

Participativní představení variant pěšího propojení Africká a Kladenská

- Zápis ze setkání

Místo: U trafostanice v Africké ulici

Termín: 23. duben 2024, 17:00 - 18:30

Průběh a výstupy

Setkání se za MČ Praha 6 zúčastnil radní pro Životní prostředí **Petr Palacký** a vedoucí oddělení městské infrastruktury **Jiří Beneš**. Na setkání, které proběhlo venku a za příznivého počasí, dorazilo kolem 30 účastníků především z řad místní veřejnosti. Akci produkčně a moderačně zajistil Atelier pro veřejnou debatu, AVD.

Na úvod byl účastníkům představen dosavadní vývoj záměru a jeho současný stav. Následně byly představeny 3 možné varianty řešení: Varianta Rampa, Varianta Schody a Varianta 0+, tedy ponechání současného stavu s drobnými zásahy.

Po faktických otázkách byl vyhrazen prostor pro názorovou diskuzi, kdy se jednotlivé varianty nahlížely z pohledu několika základních kritérií (funkce, estetika, náklady a údržba). Z této části vyšla jako nejlépe varianta Rampa, která vyniká ve funkčnosti a jednoduché údržbě, na druhé straně je hodnocena jako relativně velký zásah do území a v důsledku toho i jako nejméně estetické řešení. Následně bylo přistoupeno k orientačnímu hlasování o preferovaném řešení mezi přítomnými účastníky (v této chvíli 25 osob). Každý mohl hlasovat pro vícero variant. Výsledky jsou následující:

Varianta Rampa (10 hlasů)

Varianta Schody (5 hlasů)

Varianta 0+ (3 hlasy)

V diskuzi rovněž zazněly požadavky či upozornění, které by bylo vhodné zohlednit v dalších fázích přípravy projektu:

- Nově vzniklou cestu bude potřeba osvětlit.
 - Osvětlení by nemělo významně osvětlovat místní byty.
- Při návrhu je potřeba počítat s pohybem dětských kočárků. Na cestě by měl být vhodný prostor pro jejich vyhnutí.
- Pochozí ocelový rošt by měl mít spíše drobná oka (kvůli chodícím holím či psím tlapkám).
- Při realizaci projektu zachovat maximální množství stávající zeleně.
- Na cestičce se již dnes kumuluje velké množství odpadků. Bylo by vhodné prověřit přemístění odpadkové koše.
- Do doby realizace (cca 2025) by bylo vhodné do území umístit zásobník na posyp, aby bylo možné operativně cestu udržovat.



ATELIÉR
PRO VEŘEJNOU
DEBATU

Shrnutí

Setkání nad variantami byl krok, který navazoval na širší participační proces, který započal na jaře 2023 terénním průzkumem, konzultací se zástupci místních SVJ a společným setkáním místních obyvatel, na kterém se probíraly uživatelské preference. Oproti původnímu předpokladu zástupců MČ Praha 6, že lokalita by si zasloužila komplexní přístup a vyřešení pěších vazeb ve více směrech a variantách pohybu (konkrétně bylo uvažováno nové schodiště a oprava stávající cesty podél trafostanice), bylo v první fázi zapojení veřejnosti zjištěno převládající spíše konzervativní a úsporné stanovisko, že potřeba je pouze uzpůsobit cestu stávající.

Při projednání variantního řešení cesty na setkání v dubnu 2024 byly preference obyvatel různé - většina upřednostňovala co nejmenší zásah do stávající podoby, což by odpovídalo spíše variantě s ustupujícími schody. V diskuzi se ale potvrdilo, že současně platí silná potřeba, aby řešení bylo bezbariérové a umožňovalo pohyb prostředků s kolečky. Díky participativnímu způsobu projednání není výstupem ze setkání pouze soupis preferencí obyvatel, ale také to, že účastníci odcházeli s vědomím, že slyšeli a vzali v potaz názor svých sousedů.

Ve výsledku participace veřejnosti na tomto projektu menšího rozsahu vedla k úspoře veřejných prostředků a výběru takového řešení, které nejvíce reflektuje místní potřeby.

zapsal: Jindřich Pinc, Atelier pro veřejnou debatu, AVD



ATELIÉR
PRO VEŘEJNOU
DEBATU

Obrázky ze setkání



	0 ⁺	SCHODY	RAMPA
FUNKCE	—	0 +/-	++
ESTETIKA	+	+	0
NÁKLADY	+	-	--
ÚDRŽBA	0	+	++
KOMPLEXNĚ	1	1	2
HLASOVÁNÍ	3/25	5/25	10/25



ATELIÉR
PRO VEŘEJNOU
DEBATU