy (dub, ořešák, lípa, třešeň)
- nekoncepční výsadba mimo spon
- ztrácí se původní koncept dvou stejných a pravidelných stromořadí
- v některých místech udusaný terén, kde se nedostatečně vsakuje dešťová voda
- nejasná koncepce zelené plochy
- nově dosazené stromy mají poškozené kmeny, špatný zdravotní stav dosadeb
- větvení dosadeb bude mechanicky nestabilní

4. Estetické

- nevhodný materiál mobiliáře (laviček, košů, ...)
- betonové dlažby různých barev a formátů
- barevnost zábradlí a dopravních sloupků
- povrchové znaky některých již neprovozovaných prvků technické infrastruktury (horkovod)

SOUČASNÝ STAV ÚZEMÍ

Hanspaulka je významná čtvrť s osobitým charakterem, stylem či duchem.

Historie a vývoj území v bodech:

- starověk - osídlení pravěkým člověkem
- středověk - viničná oblast s vinohrady
- 18. a 19. století - sad a zelinářská zahrada „květnice“
- 20. léta 20. století - regulační plán obytné čtvrti
- 1926-27 výstavba kanalizace, vodovodu a vozovek
- 1927-1932 výstavba obytné čtvrti
- 28. října 1932 otevřena novostavba školy se 14 třídami v ulici Sušická podle projektu Aloise Dryáka
- v 50. letech 20. století přistavěno nové křídlo školy u ulice Na Čihadle, ve kterém bylo 6 nových tříd
- 1940 - 1946 sokolovna
- 1993-1994 v půdních prostorech vystavěno 10 nových tříd
- 1996 vystavěna budova se školní jídelnou, družinou a malou ubytovnou
- 1999 vysazení aleje lip u sokolovny

Tvar ulice Na Hanspaulce byl navržen regulačním plánem zástavby obytné čtvrti. Jedná se o širokou ulici ve směru východ-západ se středním travnatým pásem mezi dopravními pruhy. Uliční prostor se skládá ze čtyř částí (ve studii označených od západu k východu jako část I., II., III., IX.). Části jsou od sebe odděleny silničními propojkami, navazujícími na okolní ulice.

Západní část ulice (části I. a II.) má rovnoběžný tvar s konstantní šířkou cca 30m, část III. a IX. se směrem k východu rozšiřuje na šířku 42-55m. I., II. a III. část lemují travnatou plochu oboustranná alej ovocných stromů, IV. část tvoří sad s pravidelným rastrem vzrostlých dřevin na travnaté ploše.

III. část (před sokolovnou) se nachází v místě zaniklé květnice (libosadu), což byla produkční (zeleninová) zahrada původního hospodářství Hanspaulského zámečku. Zahrada měla tři terasy vyrovnané kamennými zídkami, terénními schodišti a součástí každé terasy byly nádrže na vodu. Do 70tých let 20. století zde byl neudržovaný sad, který byl zrušen při stavbě hotelu Praha, kdy plocha sloužila pro zázemí staveniště. Po dokončení hotelu v roce 1981 byla vysazena alej a plocha upravena do současné podoby.

Stromořadí I. a II. části ulice dle dochovaných fotografií bylo založeno po 2. světové válce. Do té doby zelenou plochu lemoval úzký mlatový chodníček.

Sad IV. části byl založen kolem roku 1969

Dendrologický průzkum - současný stav porostů

Z dendrologického průzkumu vyplývá, že v částech I. a II. probíhá výměna původních ovocných stromů (hrušni) za novodobé kultivary a druhy hrušni (Pyrus communis 'Peech Hill' a Pyrus calleryana), které mají jiný charakter vzrůstu. Ve III. části se rezignovalo na původní koncept stromořadí a stromy byly doplněny o další druhy, které popírají systém stromořadí a držení linie výsadby.

Ve spodní části IV. části byl sad původně v 5-ti sponu, ale řady výsadeb na sebe nenavazují a nevytvářejí linie a zákryty typické pro sad. Nové výsadby jsou mix kulturův ovocných a okrasných druhů. Nové dosadby ve stromořadích nepůvodních druhů jsou špatně zapěstované.

Tabulky s inventarizací zeleně včetně vyznačení v situaci jsou uvedeny na samostatné příloze.

Stávající inženýrské sítě

Vodovod

V řešeném území se nachází vodovodní řady a přípojky ve správě PVK a.s. V ul. Na Hanspaulce je litinové potrubí 100mm z roku 1927-31, v ul. Sušická pak z roku 1972. Potrubí se nachází ve stávajících chodnících a silničních propojkách. Ve III. části pak vodovod prochází pod travnatou plochou.

Jednotná kanalizace

V řešeném území se nachází kanalizační stoka ve správě PVKa.s. V horní části ulice jde kanalizační řad z kameniny dimenze 300mm při severní straně na rozhraní chodníku a jízdního pruhu, v dolní části ulice pak při straně jižní. Jednotlivé přípojky kříží travnatou plochu nebo jdou v místě komunikačních propojek.

Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace se v území nenachází. Dešťové vody jsou ze zpevněných ploch odváděny uličními vpustmi do jednotné kanalizace.

Silnoproudé rozvody

Stávající NN Kabely ve správě PREdistribuce a.s. procházejí po obou stranách ulice v chodnících a napájejí přilehlé nemovitosti.

Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení v řešeném území je ve zprávě THMP a je funkční, udržované a v poměrně dobrém technickém stavu, zařízení se

však blíží ke konci své životnosti. V některých místech dochází ke kolizi se stávající vzrostlou zelení. V území se nacházejí stožáry typu OSV 060.30 výšky 6,0m s typem svítidla Sidonia Z1 50W se zdrojem MASTER SON-T PIA PLUS 50W/2000K/E27, stožáry typu OSV 060.30 výšky 6,0m s typem svítidla Z1 50W se zdroji MASTER SON-T PIA PLUS 50W/2000K/E27 a LU50W/85/XO/T/E27, stožáry typu K a J s výložníky výšky 10,0m s typem svítidla SAFIR 12 70W/E27 a MC2 150W se zdrojem MASTER SON-T PIA PLUS 70W/E2 a LU150W/100/XO/T/E40.

Slaboproudé rozvody

V území se nacházejí podzemní trasy elektronické komunikace provozovatelů Vodafone CR a.s., Cetin a.s., TMCZ2, sítě PASNET a.s. a dalších. Územím též procházejí radioreléové trasy Českých radiokomunikací a.s. a některé mikrovlnné spoje T-Mobile Czech Republic a.s.

Horkovod

Řešeným územním prochází již neprovozovaný horkovod Veolia Energie CR, a.s. Jedná se o ražený průlezny kolektor v hloubce cca 3,0-6,5m pod stávajícím povrchem. Součástí trasy jsou revizní šachty s poklpy.

Plynovod

Řešeným územním prochází nízkotlaký i středotlaký plynovod ve správě PPD a.s. Prochází pod chodníky ale i pod travnatou plochou III. části.

Graficky jsou jednotlivé sítě vyznačeny v situaci současného stavu.

Územní plán

Řešené území je součástí zastavěného a stabilizovaného území v ploše s využitím dle výkresu "Plán využití území" ZMK - zeleň městská a krajinná", částečně pak zasahuje do plochy "OB - čistě obytné" a "VV-veřejné vybavení". Zadání studie je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Regulativy plošného a prostorového uspořádání:

ZMK - zeleň městská a krajinná

Hlavní využití: Městská a krajinná zeleň s rekreačními aktivitami.

Přípustné využití: Krajinná zeleň, skupinové, rozptýlené či liniové porosty dřevin i bylin, záměrně založené plochy a linie zeleně (parkové pásy), pobytové louky. Nekrytá veřejně přístupná hřiště s přírodním povrchem bez vybavenosti stavebního charakteru, dětská hřiště, drobné vodní plochy, drobná zařízení sloužící pro obsluhu sportovní funkce vodních ploch, cyklistické stezky, jezdecké stezky, pěší komunikace a prostory a komunikace účelové, drobná zahradní architektura.

Podmíněně přípustné využití: Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit: parkovací a odstavné plochy.

Dále lze umístit: zahradní restaurace, hvězdárny a rozhledny, záchranné stanice pro volně žijící živočichy.

Komunikace vozidlové, technickou infrastrukturu, stavby a zařízení pro provoz PID, a to i nad rámec potřeb dané plochy za podmínky

prokázání, že zájem vyjádřený potřebou umístit dopravní a technickou infrastrukturu převažuje nad ostatními veřejnými zájmy.

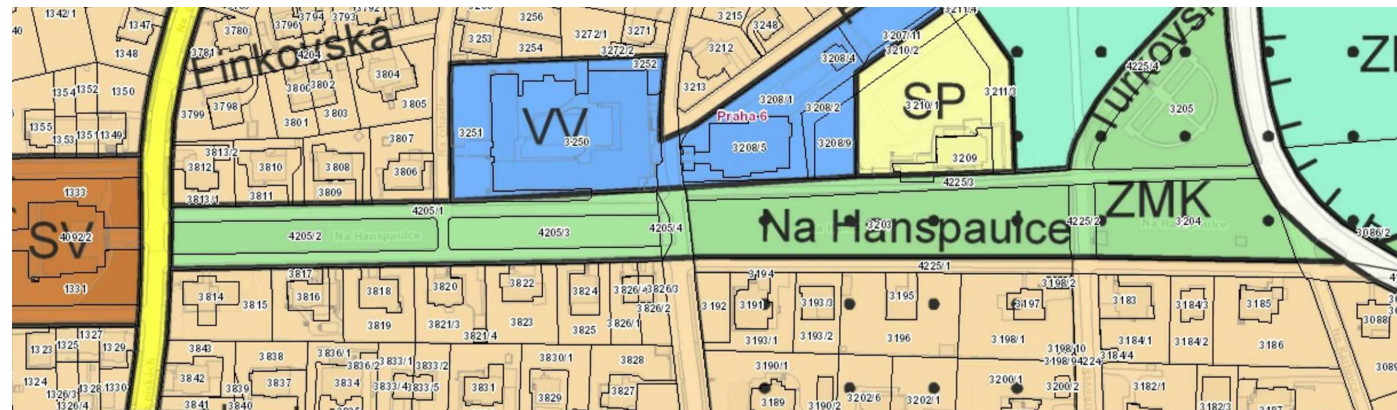
Stavby a zařízení pro provoz a údržbu související s hlavním a přípustným využitím.

Revitalizace vodních toků a ploch za účelem posílení přírodní a biologické funkce a přirozeného rozlivu.

Přípustné využití v ostatních plochách uvnitř kategorie Krajinná a městská zeleň a Pěstební plochy - sady, zahrady a vinice, za podmínky, že s nimi posuzovaný pozemek bezprostředně sousedí.

Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde k znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Nepřípustné využití: Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.



Napliňování opatření daných Klimatickým plánem hlavního města Prahy 2030 a Cirkulární ekonomikou

Návrh revitalizace ulice Na Hanspaulce naplňuje adaptační opatření dané klimatickým plánem hlavního města Prahy 2030. Cílem opatření je snižování negativních vlivů extrémních teplot, vln veder, dlouhodobého sucha a efektu městského tepelného ostrova na obyvatele

Zadržování vody v krajině

Návrh upřednostňuje přírodě blízká řešení pro zpomalení či zadržení srážkových vod na území Prahy zejména pomocí mělkých průlehů, dešťových záhonů a podzemních vsaků, stávající nepropustné zpevněné plochy jsou přeměňovány na propustné a všechna tato opatření zabraňuje přímému odtoku srážkové vody do kanalizace bez možného jejího využití. Město by pak mělo zajistit podporu takovýchto řešení a přijímat je bez problémů do správy a zajistit jejich řádnou údržbu.

Výsadba, obnova a údržba stromů a stromořadí

Stromy ve městě ochlazují okolí a poskytují stín, který snižuje pocitovou teplotu, a čistí ovzduší od znečišťujících látek. Studií navržená řešení se soustředila ne jen na vlastní výsadbu či dosadbu stromů, volbu vhodných druhů a zajištění jejich dostatečné zálivky, ale také na vytváření předpokladů pro zajištění péče o obnovu zeleně v ul. Na Hanspaulce. Doplnění stromů je v souladu s Akčním plánem výsadby milionu stromů.

Revitalizace parků, zelených ploch a výsadba zeleně

Návrh obnovy zeleně ul. Na Hanspaulce je v souladu s požadavky Klíma plánu na zakládání nových i revitalizace současných parkových ploch, které již neplní své funkce, přeměna nepropustných cest za propustné, revitalizace trávníků, zřízení závlah, výsadba stromů, kvalitní péče a údržba zeleně.

Realizace mlžíték, pítek a vodních prvků v ulicích

Pro zlepšení podmínek pobytu v ulicích města v době vln horka bylo do centrální části ulice umístěno nové pítko dle Pražských technických standardů pro realizaci mlžíték a pítek.

Postupná přeměna zpevněných nepropustných ploch na plochy s propustným povrchem

Velká část stávajících nepropustných povrchů chodníků a cest byla nahrazena maloformátovou dlažbou s propustnými spárami z důvodu snížení povrchového odtoku vody, zvýšení vsakování, a tak zvýšení zásob podzemních vod v lokalitě.

Vytváření vegetačních prvků ve veřejném prostoru

Studií je navržena dosadba stromů jak v travnatých plochách, tak ve zpevněných. Tyto prvky přispívají ke snížení absorpce a akumulace slunečního záření.

Využití chytrých technologií u veřejného osvětlení

V rámci obnovy veřejného osvětlení budou použity svítidla typu LED, které umožňují inteligentně regulovat intenzitu osvětlení podle aktuálních podmínek (světelné podmínky nebo přítomnost pohybující se osoby na ulici). Tím se nejen šetří náklady, ale také sníží světelné znečištění. Stožáry je možné doplnit infrastrukturou pro dobíjení elektromobilů dle požadavku či kapacity zdrojů v místě.

Pěší a cyklistická doprava

V rámci obnovy ulice Na Hanspaulce byla navržena taková řešení, která zvyšují bezpečnost cyklistické dopravy a dělají z ní oblíbenou alternativu k individuální automobilové dopravě.

Modro-zelená infrastruktura

Budování modro-zelené infrastruktury je považováno za nezbytnou podmínku pro kvalitní život města. V území ulice Na Hanspaulce se díky zachytávání dešťové vody ze zpevněných ploch a její odvádění pod travnatý pás ke kořenům stromů daří tuto nezbytnou infrastrukturu posilovat a tím rozvíjet biodiverzitu místa.

Podpora udržitelného zemědělství a zakládání komunitních zahrad

V místě stavby není možnost k provozování zemědělské činnosti ani k zakládání komunitních zahrad. V území má ale velký a místními občany vítaný potenciál ovocného sadu, který je podporován a dále rozvíjen. I tento návrh přispívá k rozvoji zelené infrastruktury a zlepšuje mikroklimatické podmínky ve městě, posiluje se biodiverzita zemědělské krajiny a zvyšuje se ekologická hodnota území.

Bezpečnost města

V návrhu jsou volená taková řešení, která přispívají k bezpečnosti města a jejich obyvatel

Environmentální vzdělávání a výchova

Propojení veřejného prostoru se školním umožňuje lepší komunikaci mezi lidmi a jejich častější setkávání. Školní vzdělávací projekty související s ekologií by mohly sloužit ke zvýšení zájmu obyvatele o tato témata a vytvářet podmínky pro rozvíjení aktivit v oblastech environmentálního vzdělávání, popularizace témat souvisejících ekologií a ideály udržitelné a zdravé metropole s možností zapojení každého jednotlivce.

Participace - zapojení obyvatel

Tato studie je příkladem toho, jak je možné zapojit obyvatele do procesu úpravy konkrétního veřejného prostoru. Vlastnímu návrhu řešení předcházela procházka s občany a zástupci státní zprávy, resp. obce, kde byly jednotlivé problémy definovány, pojmenovány a staly se součástí zadání studie. Návrh studie je zpracován variantně a bude opět na občanech, která řešení si zvolí, protože jediné tak je možné vytvořit opravdu kvalitní městský prostor, který bude dlouhodobě fungovat a který nebudou lidé poškozovat ale naopak chránit a rozvíjet.

zpracovatel:

AND spol. s r.o., architektonický ateliér

datum:

02/2025

investor:

MČ Praha 6, ODŽP, Čs. armády 601/23, 16052 P6

místo stavby:

ulice Na Hanspaulce, Praha 6 - Dejvice

stupeň:

architektonická studie

akce:

REVITALIZACE ULICE NA HANSPAULCE

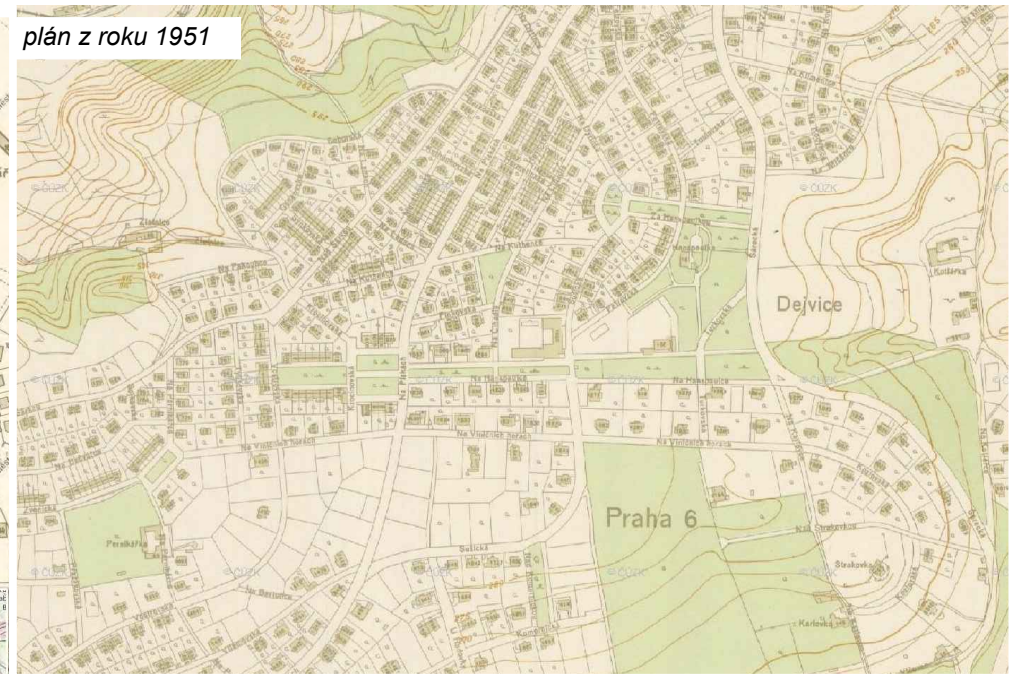
indikační skica stabilního katastru z roku 1840



plán z roku 1938



plán z roku 1951



plán z roku 1925



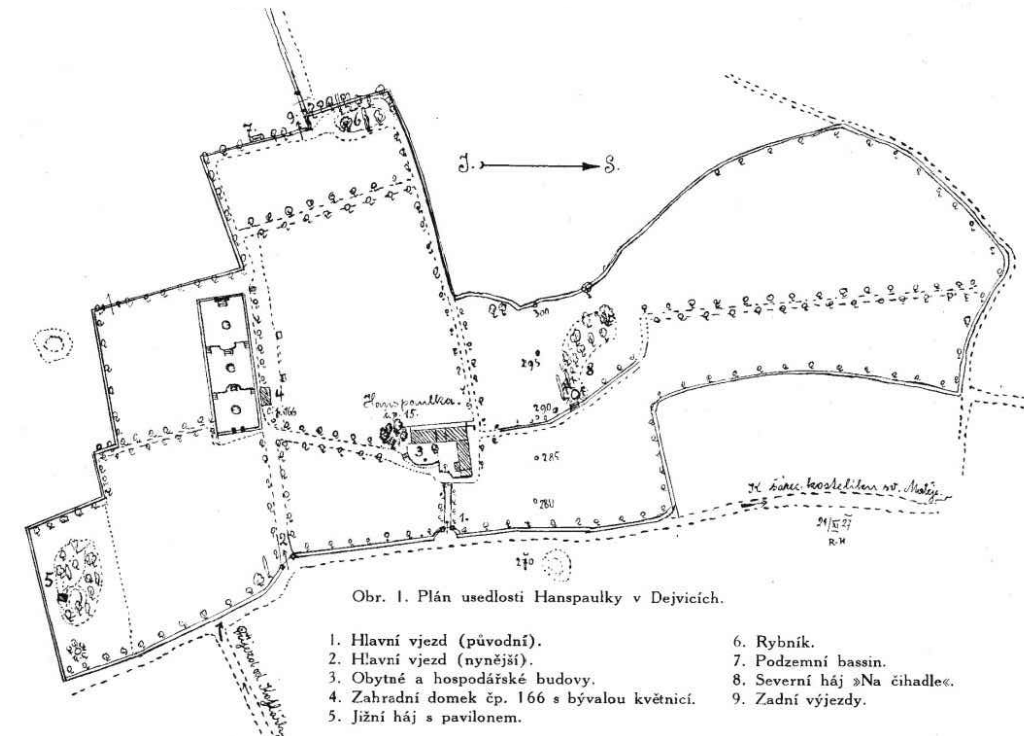
letecký snímek z roku 1938



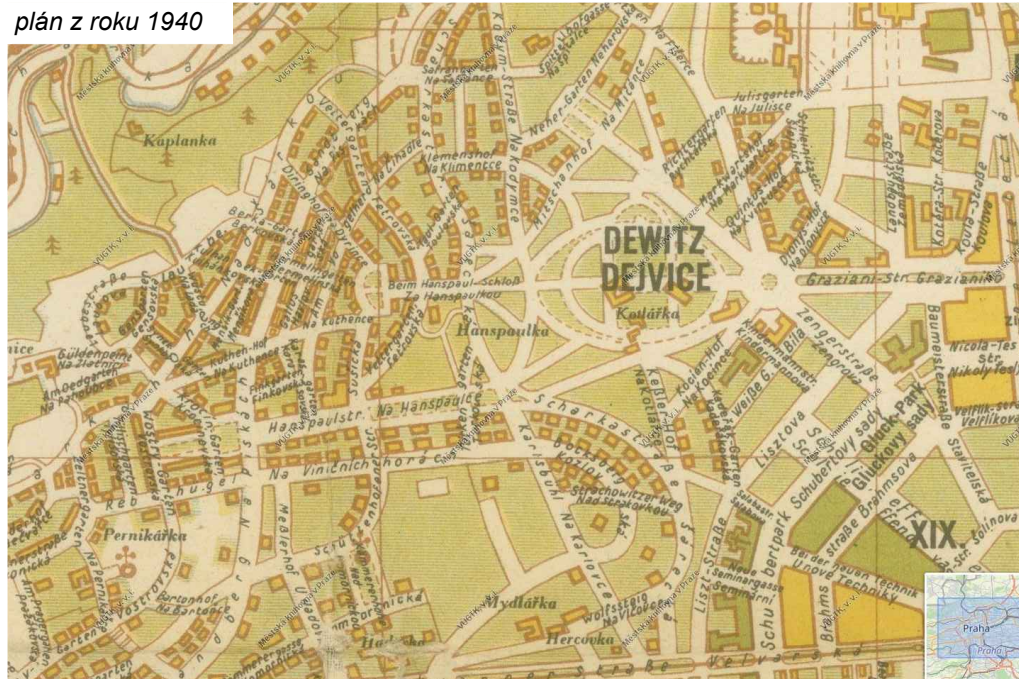
letecký snímek z roku 1957



plán zemědělské usedlosti Hanspaulka z roku 1927



plán z roku 1940



letecký snímek z roku 1971



zpracovatel:

AND spol. s r.o., architektonický ateliér

datum:

02/2025

investor:

MČ Praha 6, ODŽP, Čs. armády 601/23, 16052 P6

místo stavby:

ulice Na Hanspaulce, Praha 6 - Dejvice

stupeň:

architektonická studie

akce:

REVITALIZACE ULICE NA HANSPAUCE

historická fotografie květnice od západu



historická fotografie nádrže na vodu v květnici



historická fotografie - pohled směrem k zahradnímu domku (hájovně)



historická fotografie zídek v květnici



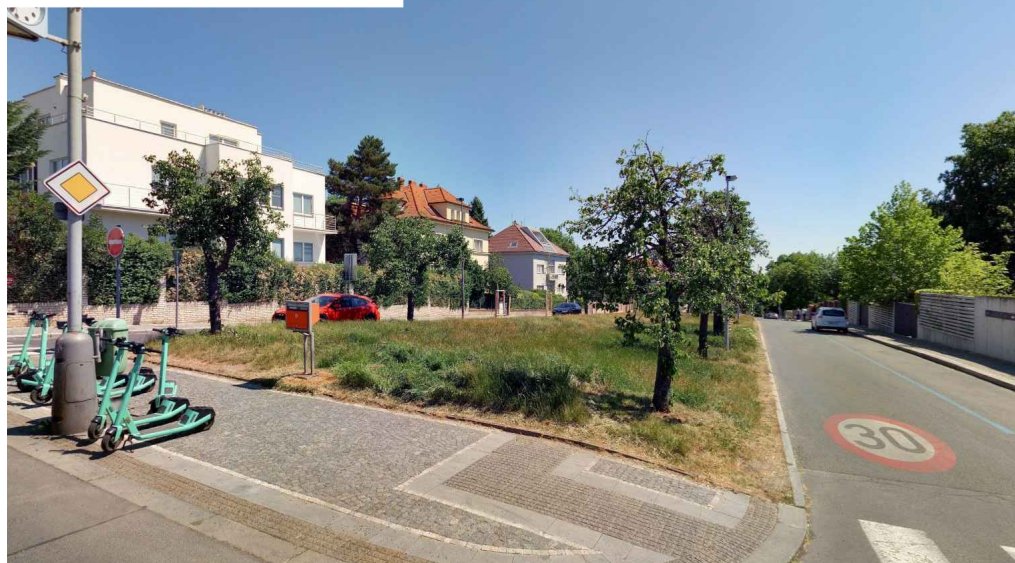
historická fotografie - zahradní domek (hájovna) rok 1940



historická fotografie školy



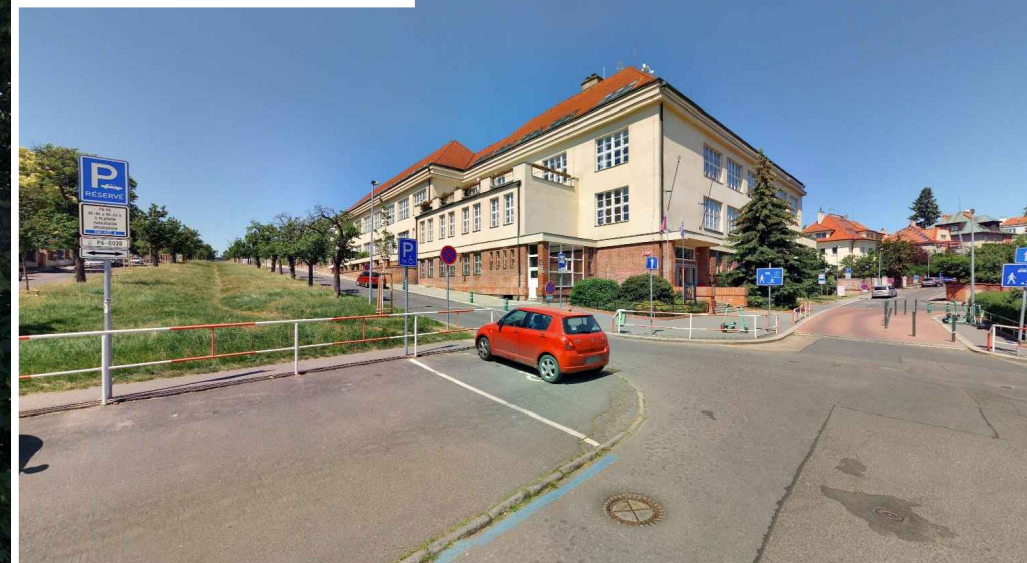
fotografie současného stavu - 01.



fotografie současného stavu - 02.



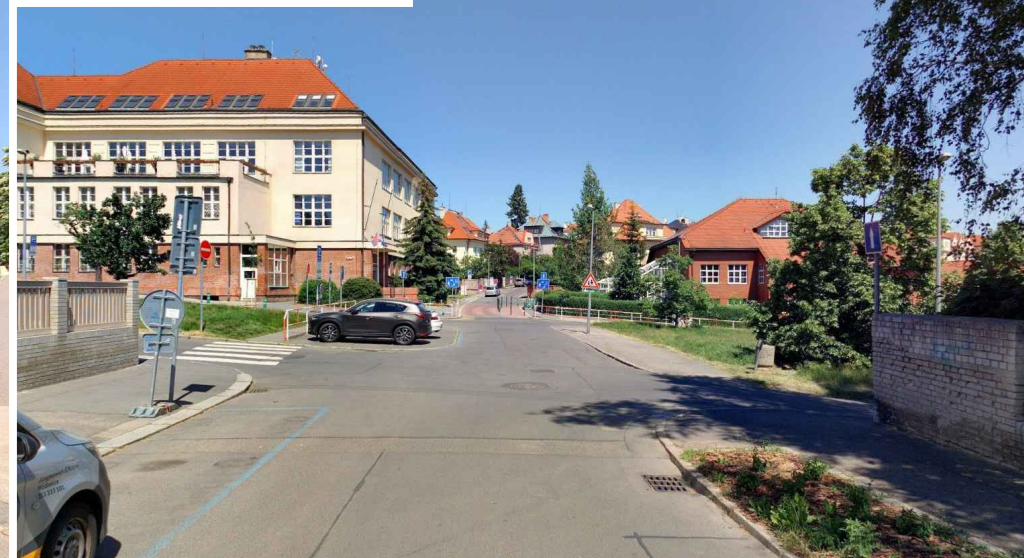
fotografie současného stavu - 03.



fotografie současného stavu - 04.



fotografie současného stavu - 05.



fotografie současného stavu - 06.



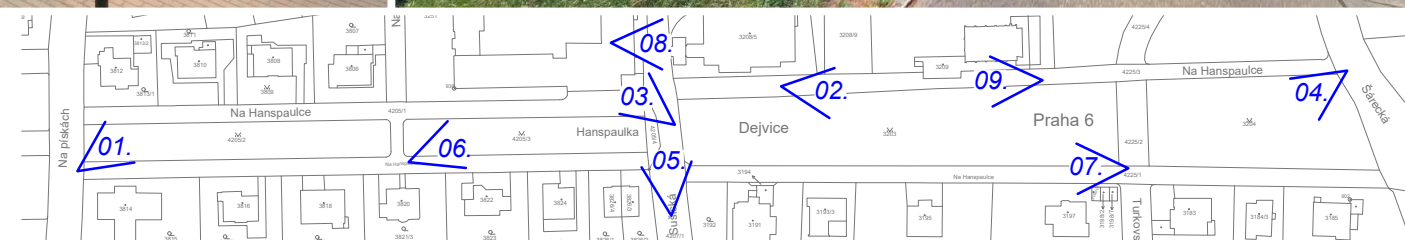
fotografie současného stavu - 07.



fotografie současného stavu - 08.



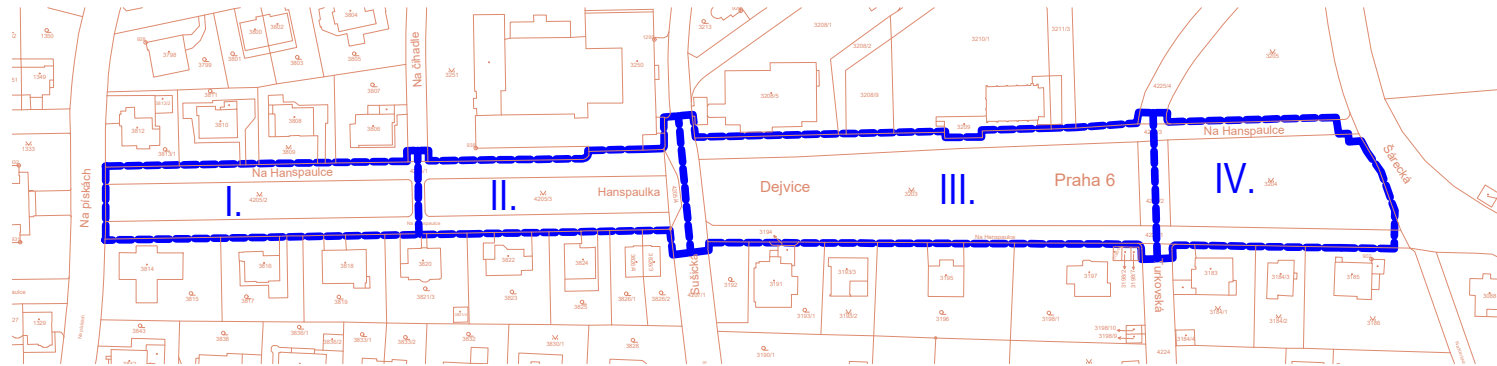
fotografie současného stavu - 09.



URBANISTICKÉ A SADOVNICKÉ ŘEŠENÍ

Ulice Na Haspaulce tvoří svojí osovou kompozicí jedinečnou hodnotu v místní urbanistické struktuře. V kompaktní zástavbě vytváří tato ulice se svým travnatým pásem cenný a hojně komunitně využívaný veřejný prostor, který navíc přináší výjimečný průhled směrem na Trojský most. V průběhu let byl tento místní fenomén doplněn o stromořadí, tvořící více či méně pravidelné aleje a v dolní partii sad. Zdá se, že čím pravidelnější alej je, tím je prostor kvalitnější a krásnější.

Uliční prostor se skládá ze čtyř částí (ve studii označených od západu k východu jako část I., II., III., IV.). Části jsou od sebe odděleny silničními propojkami, navazujícími na okolní ulice.



I. část ulice Na Haspaulce

Tato část uličního prostoru bude tvarově zachována, pouze dojde k obnově povrchů komunikací a chodníků, vyčlenění parkovacího pruhu podél chodníku, nové obruby chodníků budou mít regulérní výšku vůči pojízdné komunikaci a dojde k obnově stávající aleje hrušní. Hrušňová alej bude v místech, kde je nezbytné nahradit přestálé stromy, dosazována opět kultivary hrušní, které jsou již v aleji vysázeny. Dále bude v této části nově zadržována dešťová voda ze zpevněných ploch a následně vsakována v travnaté ploše. Postupně dojde k obnově veřejného osvětlení a bude zde umístěna informační tabule.

Křížení ulic Na Čihadle a Na Haspaulce

Jedná se o komunikační spojku mezi jízdními pruhy ulice Na Haspaulce. Je zde navržen zvýšený přechod se zpomalovacími retardéry, který zajistí větší bezpečnost chodců a cyklistů před automobilovou dopravou a zlepší pěší průchodnost územím.

II. část ulice Na Haspaulce

Podobně jako v části I. dojde v této části pouze k obnově povrchů komunikací a chodníků, vyčlenění parkovacího pruhu podél chodníku, nové obruby chodníků budou mít regulérní výšku vůči pojízdné komunikaci a dojde k obnově stávající aleje hrušní. Hrušňová alej bude v místech, kde je nezbytné nahradit přestálé stromy, dosazována opět kultivary hrušní, které jsou již v aleji vysázeny. Dále bude v této části nově zadržována dešťová voda ze zpevněných ploch a následně vsakována v travnaté ploše. Postupně dojde k obnově veřejného osvětlení.

Křížení ulic Sušická a Na Haspaulce

Toto místo je těžištěm celého řešeného území. Prostor před vstupem do II. stupně základní školy nemá parametry rozptylové plochy před školní budovou a vzniká zde bezpečnostní riziko, které bylo doposud postupně řešeno různými typy zábradlí, dopravními sloupky, rozdílnou barevností dlažby, dopravními retardéry a pod.

Obecně lze říci, že předprostor školy vždy představuje důležité místo, kde se dítě prvně setkává s institucí. Jedná se o veřejně přístupné místo, kde se prolínají školní, veřejné a společenské aktivity. Toto místo by mělo mít příslušnou reprezentativnost a především dimenzi. Prostor by měl být též pobytový, lidé by se zde měli cítit příjemně. Měl by být přehledný, bezpečný, bezbariérový. Prostor před školou by měl umožňovat potkávání a loučení se dětí, vytvářet příležitosti k trávení času před začátkem vyučování, o polední pauze, při odchodu ze školy, i nabídnout rodičům čekajícím na své ratolesti klidná zákoutí pod korunami stromů. Měl by maximálně upřednostňovat pěší dopravu před motorovou.

Protože prostor mezi budovou školy a školní jídelny s družinou není dostatečně široký, nabízí se tento prostor dostatečně rozvinout jižním směrem do prostoru současné propojky mezi jízdními pruhy v ose ulice Sušické. Díky tomuto rozšíření vzniká dostatečně kapacitní platforma - piazzetta, která splňuje výše uvedené požadavky. Zamezením průjezdu na této spojnici se školní předprostor propojí s travnatým pásem, který je intenzivně komunitně užíván. Dochází tím k vítanému propojení školních i komunitních aktivit a i díky tomuto propojení prostor nebude využíván pouze nárazově, ale po celý den. Školní piazzetta nabídne místa formální i neformální, logicky propojuje území pěším i cyklistům, skýtá několik míst k sezení a hrám a umožňuje například i bezpečné shromáždění a nástup do autobusu školních akcí.

Na rozdíl od ostatních částí ulice zde budou vysázeny neovocné stromy.

Školní piazzetta je ve studii navržena ve dvou variantách, kde průjezdné pruhy motorové dopravy jsou vůči neprůjezdné části vymezeny buď dopravními sloupky nebo obrubníkem. Podrobněji je popsáno v další kapitole.

III. část ulice Na Haspaulce

Jedná se úsek ulice, ve kterém se nachází několik provozních i péstebních problémů. Z důvodu zúženého chodníku u sokolovny je navrženo posunutí celého jízdního pruhu jižním směrem na úkor středního travnatého pásu, který se oproti částem I. a II. zde rozšiřuje. Tímto posunem se zvětší šířka chodníku v nejužším průchozím místě z 90cm na 200cm. Touto změnou se zásadně zlepší celý pěší úsek mezi sokolovnou a školou a zároveň tato úprava umožní zřídit regulérní parkovací místa bezpečně oddělená od chodníku zvýšeným obrubníkem.

Jižní dopravní pruh zůstane ve stávající stopě a dojde pouze k obnově povrchů komunikací a chodníků, u kterých budou mít nové obruby regulérní výšku vůči pojízdné komunikaci.

Na rozdíl od ostatních tří částí je zde navržena výraznější úprava travnatého pásu, která vychází z hodnocení stávajících stromů. Lípy krymské se dlouhodobě jeví jako druh nevhodný pro toto stanoviště - špatně snášejí suché stanoviště, špatně prosperují; mají nízkou zavěšenou korunu, což je estetický i bezpečnostní problém. V návrhu proto doporučujeme nahradit řadu lip krymských podél severní strany ulice ovocnými dřevinami, konkrétně výsadbou bezplodé třešně ptačí (Prunusavium 'Plena'). Protější, jižní strana ulice, je v současné době lemována stromořadím z více druhů dřevin, které budou v převážné většině zachovány. Nahrazeny budou pouze neprosperující stromy. Dosadba této aleje je navržena opět třešně ptačí (Prunusavium 'Plena').

Jako cílové řešení této části je navrženo uspořádání se 2 dvouřadými alejemi. Návrh rozvíjí původní koncept pravidelné aleje probíhající po celé délce ulice. Protože byla postupem času do tohoto úseku vnesena nepravidelnost nahodilou dosadbou některých dřevin a navrácení do původního konceptu bude trvat dlouho, je navrženo doplnění nových pravidelných stromořadí, které prostor sice opticky zúží, ale obnoví původní záměr pravidelné osové kompozice.

Doplnění druhé řady stromořadí je navrženo opět z třešně ptačí (Prunusavium 'Plena'). Přínosem tohoto řešení je nejen estetické pohledové sjednocení lemujících alejí, ale také vytvoření větší zelené hmoty v daném prostoru, což přinese vhodné přistínění, zlepšení stanovištních podmínek pro stromy a následně i příznivější podmínky pro pobyt návštěvníků.

Je počítáno s tím, že bude zadržována dešťová voda ze zpevněných ploch a následně vsakována v travnaté ploše. Postupně dojde k obnově veřejného osvětlení.

Křížení ulic Šárecká a Na Haspaulce

Jedná se o komunikační spojku mezi jízdními pruhy ulice Na Haspaulce. Je zde navržen zvýšený přechod se zpomalovacími retardéry, který zajistí větší bezpečnost chodců a cyklistů před automobilovou dopravou a zlepší pěší průchodnost územím.

IV. část ulice Na Haspaulce

Jedná se úsek ulice, která navazuje na ulici Šáreckou. V době studie je napojení koordinováno s projektem rekonstrukce ulice Šárecké ve stupni před vydáním územního rozhodnutí. Na řešení ulice to ale nemá nějaký zásadní vliv. Ve studii se počítá s tím, že sad ovocných stromů bude obnoven (doplněn) v daném rastru. Ze sortimentu ovocných stromů zde budou dosazovány především třešně a višně.

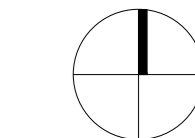
Dále bude v této části nově zadržována dešťová voda ze zpevněných ploch a následně vsakována v travnaté ploše. Postupně dojde k obnově veřejného osvětlení a bude zde umístěna informační tabule.

Návrh předpokládá maximální zachování stávajících stromů, které jsou v dobrém zdravotním stavu a jsou pro řešenou lokalitu druhově vhodné. Tyto stromy budou v první fázi realizace arboristicky ošetřeny.

Všechny úpravy v ulici jsou navrženy tak, že nejsou podmíněny kácením stromů. Kácení stromů tedy může být realizováno nezávisle na úpravách komunikace, může být rozloženo do etap tak, aby obnova výsadeb probíhala postupně.

Pokud je uvažováno odstranění některých stromů, jedná se o stromy neperspektivní, ve špatném zdravotním stavu, nebo zcela nevhodné pro řešenou lokalitu (týká se zejména úseku III).

Konkrétní postup obnovy výsadeb bude stanoven podle zvolené varianty řešení.



- opěrné zidky
- lavičky
- silnice - živice
- parkovací stání - drobná kostka 10x10
- chodník - řezaná pražská mozaika 6x6
- pojízdný chodník - drobná kostka 10x10
- pojízdný chodník - řezaná dlažba velkého formátu 16x16-30x16
- trávník - luční
- strom stávající
- strom navržený

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Školní piazzetta

Piazzetu tvoří vyrovnaná a vydlážděná plocha protáhlého obdélníkového tvaru o rozměrech 66 x 17m. Plocha opticky i komunikačně propojuje celou centrální část ulice Na Hanspaulce s navazujícím uličním prostorem ulice Sušické. Celá plocha je určena pěší dopravě s omezeným a maximálně zpomaleným průjezdem auty ve směru východ - západ. Přejezd mezi jízdními pruhy je zde vyloučen. Celá plocha je ve zvýšené úrovni oproti silnici a navazuje bezbariérově na okolní chodníky. Vstup na tuto plochu je díky tomu bezpečný v celé své ploše.

Vyrovnaní plochy je umožněno nízkými opěrnými zídками, které mají několik funkcí. Svým provedením navazují na tradiční materiál - lícové režné zdivo a i tvarování do oblouků má historickou souvislost např. se zaniklými zídками původní květnice. Načervenalý odstín cihel použitých na školní budově, družině s jídelnou a nově na zídkách harmonizuje prostor s jasnou informací, že prostor patří ke škole.

Zídky jsou tak vysoké, aby se na nich dalo sedět a aby nebyla překročena limitní výška pro nutnost zřídit zábradlí proti pádu.

Zídky dále zamezují případné splachy z trávníků na dlažbu. V návaznosti na vyšlapanou cestičku v travnatých plochách jsou zídky přerušeny terénním schodištěm, které zajišťuje prostupnost územím.

Zídky též byly s výhodou použity na řešení úpravy prostoru u vstupu do jídelny a družiny. Živý plot z keřů, který v současné době vytváří nevhodné zákoutí, ustoupí do úrovně zádveří a zídky vymezí terénní rozdíl ulice a vstupu do družiny. U vstupu tak vznikají méně formální veřejně-společenské prostory s lavičkami ve stínu stromů. Vzniká i dostatek místa pro odkládání kol a koloběžek.

Zelené rabátko na rohu školy bude zachováno a doplněno o nízkou zídku a novou výsadbu.

Stromy jsou velmi důležitou součástí piazzetty. Jejich kompozice vychází z navazujících alejí. Tato sestava se dále rozvíjí severním směrem do ul. Sušické. Vzniká tak nové stromořadí, kolmé na ul. Na Hanspaulce. Na rozdíl od sortimentu ovocných stromů v aleji ul. Na Hanspaulce, nebudou stromy ovocné.

Piazzetta bude doplněna o mobiliář, který je podrobněji popsán v samostatné kapitole. Budou zde umístěny lavičky, pítka, informační tabule. Zároveň budou do plochy zakomponovány nové stožáry veřejného osvětlení, které prostor dostatečně osvětlí.



varianta - bez průjezdu před vstupem do školy

zákresy do fotografie



DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Řešené území se nalézá v obytné vilové čtvrti Hanspaulka v Praze 6. Ulice Na Hanspaulce je místní obslužná komunikace, tvořená dvěma samostatnými jednosměrnými komunikacemi, oddělenými středním širokým travnatým pásem s dvouřadovou stromovou alejí a sadem. Jednosměrné úseky jsou propojeny třemi obousměrnými propojkami. Ulice s živiným povrchem je hojně využívána jako propojení dvou hlavních ulic Na Pískách a Šárecká. Chodníky mají povrch různorodý - část je z chodníkové mozaiky, větší část s krytem živiným.

Komunikace vykazují v současné době několik estetických, technických a provozních problémů. Tyto problémy byly nashromážděny a konkrétně definovány v rámci přípravy akce a to z podkladů MČ Prahy 6 - "Analýza dopravní nehodovosti - ZŠ a MŠ Hanspaulka - za roky 2016-2018" a "Doporučení pro ZŠ a MŠ Hanspaulka - BI Praha 6"

Jeden z nejpalčivějších problémů, který vyplynul z podnětů obyvatel a z jednání s panem Ředitelem základní školy v území je nedostatečně kapacitní, nepřehledný až nebezpečný prostor mezi školou a sokolovnou, kde dochází ke kumulaci velkého množství lidí, dětí a dopravy. Druhým velkým problémem je chodník vedoucí příseverní straně ulice Na Hanspaulce mezi školou a sokolovnou, kde je chodník v místě původního zahradního domku (hájovny) zúžen na 90cm! a kde se živelně parkuje. Ostatně živelné parkování je provozováno i v dalších částech území, čímž vznikají v dopravních špičkách nepřehledné a nebezpečné situace.

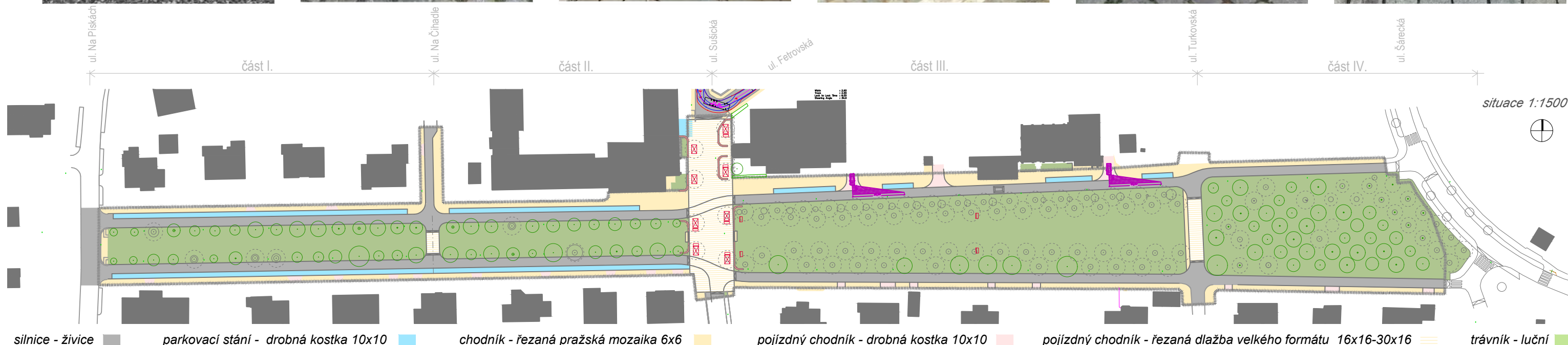
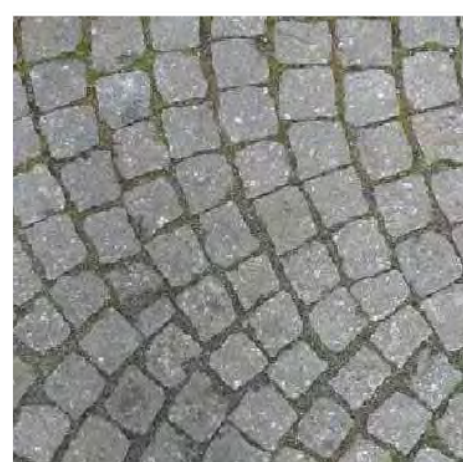
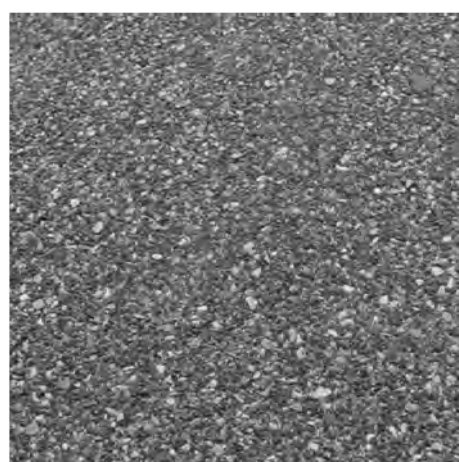
Studii je navržena obnova všech zpevněných povrchů. Jízdní pruhy budou s asfaltovým povrchem lemované kamennými obrubnicemi s nášlapem 10cm. Parkovací stání pro podélné parkování budou šířky 2,00m a vydlážděny drobnou kostkou 10x10, od komunikace odděleny zapuštěným jednořádkem velké dlažební kostky a od chodníku oddělené kamenným obrubníkem s nášlapem 10cm. Aby se docílilo snížení rychlosti, jsou na komunikaci navrženy zvýšené úseky s nájezdovými retardéry. Zvýšení je na -2cm oproti chodníkům. Nájezdové retardéry budou provedeny jako nájezdové klíny s živiným povrchem. Povrch zvýšených přejezdů bude z kamenné dlažby v konstrukci pro pojízdný chodník - řezaná dlažba velkého formátu 16x16-30x16. Chodníky budou vydlážděny řezanou kamennou pražskou mozaikou 6x6 s příčným spádem 2% ke komunikaci. Přejezdy chodníku budou v zesílené konstrukci vydlážděny drobnou kostkou 10x10.

Zvýšené přejezdy se zpomalovacími retardéry na příčných spojkách mezi travnatými pásy přispějí k lepší pěší prostupnosti územím a bezpečnosti chodců. Bude doplněno dopravní značení, prvky pro nevidomé a příslušně upravena místa pro přecházení.



Zvýšená komunikace u školy se stane součástí školní piazzety. Tato plocha vytváří pobytový veřejný prostor s předností pěšího pohybu. Průjezd vozidly je usměrněn pevnými zahrazovacími sloupky. Mimořádný vjezd na pěší plochu např. pro školní autobus bude umožněn sklopným sloupkem.

V krátkém úseku ulice Sušická před vstupem do školy je navrženo zneprůjezdnění tohoto úseku - jedná se o řešení nejbezpečnější z pohledu dětí vycházejících ze školy.



silnice - živa ■ **parkovací stání - drobná kostka 10x10** ■ **chodník - řezaná pražská mozaika 6x6** ■ **pojízdný chodník - drobná kostka 10x10** ■ **pojízdný chodník - řezaná dlažba velkého formátu 16x16-30x16** ■ **travník - luční** ■

zpracovatel: AND spol. s r.o., architektonický ateliér datum: 02/2025 investor: MČ Praha 6, ODŽP, Čs. armády 601/23, 16052 P6 místo stavby: ulice Na Hanspaulce, Praha 6 - Dejvice stupeň: architektonická studie akce: **REVITALIZACE ULICE NA HANSPAUCE**

Odvodnění

Povrchy zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby umožňovaly bezpečný dopravní provoz i co největší propustnost vody do podloží. Srážkové vody, které do povrchů komunikací přímo nezasáknou, budou svedeny podélným a příčným spádováním do nových uličních vpustí, které bezpečně odvedou vodu do vsaků pod travnatou plochou. Plocha školní piazzetty je vyspádovaná tak, aby voda přitékala ke stromům. Množství a způsob likvidace je popsán v kapitole řešení likvidace dešťových vod. V dolní části řešeného území budou osazeny vpusti, které budou jako jediné napojeny do městské jednotné kanalizace.

Změna likvidace dešťových vod vyvolá změnu způsobu zimní údržby bez použití soli.

Doprava v klidu (parkování)

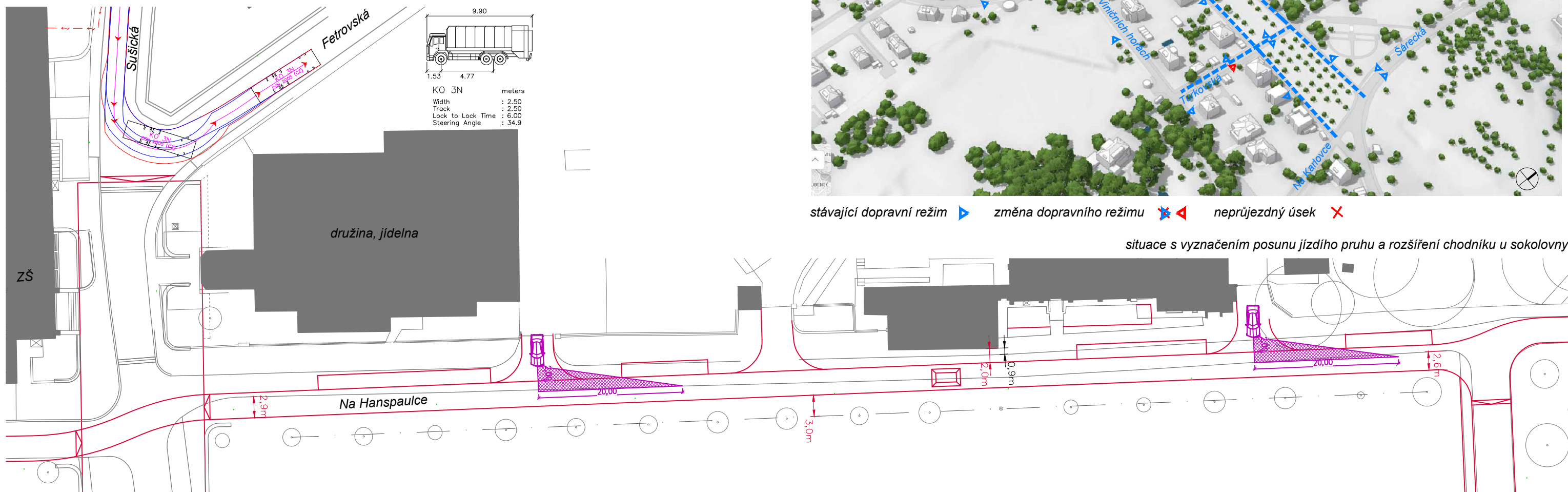
Parkovací kapacity jsou v území dostatečné, v navazujících ulicích dokonce s rezervou. Problém s místy nastává pouze v okolí školy. Nevhodné se v současné době jeví jak značení parkovacích míst, tak i jejich umístění vůči chodníkům. V rámci úprav komunikací a chodníků, kdy dojde ke kompletní výměně skladeb a materiálů povrchů, budou podél zvýšených chodníkových obrub zřízeny parkovací pásy nebo jednotlivá stání pro podélné parkování. Šířka jízdních pruhů zajistí, že se nebude parkovat mimo vyhrazená stání. Odsunutím jízdního pruhu od sokolovny umožní zřídit regulérní parkovací stání podél chodníku i v této části. V bezprostředním okolí školy budou stání v režimu K+R. Vpravo od vstupu do II. stupně školy budou vyčleněna parkovací stání pro personál školy.

Dopravní řešení u sokolovny

Jedná se úsek ulice, ve které se nachází několik provozních problémů. Z důvodu zúženého chodníku u sokolovny je navrženo posunutí celého jízdního pruhu jižním směrem na úkor středního travnatého pásu, který je oproti zeleným plochám v částech I. a II. znatelně širší. Tímto posunem se zvětší šířka chodníku v nejužším průchozím místě z 90cm na 200cm.

Stávající jízdní pruh není v současné době přímý. Lomí se právě v místě zahradního domku. Ve studii je navrženo jeho napřímění. Touto změnou se zásadně zlepší celý pěší úsek mezi sokolovnou a školou. Chodník se rozšíří po celé délce tak, že je možné podél chodníku zřídit regulérní podélná parkovací stání a tím vyřešit problém se současným parkováním na chodníku a nedostatkem stání v této centrální části.

Níže na situačním schématu je naznačen posun jízdního pruhu. Tmavě šedé obrysy ukazují současný stav, červené obrysy pak stav nový. Tento posun umožňuje stávající stromořadí zachovat do doby, než dojde k nahrazení stromů vhodnějšími druhy. Nová hrana komunikace bude rovnoběžná s osou aleje lip.



Změna dopravního režimu je studií navržena tato:

- celé území zůstává v režimu "zóny 30" s omezením maximální rychlosti na 30km/hod
- severní jízdní pruh ulice Na Hanspaulce zůstává zachován. Doprava bude na křižování ulic Na Hanspaulce a Sušická zpomalena retardérem a retardérem bude zpomalen též průjezd na přímém úseku u Sokolovny.
- jižní jízdní pruh ulice Na Hanspaulce zůstává zachován. Doprava bude na křižování ulic Na Hanspaulce a Sušická zpomalena retardérem
- napojení ulice Na Hanspaulce na ulici Šáreckou je řešeno projektovou dokumentací úpravy ulice Šárecké, kdy každá z křižovatek je řešena zvýšenou vozovkou s retardéry. Toto napojení studie akceptuje.
- příčná dopravní spojka v ose ulice Turkovské - navržen obousměrný režim
- příčná dopravní spojka v ose ulice Na Čihadle - obousměrný režim zůstává zachován
- příčná dopravní spojka v ose ulice Sušická - ruší se obousměrný průjezd vozidly. Mimořádně bude moci do prostoru spojky najet autobus pro nástup a výstup žáků (akce pořádané školou).
- spojka ulic Na Hanspaulce a Fetrovská - ruší se jednosměrný provoz mezi budovou školy a jídelny s družinou. Zneprůjezdnění tohoto úseku přinese změnu směru jízdy v navazující části ulice Sušická.

Ostatní dopravní režim v nejbližším okolí zůstává zachován.

ŘEŠENÍ LIKVIDACE DEŠŤOVÝCH VOD

Všechny úpravy v řešeném území jsou navrženy tak, aby umožňovaly bezpečně zadržovat vodu v krajině. Jejich hlavním cílem je přispět k lepšímu hospodaření s přírodními zdroji, v tomto případě tedy zachytávat srážkovou vodu v místě jejího spadu. To má ve výsledku pozitivní dopad na mikroklima v daném místě a zároveň se snižuje objem srážkových vod na čistírnách odpadních vod, které zejména při přívalových deštích kapacitně nevládají.

Geologie v území je různorodá. V západní horní části řešeného území se nacházejí zeminy písčité, které směrem na východ přecházejí v břidlice až v podloží jílové. V území se nacházejí nepropustné nebo málo propustné zeminy (koeficient vsaku je v území odhadován na 0,000005) a celé území je ve sklonu 5-7%. Zpevněné plochy komunikací a chodníků jsou převážně asfaltové, chodníky částečně vydlážděné chodníkovou mozaikou. Dá se konstatovat, že většina dešťové vody nebo vody ze sněhu odtéká uličními vpustmi do kanalizace. Travnaté plochy v současné době nevykazují viditelné problémy v souvislosti s dešťovými vodami, v dolní části ploch lze však vysledovat splachy, které značí, že v době velkých úhrnů srážek již trávníky přestávají vodu vsakovat a voda tak odtéká na komunikace a dále pak do uličních vpustí. Erozní rýhy na trávnících nevznikají, ale v případě výšlapů by mohly začít vznikat.

Koncepce likvidace dešťových vod počítá s maximálním zachycováním a akumulací ve vsakovacích objektech s pozvolným vsakováním či odparem. Předpokládá se, že vzhledem ke špatným vsakovacím podmínkám velkou část vod využijí rostliny a stromy. Vsakování je navrženo maximálně plošné, aby nedocházelo k soustředěnému vnosu dešťových vod do jednoho místa, kde by mohlo docházet k problémům na svažitých půdních horizontech.

Ve studii jsou navržena tato řešení:

- 01) zpevněné povrchy s možností vsaku
- 02) vsakovací objekty
- 03) mělké vsakovací průlehy
- 04) výsadbové jámy pro nové stromy
- 05) pojistné přepady do kanalizace

01) Zpevněné povrchy s možností vsaku

Zpevněné povrchy jsou navrženy tak, aby umožnily bezpečný dopravní provoz i co největší propustnost vody do podloží.

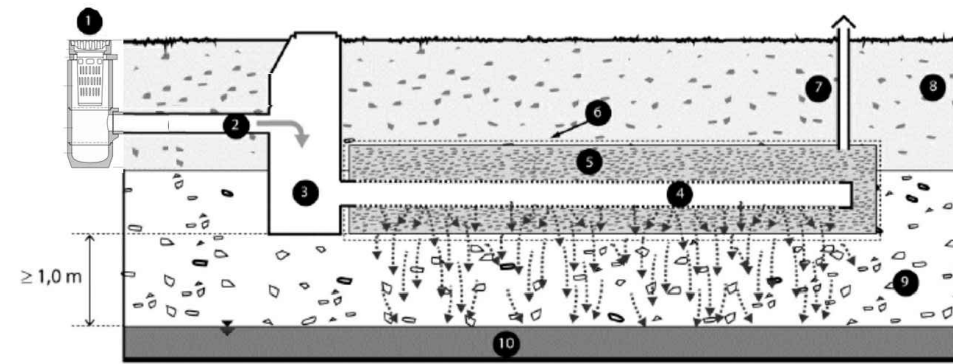
Součinitel odtoku Ψ dle ČSN 75 6760 pro sklon terénu nad 5% a jednotlivé povrchy:

- asfaltové plocha 0,9
- dlažby s pískovými spárami 0,7
- zatravněné plochy 0,15

V současné době je odváděno při úhrnu $h=58,9$ mm srážek za 48hod z řešeného území 541,6 l/sek. S novou úpravou povrchů bylo výpočtem dle ČSN stanoveno množstvím odváděných srážek 498,2 l/sek. Na toto množství byl navržen zasakovací systém příčných vsakovacích rýh pod travnatou plochou.

02) Vsakovací objekty

Chodníky a pojízdné komunikace jsou odvodněny příčnými sklony k obrubníkům podél travnatých ploch. Voda je v podélném směru komunikací odváděna do uličních vpustí. Z těchto vpustí bude voda odtékat do lineárních vsaků, které tvoří perforované potrubí v hloubce cca 1,5m pod povrchem. Potrubí bude uloženo ve stěrkovém žeburu obaleném filtrační geotextilií. Šířka žebra bude cca 1m. Součástí vsakovacího systému je revizní šachta pro údržbu drénu a dále pak přivzdušňovací objekt. Princip rozmístění jednotlivých větví vsaků je naznačen v situačním schématu.



03) Mělké vsakovací průlehy

Mělké průlehy se řadí mezi jedno z mnoha opatření modro-zelené infrastruktury města. Princip průlehu je založen na modelaci terénu, kdy se střídají rovné úseky s mírně prohloubenými, které umožňují zachytit srážkové vody z přívalových dešťů, která stéká po povrchu svažitých terénů. Průlehy fungují též jako kvalitní zemní filtr a zbavují vodu znečištění. Vhodnou alternativou průlehu jsou dešťové záhony.

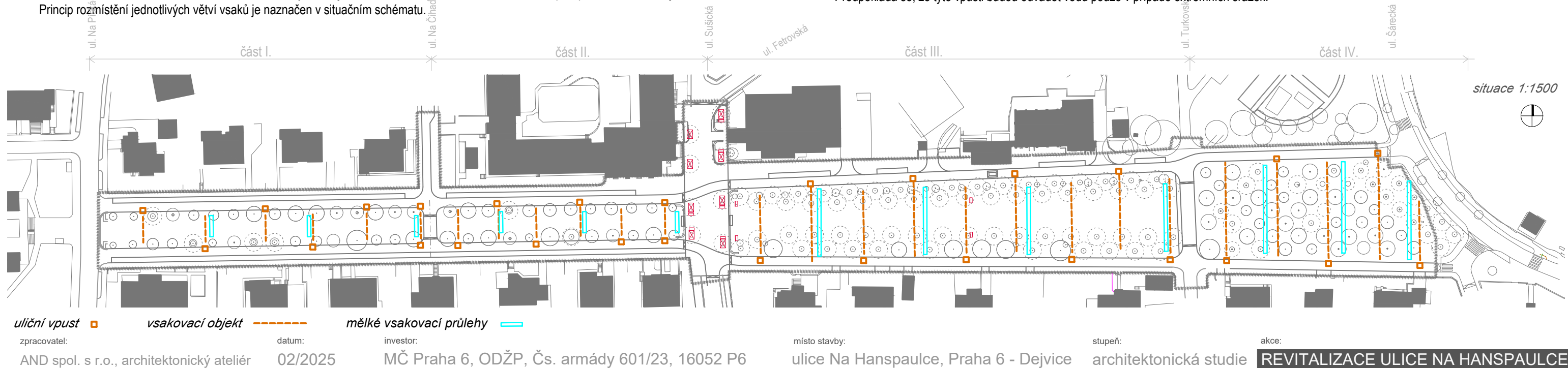


04) Výsadbové jámy pro nové stromy na piazzettě

Každá výsadbová jáma je vymezena konstrukcí (např. betonovou), která zajišťuje dostatečný kořenový prostor a retenční objem pro zadržování dešťových vod. Krycí mříž umožňuje nátok dešťových vod z okolních zpevněných ploch. Výsadbové jámy budou provedeny do hloubky min. 1,0 m, s rovným dnem. Výplňový materiál v místě mříží bude proveden jako výsadbový substrát, který bude tvořen z 65% štěrku fr. 4/8 mm, z 25% organickým kompostem fr. 0/10 mm a z 10% biouhlem fr. 0/10 mm. Výplňový materiál v místě pod dlažbou bude proveden jako strukturální substrát, který bude tvořen z 84% štěrku fr. 32/63 mm, z 8% organickým kompostem fr. 0/10 mm a z 8% biouhlem fr. 0/10 mm s velkou propustností.

05) Pojistné přepady do kanalizace

Pro případ extrémních srážek jsou v dolní části území osazeny pojistné dešťové uliční vpustí, napojené do kanalizace. Předpokládá se, že tyto vpustí budou odvádět vodu pouze v případě extrémních srážek.



VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stávající veřejné osvětlení v řešeném území je funkční, udržované a v poměrně dobrém technickém stavu. Zařízení se však blíží ke konci své životnosti. V některých místech dochází ke kolizi se stávající vzrostlou zelení.

V celém řešeném území se nacházejí stožáry typu OSV 060.30 výšky 6,0m s typem svítidla Sidonia Z1 50W se zdrojem MASTER SON-T PIA PLUS 50W/2000K/E27. Před školou na křižování ulic Sušická a Na Hanspaulce se nacházejí stožáry typu OSV 060.30 výšky 6,0m s typem svítidla Z1 50W se zdroji MASTER SON-T PIA PLUS 50W/2000K/E27 a LU50W/85/XO/T/E27. Při ul. Šárecká se nacházejí stožáry typu K a J s výložníky výšky 10,0m s typem svítidla SAFIR 12 70W/E27 a MC2 150W se zdrojem MASTER SON-T PIA PLUS 70W/E2 a LU150W/100/XO/T/E40. Tyto svítidla se úpravami ulice Na Hanspaulce neřeší. Při ul. Na Pískách se nacházejí stožár typu J s výložníkem výšky 10,0m s typem svítidla SAFIR 12 70W/E27, pro přechod OP 3 ORION PRAVY 100W se zdroji MASTER SON-T PIA PLUS 70W/E2 a CDO-TT PLUS 100W/828/E40. Toto svítidlo se úpravami ulice Na Hanspaulce neřeší.

Návrh koncepce obnovy veřejného osvětlení zachovává současný princip veřejného osvětlení v území.

Koncepce veřejného osvětlení řeší:

- 01) Postupnou celkovou obnovu VO
- 02) Posun celé jedné větve osvětlení u sokolovny
- 03) Úpravu osvětlení nové piazzetty před školou.

01) Postupná celková obnova svítidel, stožárů, vstrojení, kabeláže i uzemnění

Všechny součásti systému VO budou postupně obnoveny v návaznosti na rekonstrukci jednotlivých komunikací. V rámci obnovy komunikací dojde k postupné výměně většiny stávajících stožárů, zdrojů i vstrojení, položení nového kabelového rozvodu a uzemnění. Polohy jednotlivých stožárů budou koordinovány s pozicemi stromů v alejích. Budou použita svítidla s úspornými LED zdroji vybavená technologií s možností stmívání, v barevné povrchové úpravě korpusu svítidla v odstínu antracit šedý matný. Nové stožáry budou bezpaticové kuželové výšky 6 m, žárově zinkované a navíc budou opatřeny již z výroby barevnou povrchovou úpravou v odstínu antracit šedý matný. Na vrcholech stožárů budou osazeny krátké výložníky, aby bylo svítidlo částečně vysunuto z budoucího stromořadí.

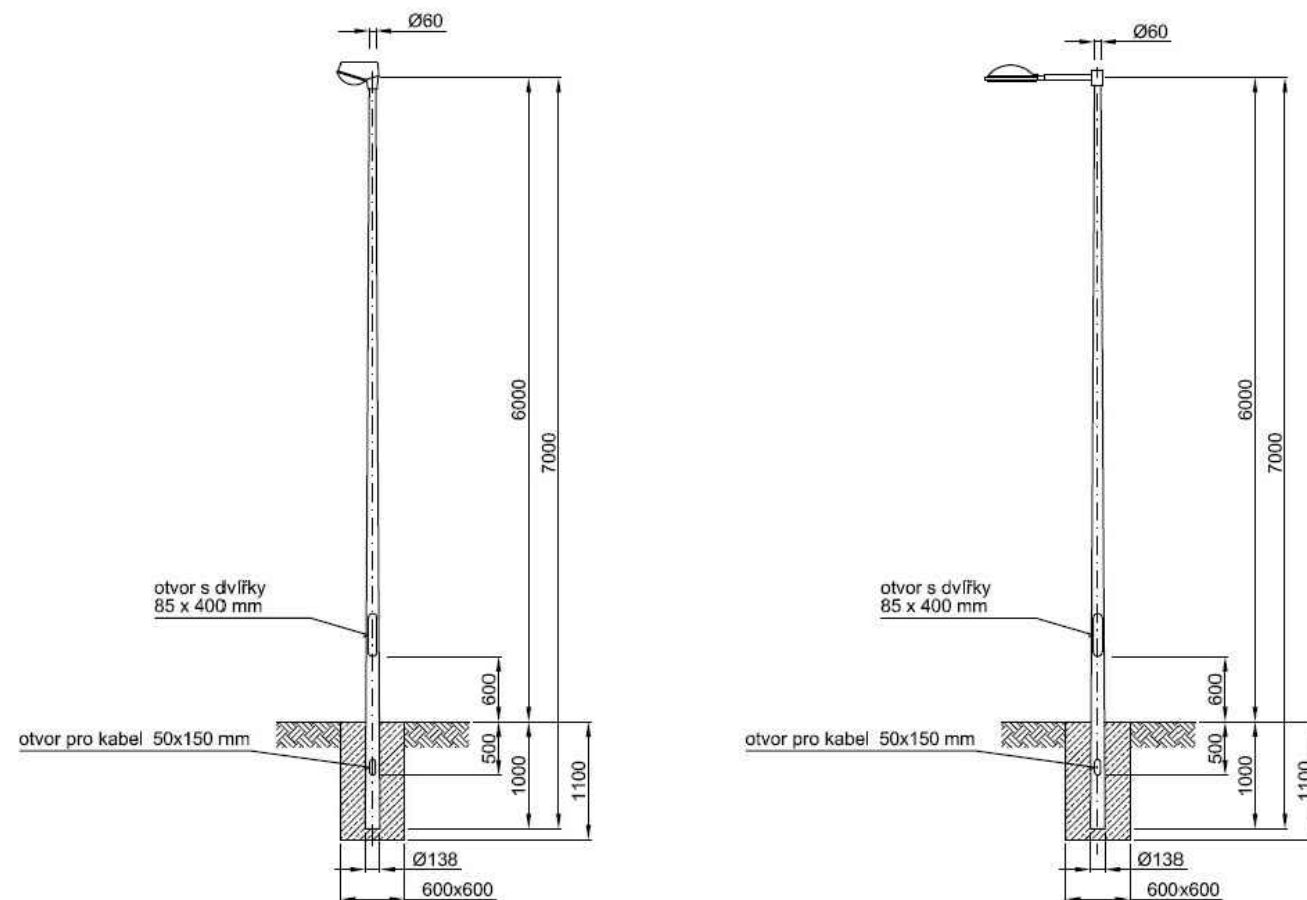
02) Posun celé jedné větve osvětlení u sokolovny

Ve III. části ulice Na Hanspaulce dochází k posunu komunikace a chodníku u sokolovny. V souvislosti s touto úpravou dochází k posunutí celé kabelové větve i stožáru oproti současné trase o cca 2,5m.

03) Úprava osvětlení před školou

Stávající sestava stožárů VO nevyhovuje novému uspořádání plochy u školy. Dále je záměrem tento intenzivně využívaný prostor z důvodu bezpečnosti a přehlednosti dostatečně nasvítit. Návrh umístění nových svítidel je naznačen v situačním schématu.

Pro návrh veřejného osvětlení bude v dalších projekčních stupních zpracován výpočet osvětlení pro dopravní plochy (jízdni pásy i chodníky) dle ČSN CEN/TR 13201-1:2014 Osvětlení pozemních komunikací (Návod pro výběr tříd osvětlení), ČSN EN 13201-2:2015 (Požadavky) a v souladu s ČSN EN 13201-3:2015 (Výpočet).



stávající stožáry veřejného osvětlení



stožáry v nové poloze



stožáry rušené



zpracovatel:

AND spol. s r.o., architektonický ateliér

datum:

02/2025

investor:

MČ Praha 6, ODŽP, Čs. armády 601/23, 16052 P6

místo stavby:

ulice Na Hanspaulce, Praha 6 - Dejvice

stupeň:

architektonická studie

akce:

REVITALIZACE ULICE NA HANSPAUCE

ZÍDKY, MOBILIÁŘ a INFORMAČNÍ SYSTÉM

Součástí řešení území je doplnění veřejného prostoru o mobiliář a informační prvky. (Pozn.: Tato část neřeší dopravní značení). Do této kapitoly jsou zahrnuty i nízké zídky, které vytvářejí opěrky pro vyrovnání terénu nebo jen lemují rozhraní některých povrchů. Tyto prvky spoluutvářejí příjemný, účelový a užitný prostor. Jedná se o:

1. Cihelné opěrné zídky
2. Parkové lavice (typové)
3. Odpadkové koše
4. Stojany na psí sáčky
5. Stojan na jízdní kola
6. Zahrazovací sloupky
7. Pítka
8. Stromové mříže

1. Cihelné opěrné zídky

Zídky umožňují vyrovnat plochu školní piazzetty vůči terénu ulice Na Hanspaulce a vymezují komornější neformální prostory u vstupu do jídelny a družiny. Charakteristickým lokálním materiálem je režné zdivo z keramických načervenalých cihel, které byly hojně použity jak na budově základní školy, tak na budově družiny s jídelnou. Bylo tedy logickým východiskem uplatnit tento materiál i na nových zídkách tak, aby bylo na první pohled zřejmé, že se jedná o prostor, který navazuje na školní budovy.

2. Parkové lavice

Typově vyráběná parková lavice z designové řady Městský mobiliář Praha. Lavice s kovovou tvarovanou nosnou konstrukcí a dřevěným sedákem s opěradlem nebo bez opěradla. Délka lavice 1800 mm.

3. Odpadkové koše

Typově vyráběný odpadkový koš z designové řady Městský mobiliář Praha z tvarovaného perforovaného plechu (tahokov).

4. Stojany na psí sáčky

Typově vyráběný celokovový stojan se zásobníkem.

5. Stojany na jízdní kola

Typově vyráběný stojan z designové řady Městský mobiliář Praha, kovový tvarově jednoduchý profil.

6. Zahrazovací sloupky

Typově vyráběný ocelový zahrazovací sloupek kruhového průřezu. Výška sloupku 1m nad upraveným terénem.

7. Pítka

Typově vyráběné pítka jednoduchého hranatého tvaru 296x890x990 mm kovové konstrukce s odtokovou mřížkou integrovanou do dlažby se zabudovanou miskou pro psy (např. od firmy metalco, typ FUENTE R). Součástí pítka je výtoková armatura s tlakovým spínačem, podzemní šachta a přípojka pitného vodovodu.

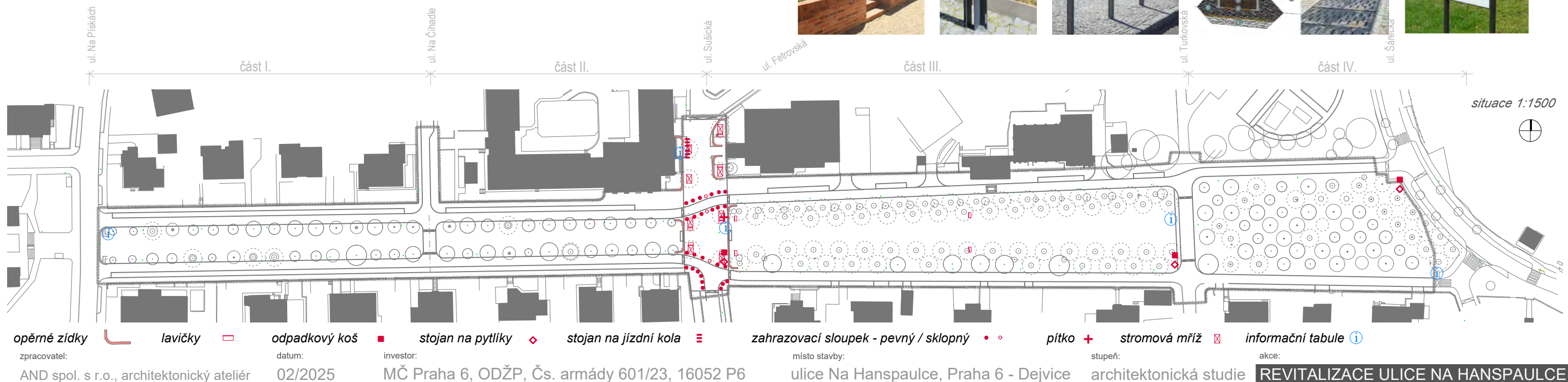
8. Stromové mříže

Typový výrobek v typových rozměrech s možností rozebrání a vyčištění prostoru pod mříží. Konstrukce mříže je ocelová svařovaná s povrchovou úpravou žárovým zinkováním + barva a bude provedena v zesíleném provedení s protiskluzem, umožňující občasný pojezd osobních vozů a malých dodávek do 3,5 tuny celkové hmotnosti. Mříž bude založena na betonovou obrubu z atypických prefa dílů, které umožní průsak vody ve výsadbové jámě. Výsadbová jáma bude vyplněna pěstebním a strukturálním substrátem, který zajistí vhodné podmínky pro růst stromu a zároveň odvod, vsak a výpar dešťových vod.

9. Informační tabule

Informační tabule bude dvojího typu. S možností výměny informace a s informací trvalou. V obou případech se jedná tvarově jednoduchý stojan - sendvičová tabule s vyztuženým skrytým rámem a ocelové stoiny žárově zinkované s vypalovanou barvou (např. od firmy urbana, typ BEATA). Pro možnost výměny informace bude místo sendvičové desky osazena mělká uzamykací prosklená skříň. Výška celé sestavy 2,0m, šířka 1,2m. Informační panel s možností výměny informací bude umístěn u vstupu školy, tabule s pevnou informací pak u vstupů z ul. Na Pískách a Šárecká. Další pak na školní piazzettě. Grafická informace na informačním panelu bude obsahovat orientační systém s identifikací území, prezentaci historie a vývoje území a provozní řád parku.

Pozn. Povrchová úprava bude pro všechny prvky a materiály sjednocena dle manuálu "Městského mobiliáře Praha", tedy v barvě tmavě šedé RAL 7021, která působí elegantně a méně nápadně. Konstrukce prvků budou na určených místech kotveny do betonových základových patek.





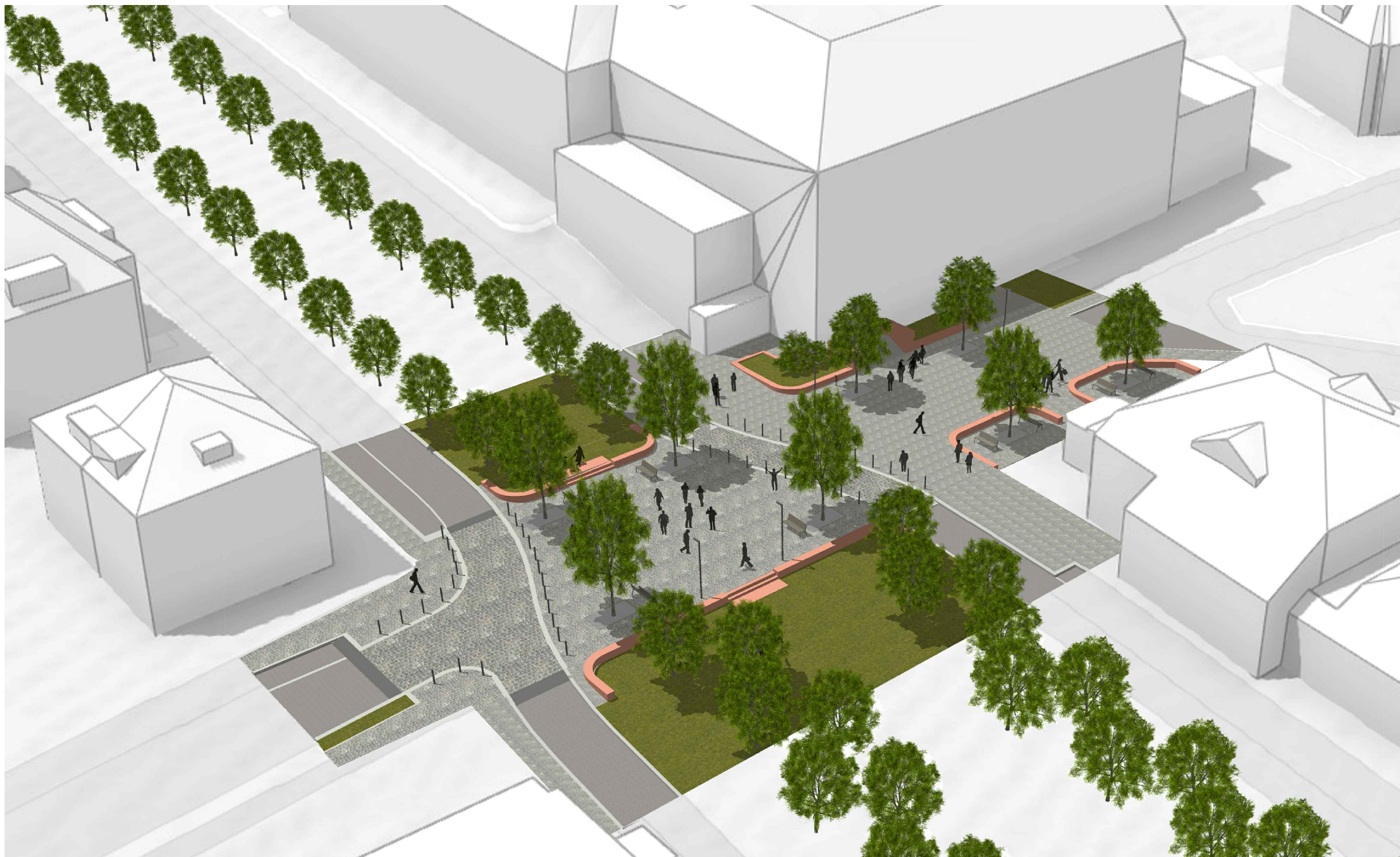












Projednání s veřejností - závěry a jejich zpracování do finální verze studie

Z projednání s veřejností vyplynulo několik okruhů námětů a připomínek, které byly následně projednány se zástupci objednatele. Výsledkem projednání jsou následující závěry, zpracované do studie:

1/ Dopravní řešení - dopravní režim v ulici Sušická u základní školy

Námět z projednání: Z předložených variant prostoru mezi školou a jídelnou byla jednoznačně podpořena varianta úplného uzavření pro automobilovou dopravu. V této souvislosti zazněly obavy, jestli uzavření nevyvolá zhoršení dopravní situace v ulicích v širším okolí řešeného území. Občané v diskusi doporučovali zpracovat dopravní studii, která by zhodnotila možné dopady navržené uzavírky před školou.

Závěr: po projednání bylo dohodnuto, že se navržené řešení a jeho dopady na dopravu v okolí ověří prakticky, tzn. úsek ulice se uzavře přechodným dopravním značením tak, aby bylo možno situaci několik měsíců sledovat, vyhodnotit a řešení případně vhodně upravit. Pokud se řešení osvědčí, dočasný režim bude ponechán do doby, kdy dojde k realizaci formou definitivních stavebních úprav. Dopravní studie zpracována nebude.

2/ Dopravní řešení - dopravní režim v ulici Na Čihadle

Námět z projednání: V diskusi o dopravních opatřeních v okolí školy byla často zmiňována ulice Na Čihadle jako pozitivní a funkční příklad „školní ulice“. Dopravní opatření, spočívající v rozšíření chodníku na úkor vozovky, je zde realizováno dodatečně osazenými balisety (směrovými sloupky).

Závěr: po projednání bylo rozhodnuto, že úsek ulice Na Čihadle, který je nyní upraven v režimu „školní ulice“, bude připojen k řešenému území studie. Cílem je zahrnout i tento úsek do komplexního řešení uličního prostoru s tím, že balisety budou cílově nahrazeny trvalou stavební úpravou (rozšíření chodníku).

3/ Dopravní řešení - parkování v okolí křižovatky ulic Na Hanspaulce a Sušická

Námět z projednání: V diskusi převážil názor, že není vhodné ani nutné umístitovat parkovací stání v bezprostředním okolí křižovatky u školy Sušická. Mnohem přínosnější (a bezpečnější) se jeví rozšířit v těchto místech chodníky.

Závěr: v ulici na Hanspaulce budou redukována parkovací stání podél severní vozovky v okolí křižovatky u školy - v těchto místech budou rozšířeny chodníky.

4/ Dopravní řešení - pohyb a bezpečnost cyklistů jedoucích ve stoupajícím jízdním pruhu

Námět z projednání: Ulicí Na Hanspaulce je vedena cyklostezka. V severním, stoupajícím jízdním pruhu, je potřeba zohlednit pohyb cyklistů tak, aby byla zajištěna jejich bezpečnost a nedocházelo ke kolizním situacím (pomalu jedoucí cyklista vs. rychlejší automobily).

Závěr: po projednání bylo dohodnuto, že v úseku před sokolovnou, kde se navrhuje přemístění jízdního pruhu, bude jízdní pruh širší 3,2 m tak, aby byl dostatečný prostor pro míjení souběžně jedoucích automobilů a cyklistů. Dalším prvkem, který umožní bezpečné míjení, jsou výhybny v místech některých parkovacích stání, u kterých se předpokládá režim K+R (přesné rozmístění bude předmětem dalších stupňů dokumentace). Pohyb cyklistů po chodníku se neuvažuje s ohledem na jejich omezenou šíři.

5/ Dopravní řešení - zpomalovací prahy - detail provedení nájezdu

Námět z projednání: Bylo diskutováno konkrétní řešení nájezdů na zpomalovací prahy. Byla vyslovena obava, jestli navržené „stupňovité“ nájezdy nejsou nebezpečné pro cyklisty.

Závěr: Po projednání bylo dohodnuto, že všechny nájezdové klíny u navržených zpomalovacích prvků budou provedeny ve tvaru šikmé rampy bez stupňů, s asfaltovým povrchem.

6/ Dopravní řešení - bezpečnost v místě zúženého chodníku u sokolovny

Námět z projednání: Návrh rozšíření chodníku u sokolovny je obecně hodnocen pozitivně. V diskusi bylo ale upozorněno, že i přes výrazné rozšíření celého chodníku bude krátký úsek před vystupující budovou vždy vnímán jako „zúžený“ a tedy potenciálně nebezpečný.

Závěr: V úseku u vystupující budovy bude na vozovce doplněn zpomalovací prvek „polštář“ pro zpomalení projíždějících automobilů.

7/ Zeleň - obnova alejí v úseku před sokolovnou

Námět z projednání: Z předložených variant byl preferován cílový stav se 2 dvouřadými alejemi, s minimalizovaným rozsahem kácení.

Závěr: Po projednání bylo dohodnuto, že jako finální verze jsou vybrány 2 dvouřadé aleje. Tato varianta nejlépe splňuje požadavek na postupnou obnovu stromořadí v několika krocích, rozložených v čase:

- krok 1: výsadba obou „vnitřních“ alejí

- krok 2: postupná obnova „vnějších alejí“, spočívající v odstranění nekvalitních a neperspektivních jedinců a jejich nahrazení novou výsadbou. Kvalitní jedinci budou zachováni (týká se jižního okraje ulice)

Zvolené řešení bude rozpracováno v dalších projekčních stupních. Pro konkrétní návrh sortimentu výsadeb se doporučuje preferovat klasické plodící kultivary ovocných stromů.

V Praze dne 28.2.2025

zpracovatel:

AND spol. s r.o., architektonický ateliér

datum:

02/2025

investor:

MČ Praha 6, ODŽP, Čs. armády 601/23, 16052 P6

místo stavby:

ulice Na Hanspaulce, Praha 6 - Dejvice

stupeň:

architektonická studie

akce:

REVITALIZACE ULICE NA HANSPAULCE